POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL

1. OBJETIVO

Establecer y definir las políticas relacionadas con la Seguridad Vial del Área Metropolitana de Bucaramanga, para poder realizar su promoción, implementación y ejecución, manteniendo las buenas prácticas de prevención y reducción de los Riesgos Viales.

2. ALCANCE

Aplica para los funcionarios y contratistas que ejerzan labores al interior y exterior de del Área Metropolitana de Bucaramanga y sus sedes en donde tenga alcance administrativo y operativo; en la cual se vean expuestos a los diferentes tipos de Riesgos Viales

3. DEFINICIONES Y/O ABREVIATURAS

Las definiciones y/o abreviaturas, son tomadas del artículo 2° de la Ley 769 del 6 de julio de 2002 "Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras Disposiciones"

- **Accidente de Tránsito:** Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y bienes involucrados en el e igualmente afecta la normal circulación de los vehículos que se movilizan por la vía o las vías comprendidas en el lugar o dentro de la zona de influencia del hecho.
- **Actor vial:** Son actores de la vía, todas las personas que asumen un rol determinado, para hacer uso de las vías, con la finalidad de desplazarse de un lugar a otro, por lo tanto, se consideran actores de tránsito y de la vía los peatones, los transeúntes, los pasajeros y conductores de vehículos automotores y no automotores, los motociclistas, los ciclistas, los acompañantes, los pasajeros, entre otros
- **Agente de Tránsito:** Todo funcionario o persona civil identificada que está investida de autoridad para regular la circulación vehicular y peatonal y vigilar, controlar e intervenir en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte en cada uno de los entes territoriales.
- **Bicicleta:** Vehículo no motorizado de dos (2) o más ruedas en línea, el cual se desplaza por el esfuerzo de un conductor accionado por medio de pedales.
- **Camión:** Vehículo automotor que por su tamaño y destinación se usa para transportar carga.
- **Camión Tractor:** vehículo automotor destinado a arrastrar uno o varios semirremolques o remolques, equipado con acople adecuado para tal fin.
- **Camioneta Pico:** vehículo automotor destinado al transporte de personas en la cabina y carga en el plató.
- **Capacidad de Carga:** es el máximo tonelaje autorizado en un vehículo, de tal forma que el peso bruto vehicular no exceda los límites establecidos.
- **Capacidad de Pasajeros:** es el número de personas autorizado para ser transportados en un vehículo.
- **Carril:** parte de la calzada destinada al tránsito de una sola fila de vehículos.
- **Casco:** pieza que cubre la cabeza, especialmente diseñada para proteger contra golpes, sin impedir la visión periférica adecuada que cumpla con las especificaciones de las normas Icontec 4533 Cascos Protectores para Usuarios de Vehículos o la norma que la modifique o sustituya.

- **Choque o Colisión:** encuentro violento entre dos (2) o más vehículos, o entre un vehículo y un objeto fijo.
- **Ciclista:** conductor de bicicleta o triciclo.
- **Cinturón de Seguridad**: conjunto de tiras, provisto de hebilla de cierre, dispositivos de ajuste y de unión, cuyo fin es sujetar a los ocupantes al asiento del vehículo, para prevenir que se golpeen cuando suceda una aceleración, desaceleración súbita o volamiento.
- **Conductor:** es la persona habilitada y capacitada técnica y teóricamente para operar un vehículo.
- **Croquis:** plano descriptivo de los pormenores de un accidente de tránsito donde resulten daños a personas, vehículos, inmuebles, muebles o animales, levantado en el sitio de los hechos por el agente, la policía de tránsito o por la autoridad competente.
- **Equipo de Prevención y Seguridad:** conjunto de elementos necesarios para la atención inicial de emergencia que debe poseer un vehículo.
- **Grúa:** automotor especialmente diseñado con sistema de enganche para levantar o remolcar otro vehículo.
- **Infracción:** trasgresión o violación de una norma de tránsito. Habrá dos tipos de infracciones simple y compleja. Será simple cuando se trate de violación a la mera norma. Será compleja si se produce un daño material.
- **Inmovilización:** suspensión temporal de la circulación de un vehículo.
- **Licencia de Conducción:** documento público de carácter personal e intransferible expedido por autoridad competente, el cual autoriza a una persona para la conducción de un vehículo con validez en todo el territorio nacional.
- **Licencia de Tránsito:** es el documento público que identifica un vehículo automotor, acredita su propiedad e identifica a su propietario y autoriza a dicho vehículo para circular por las vías públicas y por las privadas abiertas al público.
- **Mantenimiento:** Conservación de una cosa en buen estado o en una situación determinada para evitar su degradación.
- **Matrícula:** Procedimiento destinado a registro inicial de un vehículo automotor ante un organismo de tránsito en ellas se consignan las características, tanto internas como externas del vehículo, así como los datos e identificación del propietario.
- **Motocicleta:** Vehículo automotor de dos ruedas en línea, con capacidad para el conductor y un acompañante.
- **Multa:** Sanción pecuniaria. Para efectos del presente código y salvo disposición en contrario, la multa debe entenderse en salarios mínimos diarios legales vigentes.
- **Organismo de Tránsito:** Son unidades administrativas municipales distritales o departamentales que tienen por reglamento la función de organizar y dirigir lo relacionado con el tránsito y transporte en su respectiva jurisdicción.
- **Parada Momentánea:** Detención de un vehículo, sin apagar el motor, para recoger o dejar personas o cosas, sin interrumpir el normal funcionamiento del tránsito.
- **Parqueadero:** Lugar público o privado destinado al estacionamiento de vehículos.
- **Pasajero:** Persona distinta al conductor que se transporta en un vehículo público.
- **Peatón:** Persona que transita a pie o por una vía.
- **Peligro:** Es una fuente o situación con potencial de daño en términos de lesión o enfermedad, daño a la propiedad, al ambiente de trabajo o una combinación de estos.
- **PESV:** Plan Estratégico de Seguridad Vial.
- **Placa:** Documento público con validez en todo el territorio nacional, el cual identifica externa y privativamente un vehículo.

- **Prevención:** Es la disposición que se hace de forma anticipada para minimizar un riesgo.
- **Riesgo:** Posibilidad de que se produzca un contratiempo o una desgracia, de que alguien o algo sufra perjuicio o daño.
- **Retén:** Puesto de control instalado técnicamente por una de las autoridades legítimamente constituidas de la Nación.
- **Seguridad vial:** La seguridad vial es el conjunto de acciones y mecanismos que garantizan el buen funcionamiento de la circulación del tránsito, mediante la utilización de conocimientos (leyes, reglamento y disposiciones) y normas de conducta, bien sea como Peatón, Pasajero o Conductor, a fin de usar correctamente la vía pública previniendo los accidentes de tránsito.
- **Semáforo:** Dispositivo electromagnético o electrónico para regular el tránsito de vehículos, peatones mediante el uso de señales luminosas.
- **Señal de Tránsito**: dispositivo físico o marca especial: Preventiva y reglamentaria e informativa, que indica la forma correcta como deben transitar los usuarios de las vías.
- **Tráfico:** Volumen de vehículos, peatones, o productos que pasan por un punto específico durante un periodo determinado.
- **Vehículo de Servicio Oficial:** Vehículo automotor destinado al servicio de entidades públicas.
- **Vehículo de Servicio Particular:** Vehículo automotor destinado a satisfacer las necesidades privadas de movilización de personas, animales o cosas.
- **Vía:** Zona de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales.
- **Vía Ordinaria:** La que tiene transito subordinado a las vías principales.
- **Vía Peatonal:** Zonas destinadas para el tránsito exclusivo de peatones.

4. RESPONSABLE

Profesional Especializado - área Seguridad y Salud en el trabajo: Responsable de actualizar las políticas y lineamientos en cuanto al SG-SST. Funcionarios Públicos y contratistas. Responsables de cumplir a cabalidad la política acá establecida.

5. CONDICIONES GENERALES

Se debe cumplir a cabalidad con la política acá establecida y así dar cumplimiento a la normatividad legal vigente que rige el tema de Seguridad vial.

6. DOCUMENTOS APLICABLES

1. Ley 769 del 6 de julio de 2002 *"Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones"*
2. Ley 1503 del 29 de diciembre de 2011 "*Por la cual se promueve la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía y se dictan otras disposiciones*"
3. Ley 1548 del 05 de julio de 2012 "Por la cual se modifica la Ley 769 de 2002 y la Ley 1383 de 2010 en temas de embriaguez y reincidencia y se dictan otras disposiciones".
4. Decreto 2851 del 6 de diciembre de 2013 "*Por el cual se reglamentan los artículos 3°, 4°, 5°, 6°, 7°, 9, 10, 12, 13, 18 y 19 de la Ley 1503 de 2011 y se dictan otras disposiciones".*

5. *Decreto 1079 de 2015* "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte".
6. Decreto 1906 DE del 22 de septiembre del 2015 *"Por el cual se modifica y adiciona el Decreto 1079 de 2015, en relación con el Plan Estratégico de Seguridad Vial".*
7. Decreto 1231 del 5 de abril de 2016 "*Por la cual se adopta el documento Guía para la evaluación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial".*
8. Ley 2050 de 2020 "Por medio de la cual se modifica y adiciona la ley 1503 de 2011 y se dictan otras disposiciones en seguridad vial y tránsito"
9. Ley 2251 del 14 de julio de 2022 *"Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones - Ley Julián Esteban"*
10. Ley 2252 del 14 de julio de 2022 *"Por la cual se modifica el artículo 112 de la ley 769 de 2002 -código nacional de tránsito terrestre"*
11. Decreto 1430 del 29 de julio de 2022, "Por medio del cual se aprueba el "Plan Nacional de Seguridad Vial 2022-20231"
12. Resolución 20223040040595 del 12 de julio de 2022 "*Por la cual se adopta la metodología para el diseño, implementación y verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial y se dictan otras disposiciones*

8. NORMATIVIDAD

Véase Matriz de requisitos legales del proceso Seguridad y Salud en el Trabajo.

9. DESCRIPCIÓN Y/O DESARROLLO

POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL

El **ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA**, como entidad administrativa, encargada de programar y coordinar el desarrollo armónico e integrado del territorio metropolitano, a través de la Alta Dirección y en conjunto con todo su personal, establece y reafirma su compromiso con la preservación de la integridad física, mental y social de los funcionarios, contratistas y la comunidad en general, velando por la conservación de los equipos y del ambiente de riesgos de seguridad vial que puedan generar siniestros viales tanto a peatones, pasajeros y conductores, terceros y outsourcing de la entidad, adoptando los siguientes compromisos:

- Cumplir rigurosamente todas las leyes y regulaciones vigentes que regulan el tránsito y transporte en la vía terrestre.

- Identificar los peligros, estimar e intervenir los riesgos asociados al tránsito y transporte, considerados prioritarios para la entidad, que permitan las condiciones de trabajo seguro y reduzcan la probabilidad de ocurrencia de incidentes y siniestros viales, con compromiso participativo de todos sus colaboradores.

- Realizar monitoreo periódico de la salud física y mental de los actores viales, implementando medidas de identificación y control, a través de programas y estrategias.

- Promover estilos de vida y trabajo saludables, que fomenten una cultura preventiva y de autocuidado en la vía y fuera de ella, priorizando la prevención y el bienestar de todas las partes interesadas, en concordancia con la política de prevención del consumo de alcohol y sustancias psicoactivas de la entidad.

- Establecer estrategias de concientización a los funcionarios y contratistas a través de capacitaciones de orientación a la prevención de accidentes de tránsito y respeto por las señales de tránsito vehicular, que permitan la adopción de conductas proactivas frente al manejo defensivo.

- Garantizar la pronta y efectiva respuesta a eventos en la vía (incidentes y siniestros viales), por medio de entrenamiento y socialización de protocolos de atención a víctimas, además de socializar dichos eventos como medida de intervención, en concordancia con los planes de emergencia de la entidad.

- Vigilar la responsabilidad de su personal y contratistas frente a la realización de inspecciones pre operacionales, mantenimientos preventivos y correctivos de los vehículos propios o de terceros, destinados para la operación y establecer medidas de control para evitar la ocurrencia de siniestros viales que puedan generar lesiones al personal o daños a la propiedad

La Alta Dirección , a través de la Secretaría General destinará los recursos financieros, técnicos y humanos necesarios para dar cumplimiento a la presente política, la cual será revisada mínimo cada 2 años y establecerá los procedimientos para su análisis, evaluación y mejora continua, a través de indicadores que reflejen los resultados esperados.

Firmado el día 12 MAR 2025

John Manuel Delgado Nivia
DIRECTOR GENERAL

Proyectó: Claudia Juliana Vivas Pabón - CPS-SST
Revisó: Néstor Castro Neira Presidente COPASST
Revisó: Diego Fernando Ávila Aguilar - Profesional Especializado SG
Aprobó: Gerson Vega Vargas - Secretario General