

 <p>ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRÓN - PIEDECUESTA</p>	PROCESO DE DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	CÓDIGO: DIE-FO-013
	FORMATO DE REGISTRO DE PROYECTOS ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA	VERSIÓN: 02

1. Fecha de registro del proyecto: ENERO 2022
2. Vigencia del plan de acción para el cual registra el proyecto: 2022
3. Nombre del proyecto: MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA - FORTALECIMIENTO DE MODOS NO MOTORIZADOS.
4. Dependencia responsable del proyecto: SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE

5. Condiciones Actuales.

5.1. Descripción de antecedentes y situación actual del proyecto en la entidad:

El Ministerio de Transporte reglamentó que los Planes de Movilidad Sostenible y Segura deberán considerar categorías que respondan a las condiciones de conectividad, accesibilidad y desplazamiento, dando así prelación a los medios de transporte no motorizados, a la movilidad activa (peatón y bicicleta) y al transporte público con tecnología de baja o cero emisiones. Configurándose de esta manera una movilidad sostenible, saludable y segura.

Así mismo, es indispensable considerar aspectos como el modelo de ordenamiento territorial definido en el Plan de Ordenamiento Territorial de cada ente territorial, la disponibilidad de recursos, las determinantes ambientales y la posibilidad de implementar un sistema inteligente local para infraestructura, el tránsito y el transporte. Sumado a lo anterior, el Acuerdo Metropolitano No.010 del 11 de diciembre de 2018, declaró como hecho metropolitano, “la implementación de la estrategia de la bicicleta como medio de transporte en el Área Metropolitana de Bucaramanga como componente estructurador del Sistema de Movilidad Metropolitano”, estableciendo que para su cumplimiento se debía adoptar e incluir el documento “La estrategia de la bicicleta para Bucaramanga y su área metropolitana 2019-2030” como norma obligatoria general en los Planes de Ordenamiento Territorial de los municipios que conforman el área metropolitana armonizándolos con el Plan Maestro de Movilidad Metropolitano.

En la actualidad, la entidad tiene proyectado que una vez finalice la prueba piloto de bicicleta pública, presentará los resultados junto con la formulación de un proyecto que pueda ser implementado en los diferentes municipios que conforman el área metropolitana de Bucaramanga.

5.2. Descripción del problema que resuelve o necesidad que satisface el proyecto:

Deficiencias en la movilidad metropolitana, con enfoque sostenible y seguro.

6. Descripción General del Proyecto:

6.1. Definición de Objetivos

OBJETIVO GENERAL: Disminuir la contaminación atmosférica generada por fuentes móviles, fijas, ruido y olores ofensivos, provenientes del sector industrial, actividad comercial o servicio público de transporte, dando cumplimiento a las normas sobre emisiones y garantizando la apropiación del esfuerzo como un reto de identidad metropolitana.

 <p>ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRÓN - PIEDECUESTA</p>	PROCESO DE DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	CÓDIGO: DIE-FO-013
	FORMATO DE REGISTRO DE PROYECTOS ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA	VERSIÓN: 02

- **OBJETIVO ESPECÍFICO 1:** Diseñar una estrategia de descontaminación atmosférica orientada a la utilización de vehículos eléctricos de transporte público.
- **OBJETIVO ESPECÍFICO 2:** Dar continuidad a las actividades de acompañamiento institucional que realiza el AMB en el comité técnico de seguimiento del Convenio Interadministrativo No.230-2019.
- **OBJETIVO ESPECÍFICO 3:** Actualizar el plan maestro de movilidad metropolitano Fase I.
- **OBJETIVO ESPECÍFICO 4:** Apoyar y acompañar a la entidad en los controles a los vehículos del TP.
- **OBJETIVO ESPECÍFICO 5:** Realizar un estudio de accidentalidad, mediante la ampliación del alcance del Convenio Interadministrativo suscrito en la vigencia 2021, entre la UDES y el AMB.
- **OBJETIVO ESPECÍFICO 6:** Gestionar la inscripción de motociclistas en la plataforma diseñada por el AMB a través de integrasoft.

6.2. Justificación del proyecto:

El Área Metropolitana de Bucaramanga AMB debe desarrollar las acciones necesarias y proponer alternativas de solución que permitan la movilidad sostenible y segura en Bucaramanga y toda su área metropolitana en cumplimiento de las obligaciones y requerimientos de coordinación y planificación del desarrollo sustentable. Dichas obligaciones se encuentran contenidas en la normatividad vigente, así como en el marco jurídico establecido por la ley 1083 de 2006, PND, ley 1625 de 2013, Plan de desarrollo metropolitano y ley 1811 de 2016.

Así mismo, en la implementación de la estrategia de la bicicleta, la entidad busca facilitar la consolidación del uso de la bicicleta como modo sustentable de transporte, como alternativa real de movilidad que trae consigo un cambio en el modelo de ciudad y de calidad de vida para los habitantes.

6.3. Descripción de la población objetivo del proyecto:

El proyecto beneficia a toda la población metropolitana de Bucaramanga, integrando a los cuatro municipios: Girón, Floridablanca, Piedecuesta y Bucaramanga.

Según el último censo (DANE 2018) en Bucaramanga y su área metropolitana se encuentra ubicado el 55.3% de toda la población del departamento de Santander, es decir, el AMB cuenta con 1.111.999 habitantes.

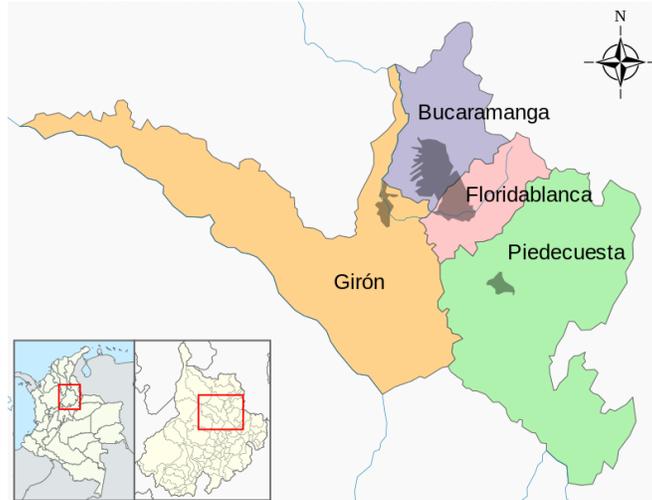
6.4. Identificación de la zona donde se ubica la población objetivo y el problema a atender:

El área metropolitana de Bucaramanga está conformada por el municipio de Bucaramanga, municipio de Girón, municipio de Piedecuesta, municipio de Floridablanca y es una conurbación colombiana, ubicada en la provincia de Soto en el departamento de Santander. Su núcleo familiar es el municipio de Bucaramanga el cual cuenta con una importante infraestructura de servicios públicos y sus municipios satélites son Girón, Piedecuesta, Floridablanca.

	PROCESO DE DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	CÓDIGO: DIE-FO-013
	FORMATO DE REGISTRO DE PROYECTOS ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA	VERSIÓN: 02

Esta zona es el espacio concentrador de la industria manufacturera en el departamento, posee el mayor grado de servicios educativos, salud, comercio, hoteleros y financieros, siendo reconocido como el mayor centro de negocios en el oriente colombiano. Se localiza en el costado occidental de la cordillera Oriental a los 7°08' de latitud norte con respecto al meridiano de Bogotá y 73°08' al Oeste de Greenwich. La movilidad de Bucaramanga y su área metropolitana está influenciada por la circulación del valle del Magdalena Medio.

Ilustración 1. Micro y Macro localización del área metropolitana de Bucaramanga



Fuente: Wikipedia.

6.5. Descripción de actividades, meta, indicador y sub-actividades a desarrollar para lograr el objetivo del proyecto:

ACTIVIDAD	META	INDICADOR		TRIMESTRE	SUB ACTIVIDADES	EVIDENCIA A ENTREGAR POR TRIMESTRE
		PLAN DE ACCIÓN	PIDM			
Dar continuidad a las actividades requeridas para la continuidad del programa de bicicleta pública de Bucaramanga CLOBI	4	No. De actas de comité técnico de seguimiento al convenio No. 230 - 2019	N.A.	1	Realizar actividades de acompañamiento técnico por parte de la AMB.	Informe con el avance del proceso.
				2	Realizar actividades de acompañamiento técnico por parte de la AMB.	Informe con el avance del proceso.
				3	Realizar actividades de acompañamiento técnico por parte de la AMB.	Informe con el avance del proceso.
				4	Realizar actividades de acompañamiento técnico por parte de la AMB.	Informe final y Actas de comité técnico
Impulsar la estrategia de la bicicleta en el área metropolitana de Bucaramanga.	4	4 reuniones	N.A.	1	Estructuración del proceso	Informe con el avance del proceso.
				2	diagnostico Preliminar	Informe con el avance del proceso.
				3	Realizar reuniones para la promoción de la Estrategia y desarrollo de primeras etapas	Informe con el avance del proceso.
				4	Informe con el avance del proceso	Informe con el avance del proceso.
Avanzar en la actualización del Plan	4	Informes	1 matriz de viajes OD	1	Realizar la matriz de viaje OD para la actualización del plan maestro.	Informe con el avance del proceso y matriz de viajes OD

Maestro de Movilidad Metropolitana en su Fase I			1 modelo de transporte	2	Realizar el modelo de transporte urbano	Informe con el avance del proceso y Modelo de transporte urbano
			1 estudio	3	Realizar informe de avance del proceso	Informe con el avance del proceso.
Realizar un estudio de accidentalidad, mediante la ampliación del alcance del Convenio Interadministrativo suscrito en la vigencia 2021, entre la UDES y el AMB.	1	1 estudio de accidentalidad	1 estudio de accidentalidad	1	Identificar el estado actual del convenio interadministrativo y estudio de accidentalidad	Informe con el avance del proceso.
				2	Planificar y estructurar el cronograma de ejecución	Informe con el avance del proceso.
				3	Ejecutar las tareas asignadas para la ampliación del convenio interadministrativo	Otro sí convenio entre UDES y AMB ampliando el alcance.
				4	Presentar el estudio de accidentalidad	Estudio de accidentalidad
Promover campañas de sensibilización sobre los beneficios del uso del transporte público formal.	1	1 campaña de sensibilización realizada	1 campaña de sensibilización realizada	1	Diseño de campaña y planeación de actividades	Informe
				2	Realizar campaña diseñada	Informe
Promover y hace acompañamiento al fortalecimiento del proceso de selección de los conductores de los vehículos que adelantan las empresas transportadoras en las distintas modalidades de transporte público formal.	4	4 reuniones	N.A.	1	Plan de trabajo	Memoria de reunión
				2	diagnostico Preliminar	Memoria de reunión
				3	Realizar reunión	Memoria de reunión
				4	Informe con el avance del proceso	Memoria de reunión
Diseñar y estructurar un pacto metropolitano de apropiación, defensa y fortalecimiento del sistema de transporte formal	1	1 pacto firmado	1 pacto firmado	1	Planeación de actividades	Informe
				2	Encuentro con los diferentes actores	Informe
				3	Firma de pacto	Pacto firmado
Impulsar iniciativas que busquen una movilidad sostenible y segura	4	4 reuniones	1 estrategia	1	Realizar reunión	Memoria de reunión
				2	Realizar reunión	Memoria de reunión
				3	Realizar reunión	Memoria de reunión
				4	Informe con el avance del proceso	Memoria de reunión
Gestionar de manera conjunta con las autoridades de tránsito, el proceso de inscripción de motociclistas en la plataforma diseñada por el AMB a través de integrasoft.	1	1 sistema creado	1 sistema creado	1	Identificar y planificar recursos y bases de datos de motociclistas y ejecutar las tareas asignadas	Informe con el avance del proceso.
				2	Presentar el sistema metropolitano de seguimiento	sistema metropolitano de seguimiento a la motocicleta
				3	Identificar, planificar y ejecutar las tareas asignadas para el proceso de inscripción de motociclistas	Informe con el avance del proceso.

 <p>ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRÓN - PIEDECUESTA</p>	PROCESO DE DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	CÓDIGO: DIE-FO-013
	FORMATO DE REGISTRO DE PROYECTOS ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA	VERSIÓN: 02

				4	Realizar informe final con número de motociclistas inscritos	Informe final con consolidado de número de motociclistas
Identificar y formular hechos metropolitanos de movilidad	1	Hecho metropolitano formulado	Hecho metropolitano	1	Revisión de la normatividad	Informe
				2	Identificación hecho metropolitano	Informe
				3	Presentación en Junta Metropolitana	Proyecto Acuerdo Metropolitano
				4	Informe con el avance del proceso	Informe

7. Relación con dime tu plan y plan de acción:

7.1. Relación del proyecto con el Plan Integral de Desarrollo Metropolitano – dime tu plan 2016-2026

	No.	Nombre
Componente	3	Infraestructura de servicios y conectividad metropolitana.
Línea estratégica	7	Conectividad para el desarrollo económico y la integración metropolitana
Programa	26	Vías para la integración del área metropolitana
Objetivo		Revisar e implementar el Plan Vial Metropolitano elaborado en 2011, a partir de las necesidades de infraestructura de transporte requeridas para el servicio y desarrollo del modelo de ocupación, el cual contempla el fortalecimiento de las centralidades existentes y el planteamiento de nuevas centralidades a partir de Áreas Funcionales con áreas caracterizadas como expansión, suburbanas y de conservación, con el propósito de definir la vocación de dichos territorio definir las intervenciones urbanísticas y prever los usos generales que deben desarrollarse.

	No.	Nombre
Componente	4	Sostenibilidad ambiental y protección de los recursos
Línea estratégica	10	gestión ambiental como instrumento de competitividad económica
Programa	36	AIRE LIMPIO METROPOLITANO
Objetivo		Disminuir la contaminación atmosférica generada por fuentes móviles, fijas, ruido y olores ofensivos, provenientes del sector industrial, actividad comercial o servicio público de transporte, dando cumplimiento a las normas sobre emisiones y garantizando la apropiación del esfuerzo como un reto de identidad metropolitana
	No.	Nombre
Componente	1	Planeación gobernanza y cultura
Línea estratégica	3	Cultura y valores ciudadanos para la identidad metropolitana
Programa	10	Cultura de la formalidad metropolitana
Objetivo		Fomentar y fortalecer la cultura de la formalidad en el AMB, transformando el actuar de los ciudadanos metropolitanos respecto a su relación con el territorio, sus servicios, y la institucionalidad

 ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA <small>BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRÓN - PIEDECUESTA</small>	PROCESO DE DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	CÓDIGO: DIE-FO-013
	FORMATO DE REGISTRO DE PROYECTOS ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA	VERSIÓN: 02

	No.	Nombre
Componente	3	Infraestructura de servicios y conectividad metropolitana.
Línea estratégica	7	Conectividad para el desarrollo económico y la integración metropolitana
Programa	25	Implantación de un sistema de transporte público eficiente y confiable.
Objetivo		Elevar la calidad y ampliar la cobertura del servicio de transporte público en todo el territorio metropolitano, garantizando su articulación con los modos de transporte no motorizado.

7.2. Relación del proyecto con la estructura del Plan de Acción Institucional:

SECTOR (Según código del catálogo nacional de presupuesto)	PROGRAMA (Según código del catálogo nacional de presupuesto)	SUB PROGRAMA	PROYECTO
24. TRANSPORTE	2408. PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS	MOVILIDAD METROPOLITANA	6 PLANEACIÓN ESTRATÉGICA DEL TRANSPORTE PÚBLICO

8. Análisis financiero

8.1. Presupuesto del proyecto

PRESUPUESTO PROYECTO MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA - FORTALECIMIENTO DE MODOS NO MOTORIZADOS						
CATEGORÍA	CONCEPTO	CAN.	V/UNIT	% DEDICACIÓN AL PROYECTO	TIEMPO (MESES)	V/TOTAL
	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES COMO INGENIERO CIVIL O AFINES CON CONOCIMIENTO EN TEMAS DE TRANSPORTE PARA APOYAR LAS ACTIVIDADES DE LA SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE RELACIONADAS CON EL PROYECTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA.	1	3.026.614	100%	11	33.292.753
RECURSO HUMANO	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES ESPECIALIZADOS EN PLANEACION Y URBANISMO PARA ASESORAR LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA EN LA SUBDIRECCION DE TRANSPORTE DEL ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA.	1	5.000.000	100%	11	55.000.000
	PROFESIONAL EN PLANIFICACIÓN QUE PRESTE SERVICIOS DENTRO DE LA SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE DEL ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA DESARROLLANDO ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS Y DEMÁS PROCESOS ADMINISTRATIVOS REQUERIDOS.	1	4.500.000	100%	11	49.500.000
SUBTOTAL RECURSO HUMANO						137.792.753
SERVICIOS PROYECTADOS	ADICIONAL AL PROYECTO DE ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD METROPOLITANO	1	N.A.		10	300.000.000
TOTAL PROYECTO MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA						437.792.753

8.2. Rubro presupuestal

Rubro Presupuestal		FUENTE	Valor del Proyecto
Código	Nombre		
2408 - 2.3.5.02.09	Gastos de comercialización y producción.	06	\$ 137.792.753
2408 - 2.3.5.02.09	Gastos de comercialización y producción.	01	\$ 300.000.000
TOTAL RECURSOS DE LA ENTIDAD			\$ 137.792.753

La ejecución total del proyecto tiene un valor de \$ 137.732.753, para lo cual, la entidad cuenta con recursos del rubro: Gastos de comercialización y producción código 2.3.5.02.09, del sector 24, programa 2408 con fuente 6 por valor de \$137.792.573 y fuente 1 por valor de \$300.000.000



PROCESO DE DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

CÓDIGO: DIE-FO-013

FORMATO DE REGISTRO DE PROYECTOS ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA

VERSIÓN: 02

Diseñar y estructurar un pacto metropolitano de apropiación, defensa y fortalecimiento del sistema de transporte formal	Planeación de actividades	Informe	←→
	Encuentro con los diferentes actores	Informe	←→
	Firma de pacto	Pacto firmado	←→
			←→
Impulsar iniciativas que busquen una movilidad sostenible y segura	Realizar reunión	Memoria de reunión	←→
	Realizar reunión	Memoria de reunión	←→
	Realizar reunión	Memoria de reunión	←→
	Informe con el avance del proceso	Memoria de reunión	←→
Gestionar de manera conjunta con la autoridades de tránsito, el proceso de inscripción de motociclistas en la plataforma diseñada por el AMB a través de Integrasoft.	Identificar y planificar recursos y bases de datos de motociclistas y ejecutar las tareas asignadas	Informe con el avance del proceso.	←→
	Presentar el sistema metropolitano de seguimiento	sistema metropolitano de seguimiento a la motocicleta	←→
	Identificar, planificar y ejecutar las tareas asignadas para el proceso de inscripción de motociclistas	Informe con el avance del proceso.	←→
	Realizar informe final con número de motociclistas inscritos	Informe final con consolidado de número de motociclistas	←→
Identificar y formular hechos metropolitanos de movilidad	Revisión de la normatividad	Informe	←→
	Identificación hecho metropolitano	Informe	←→
	Presentación en Junta Metropolitana	Proyecto Acuerdo Metropolitano	←→
	Informe con el avance del proceso	Informe	←→

 <p>ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRÓN - PIEDECUESTA</p>	PROCESO DE DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	CÓDIGO: DIE-FO-013
	FORMATO DE REGISTRO DE PROYECTOS ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA	VERSIÓN: 02

10. Identificación de beneficios.

- Estrategias para una movilidad sostenible y segura.
- Fortalecimiento de modos no motorizados (bicicleta), como medio de transporte sostenible y seguro

10.1. Identificación de impactos generados con el proyecto.

Impactos sociales

- Aumento de viajes o desplazamientos urbanos con cero emisiones de gases contaminantes

Impactos económicos

- Alternativa de transporte y movilidad de bajo costo y bajo impacto ambiental.
- Incremento de actividad física en los habitantes.

11. Productos y/o entregables del proyecto.

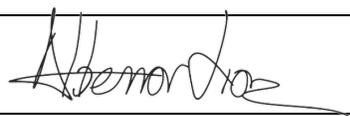
ACTIVIDAD	SUB ACTIVIDADES	EVIDENCIA A ENTREGAR POR TRIMESTRE
Dar continuidad a las actividades requeridas para la continuidad del programa de bicicleta publica de Bucaramanga CLOBI	Realizar actividades de acompañamiento técnico por parte de la AMB.	Informe con el avance del proceso.
	Realizar actividades de acompañamiento técnico por parte de la AMB.	Informe con el avance del proceso.
	Realizar actividades de acompañamiento técnico por parte de la AMB.	Informe con el avance del proceso.
	Realizar actividades de acompañamiento técnico por parte de la AMB.	Informe final y Actas de comité técnico
Desarrollo de la estrategia de la bicicleta en el área metropolitana de Bucaramanga.	Estructuración del proceso	Informe con el avance del proceso.
	diagnostico Preliminar	Informe con el avance del proceso.
	Realizar reuniones para la promoción de la Estrategia y desarrollo de primeras etapas	Informe con el avance del proceso.
	Informe con el avance del proceso	Informe con el avance del proceso.
Avanzar en la actualización del Plan Maestro de Movilidad Metropolitano en su Fase I	Realizar la matriz de viaje OD para la actualización del plan maestro.	Informe con el avance del proceso y matriz de viajes OD
	Realizar el modelo de transporte urbano	Informe con el avance del proceso y Modelo de transporte urbano
	Realizar informe de avance del proceso	Informe con el avance del proceso.
	Realizar informe y estudio de priorización de corredores viales	Informe con el avance del proceso y estudio priorización de corredores viales

 <p>ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRÓN - PIEDECUESTA</p>	PROCESO DE DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	CÓDIGO: DIE-FO-013
	FORMATO DE REGISTRO DE PROYECTOS ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA	VERSIÓN: 02

<p>Realizar un estudio de accidentalidad, mediante la ampliación del alcance del Convenio Interadministrativo suscrito en la vigencia 2021, entre la UDES y el AMB.</p>	Identificar el estado actual del convenio interadministrativo y estudio de accidentalidad	Informe con el avance del proceso.
	Planificar y estructurar el cronograma de ejecución	Informe con el avance del proceso.
	Ejecutar las tareas asignadas para la ampliación del convenio interadministrativo	Otro sí convenio entre UDES y AMB ampliando el alcance.
	Presentar el estudio de accidentalidad	Estudio de accidentalidad
<p>Promover campañas de sensibilización sobre los beneficios del uso del transporte público formal.</p>	Diseño de campaña y planeación de actividades	Informe
	Realizar campaña diseñada	Informe
<p>Promover y hace acompañamiento al fortalecimiento del proceso de selección de los conductores de los vehículos que adelantan las empresas transportadoras en las distintas modalidades de transporte público formal.</p>	Plan de trabajo	Memoria de reunión
	diagnostico Preliminar	Memoria de reunión
	Realizar reunión	Memoria de reunión
	Informe con el avance del proceso	Memoria de reunión
<p>Diseñar y estructurar un pacto metropolitano de apropiación, defensa y fortalecimiento del sistema de transporte formal</p>	Planeación de actividades	Informe
	Encuentro con los diferentes actores	Informe
	Firma de pacto	Pacto firmado
<p>Impulsar iniciativas que busquen una movilidad sostenible y segura</p>	Realizar reunión	Memoria de reunión
	Realizar reunión	Memoria de reunión
	Realizar reunión	Memoria de reunión

 <p>ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRÓN - PIEDECUESTA</p>	PROCESO DE DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	CÓDIGO: DIE-FO-013
	FORMATO DE REGISTRO DE PROYECTOS ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA	VERSIÓN: 02

	Informe con el avance del proceso	Memoria de reunión
Gestionar de manera conjunta con las autoridades de tránsito, el proceso de inscripción de motociclistas en la plataforma diseñada por el AMB a través de integrasoft.	Identificar y planificar recursos y bases de datos de motociclistas y ejecutar las tareas asignadas	Informe con el avance del proceso.
	Presentar el sistema metropolitano de seguimiento	sistema metropolitano de seguimiento a la motocicleta
	Identificar, planificar y ejecutar las tareas asignadas para el proceso de inscripción de motociclistas	Informe con el avance del proceso.
	Realizar informe final con número de motociclistas inscritos	Informe final con consolidado de número de motociclistas
Identificar y formular hechos metropolitanos de movilidad	Revisión de la normatividad	Informe
	Identificación hecho metropolitano	Informe
	Presentación en Junta Metropolitana	Proyecto Acuerdo Metropolitano
	Informe con el avance del proceso	Informe

	Nombre	Firma
Funcionarios responsables directo del proyecto	Aldemar Díaz Sarmiento.	
	Nelly P. Marín Rodríguez.	
Subdirector – Jefe de oficina	Fabián Fontecha Angulo.	