



**ÁREA METROPOLITANA
DE BUCARAMANGA**
BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRÓN - PIEDECUESTA

Ciudad Región Para Todos

RENDICIÓN DE CUENTAS 2021

ÁREA METROPOLITANA
DE BUCARAMANGA
BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRÓN - PIEDECUESTA

Ciudad Región Para Todos

Diciembre 22 2021

EQUIPO DIRECTIVO

DIRECTOR

ING. CESAR CAMILO HERNÁNDEZ HERNÁNDEZ.

SUBDIRECCIÓN DE PLANEACIÓN

ARQ. ROSANA DELGADO PEÑA.

SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE

ING. FABIÁN FONTECHA ANGULO.

SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

DRA. AMPARO GARCÍA MORANTES.

SECRETARÍA GENERAL

DR. JULIAN SILVA CALA.

ASESOR DESARROLLO METROPOLITANO SUSTENTABLE

ANGEL GALVIS CABALLERO

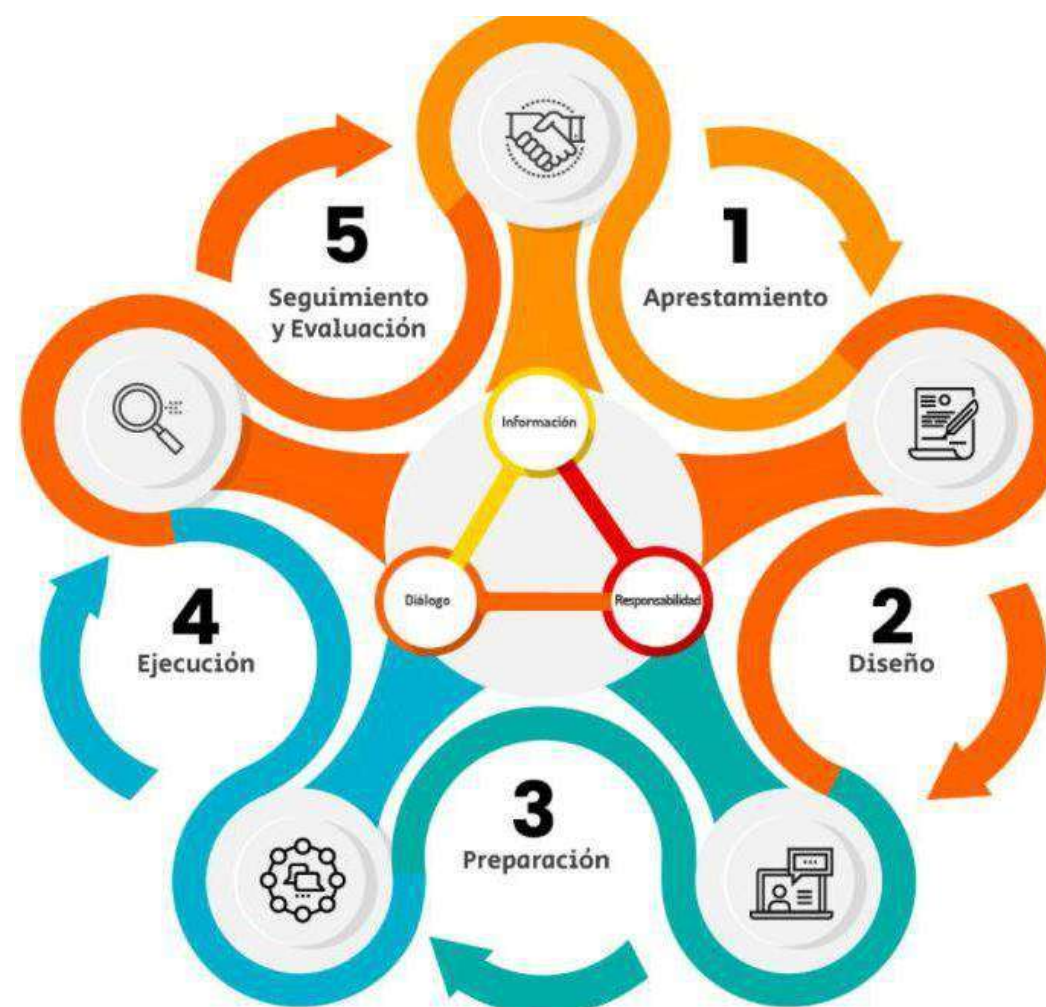
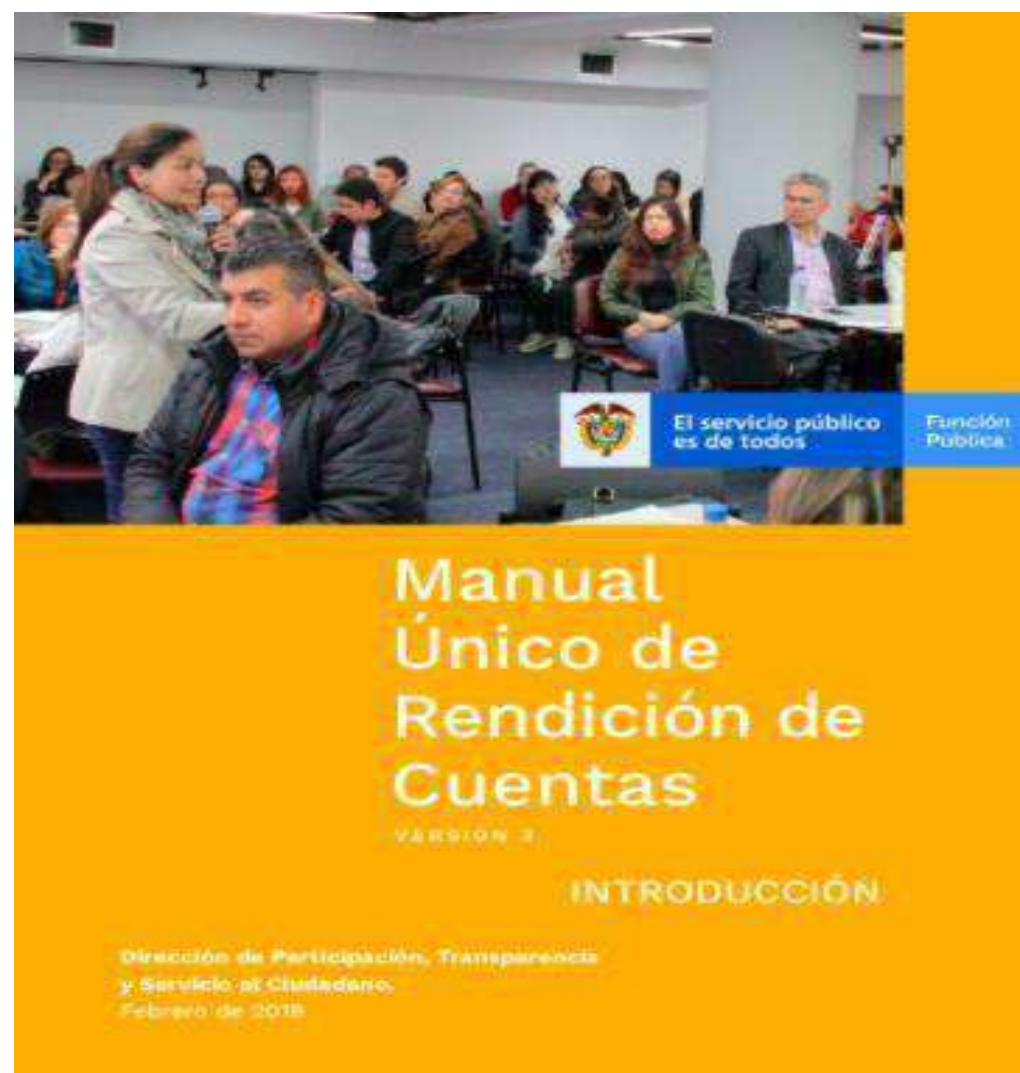
ASESOR COPORATIVO

NELSON GONZALEZ TARAZONA

ORDEN DEL DIA

1. Himnos de la República de Colombia y del Departamento de Santander
2. Lectura de Reglamento y aspectos generales de la rendición de cuentas
3. Informe de Gestión de la vigencia 2021
Director Ing Cesar Camilo Hernández Hernández
4. Presentación y evaluación de la Rendición de Cuentas a cargo del Dr. Clinfor Bello, Jefe Oficina de Control Interno
5. Intervención de las Organizaciones Sociales y comunidad y Respuesta de la entidad.
6. Cierre de la Rendición - Director

2 REGLAMENTO Y ASPECTOS GENERALES DE LA RENDICIÓN DE CUENTAS





mipg | modelo integrado de planeación y gestión

AUTODIAGNÓSTICO GESTIÓN DE LA RENDICIÓN DE CUENTAS

Inicio | Lineamientos | Caja de herramientas | Límite Social | Buenas Prácticas | Preguntas Frecuentes | Diseño de Estrategia

Usuario: seecor.corporativo@amb.gov.co | NELSON ENRIQUE GONZALEZ TARAZONA | Entidad: ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA | Vigencia: 2021 |

Autodiagnóstico

Calificación Total	61.95	Nivel Alcanzado	Consolidación	Punto de Nivel Alcanzado
--------------------	--------------	-----------------	---------------	--------------------------

Desarrollado por el Instituto del Estado en el marco de la Rendición de Cuentas

¿Cuáles son los niveles de la rendición de cuentas?

01 INICIAL

Entidades que están comenzando las primeras experiencias en rendición de cuentas

02 CONSOLIDACIÓN

Entidades que cuentan con experiencia y quieren continuar fortaleciendo la rendición de cuentas

03 PERFECCIONAMIENTO

Entidades que han cualificado su proceso y requieren perfeccionar sus estrategias de rendición de cuentas



3. Informe de Gestión de la vigencia 2021

ING. CESAR CAMILO HERNÁNDEZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR

AMB CIUDAD REGIÓN PARA TODOS

PLAN DE ACCIÓN 2021

SUB - PROGRAMA	PROYECTO
CATASTRO METROPOLITANO	1 SERVICIO PÚBLICO CATASTRAL CONCERTACIÓN Y ADOPCIÓN DEL PLAN
ORDENAMIENTO TERRITORIAL	2 ESTRATÉGICO METROPOLITANO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PEMOT
ESPACIO PÚBLICO	3 SISTEMA PARQUES METROPOLITANOS
CENTRO DE PENSAMIENTO Y PROYECTOS URBANOS	4 CENTRO DE PENSAMIENTO DEL ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA CEPAMB
MOVILIDAD METROPOLITANA	5 PLANEACIÓN ESTRATÉGICA DEL TRANSPORTE PÚBLICO
	6 MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA
	7 GESTIONAR, CONTROLAR Y HACER SEGUIMIENTO AL TRANSPORTE PÚBLICO
GESTIÓN AMBIENTAL METROPOLITANA	8 GESTIÓN AMBIENTAL PARA LA PLANIFICACIÓN Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL TERRITORIO METROPOLITANO
MODERNIZACIÓN INSTITUCIONAL	9 ACTIVIDADES ORIENTADAS AL FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL



Segundo año de operación del
servicio **público catastral**

Revisión del **PEMOT**

Reestructuración del Centro de
Pensamiento del AMB- **CEPAMB**

Sistema de **Parques**
Metropolitanos y Espacio
público



Segundo año de operación del
servicio **público catastral**

Revisión del **PEMOT**

Reestructuración del Centro
de Pensamiento del AMB-
CEPAMB

Sistema de **Parques**
Metropolitanos y Espacio
público

EN QUÉ CONSISTE EL PROYECTO :

En prestar el servicio público catastral para lograr la correcta identificación física, jurídica, fiscal y económica de los predios urbanos y rurales del AMB.

LÍNEA DEL TIEMPO

AM 010 del 22 agosto 2019

La Junta Metropolitana del AMB autorizó al AMB a realizar el trámite de habilitación para la prestación del servicio público catastral

Res. IGAC 1267 del 10 octubre 2019

El AMB, una vez cumplidos los requisitos exigidos fue habilitado como GESTOR CATASTRAL en los municipios de su jurisdicción

Inicio prestación servicio el 08 de enero de 2020

A partir de la habilitación del AMB como gestor catastral, el IGAC perdió toda competencia para la prestación del servicio en los municipios del AMB

TALENTO HUMANO (CATASTRO)

3. GRUPO S.I.G

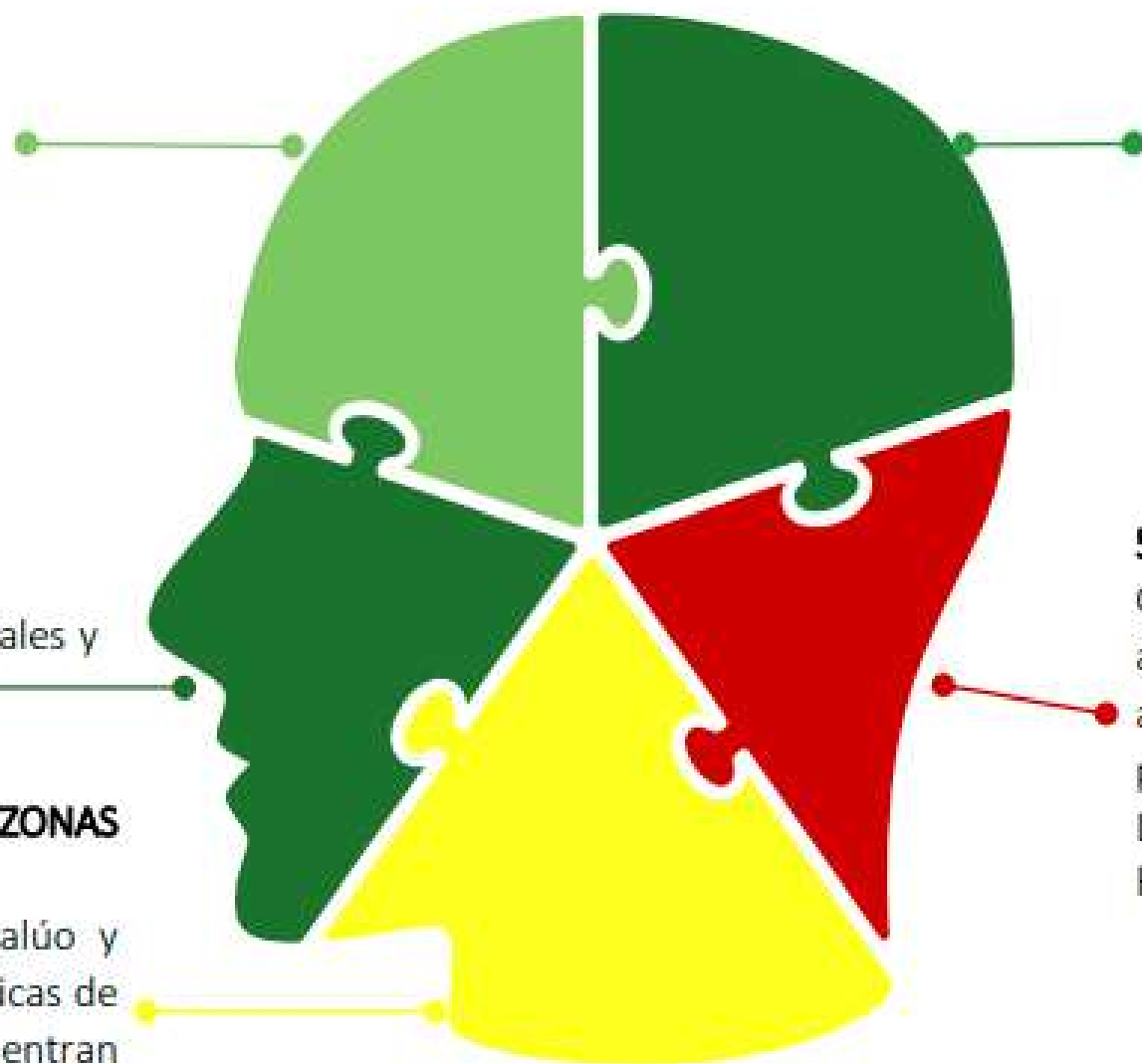
Grupo encargado del manejo de los sistemas de información geográfica, ajuste de la cartografía actual y actualización y digitalización en la base geográfica de la nueva la cartografía como resultado de la conservación catastral.

2. GRUPO DE RECONOCIMIENTO URBANO.

Grupo encargado de la parte de visitas prediales y reconocimiento predial.

1.GRUPO DE REVISIÓN DE LAS ZONAS HOMOGÉNEAS FÍSICAS Y GEOECONÓMICAS.

Grupo encargado de las revisiones de Avalúo y modificación de zonas y físicas y geoeconómicas de predios con inconsistencias que se encuentran dentro del perímetro urbano y rural del municipio.



4. GRUPO DE GRABACIÓN DE DATOS.

Grupo encargado de la grabación, depuración y revisión de los procesos alfanuméricos de la conservación catastral en la base catastral del municipio de Floridablanca.

5. PERSONAL DE APOYO.

Grupo conformado por auxiliares administrativos y auxiliar de campo de apoyo al grupo de reconocimiento predial para el proyecto de Conservación Dinámica para el municipio de Floridablanca.

EN QUÉ CONSISTE EL PROYECTO? :

Cambio de propietario o poseedor del predio (Mutación de primera clase).

Segregación/desenglobe y agregación/englobe (Mutación de segunda clase).

Cambios por nuevas edificaciones, construcciones, demoliciones o en el destino económico (Mutación de tercera clase).

Autoestimación de avalúos (Mutación de cuarta clase).

Revisión de avalúo catastral .

Complemento de la información existente en la base de datos catastral.

Cancelación de la inscripción catastral.

Rectificaciones - corrección en la inscripción de los datos del predio.

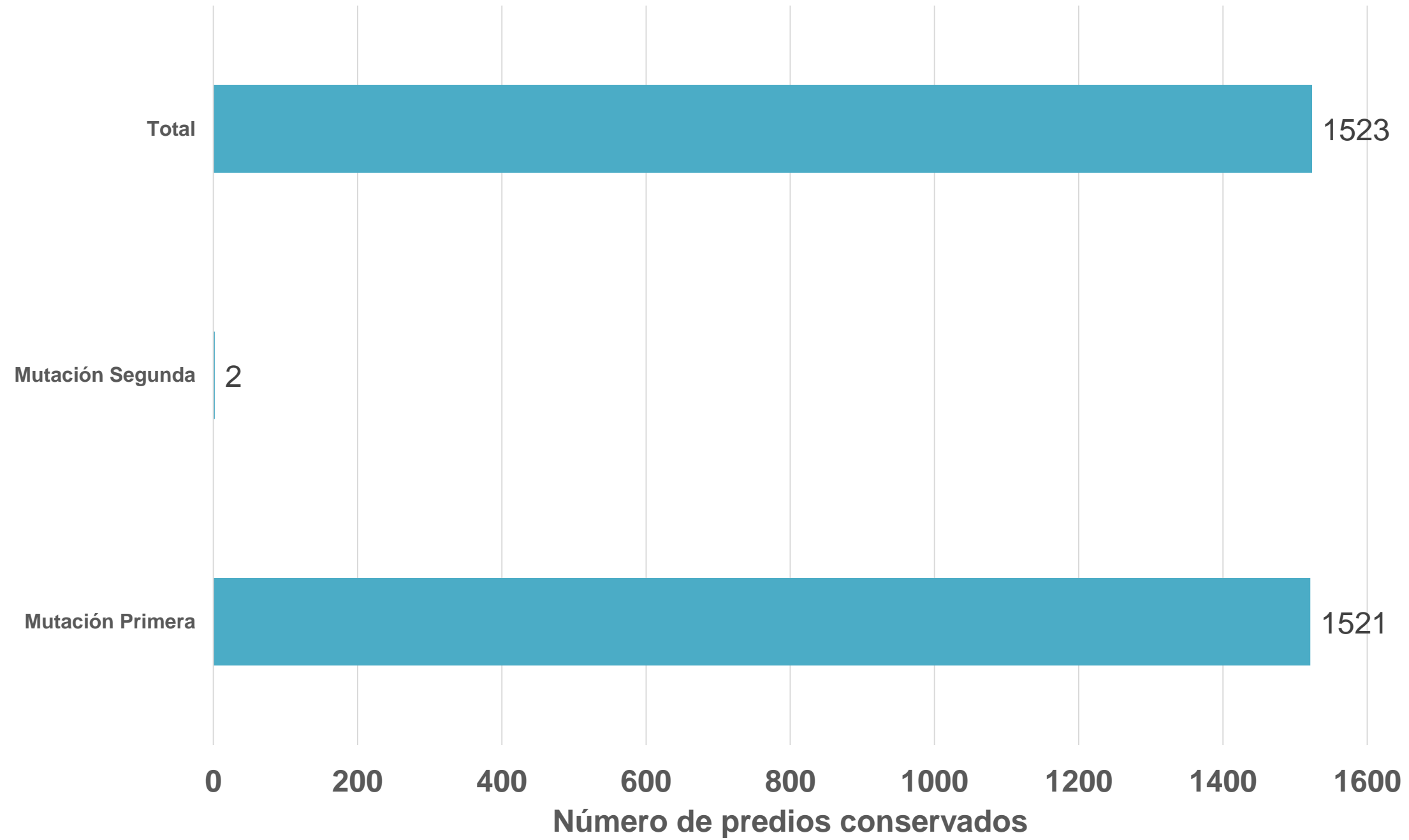
TRÁMITES ATENDIENDO

TRÁMITE	BUCARAMANGA	FLORIDABLANCA	GIRÓN	PIEDRECUESTA	Total general
Acto administrativo independiente	55	33	0	1	89
Actualizaciones	1	0	0	0	1
Adición de Construcción	22	2	0	2	26
Agregación (Englobe)	22	8	3	3	36
Cambio de construcción a mejora	1	0	0	0	1
Cambio de destino económico	25	1	1	0	27
Cambio de limite de sector	0	0	0	1	1
Cambio de número predial	2	1	0	4	7
Cambio de Propietario o poseedor	7653	1238	292	581	9764
Cambio nomenclatura	59	23	9	8	99
Desistimiento de trámites	53	3	1	2	59
Eliminación de Construcciones	0	2	0	1	3
Eliminación de Mejora	0	1	0	0	1
Eliminación de Reglamento RPH	2	0	0	0	2
Inscripción de Mejora	1	2	0	0	3
Inscripción de Reglamento (RPH)	157	109	6	3	275
Inscripción Predio Omitido	2	0	2	1	5
Modificación de reglamento (RPH)	11	3	0	2	16
Omisión	0	1	1	0	2
Rectificación Aspectos Afectan Avalúo	29	22	5	10	66
Rectificación aspectos no afectan avalúo	46	14	10	5	75
Rectificación de Áreas 1732	2	5	0	0	7
Rectificación de Propietario	55	12	3	1	71
Revisión de Avalúo	11	5	56	7	79
Segregación (Desenglobe)	37	18	9	17	81
Solicitud de Autoestimaciones	1	2	1	2	6
Total general	8247	1505	399	651	10802

Los datos informados, muestran el número de trámites atendiendo, no el número de predios. Luego del análisis de cada caso se establece el No de predios que se conservarán por trámite.

PRINCIPALES AVANCES

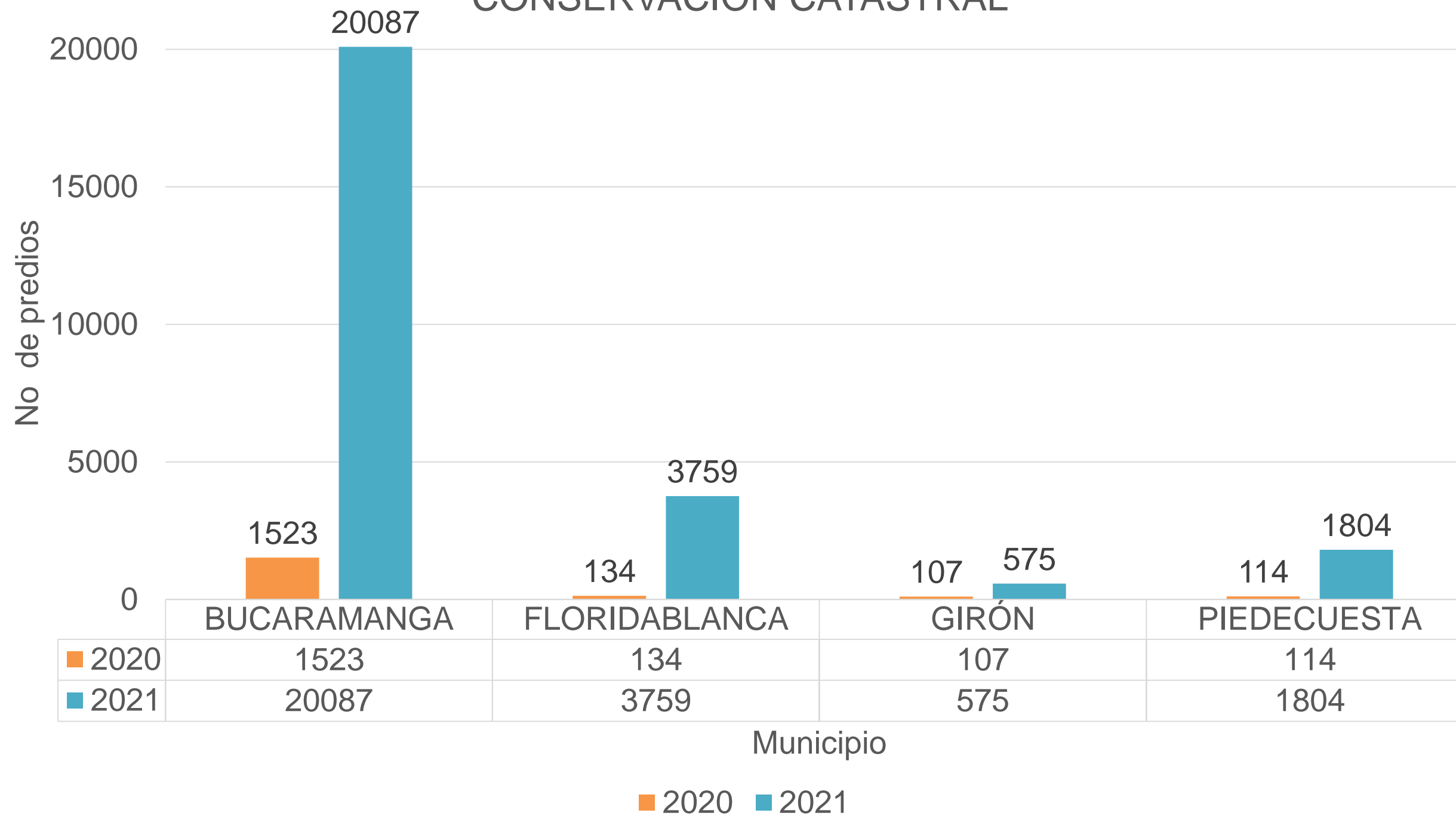
Predios conservados 2020 (Bucaramanga)



Ciudad Región Para Todos

PRINCIPALES AVANCES

CONSERVACIÓN CATASTRAL



Ciudad Región Para Todos

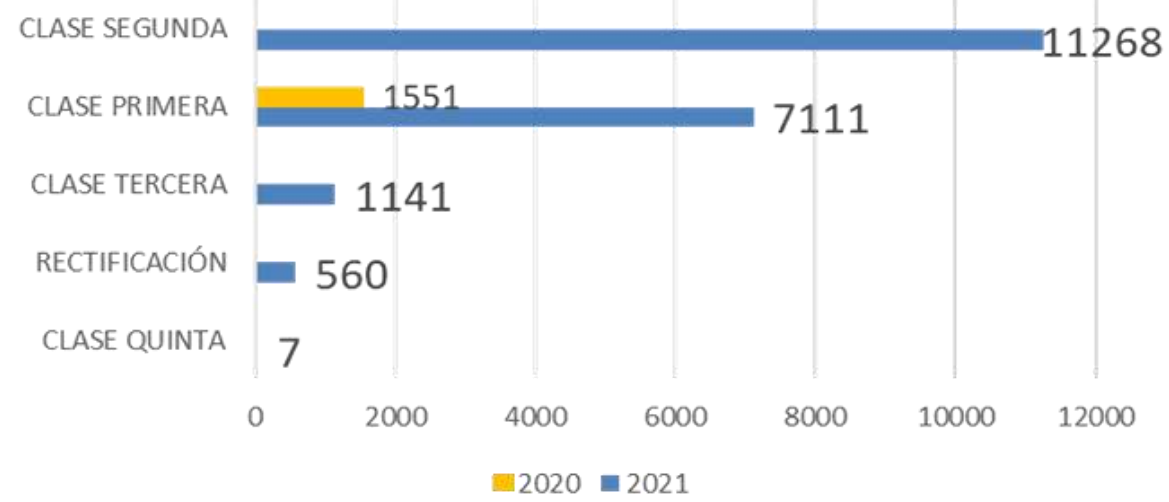
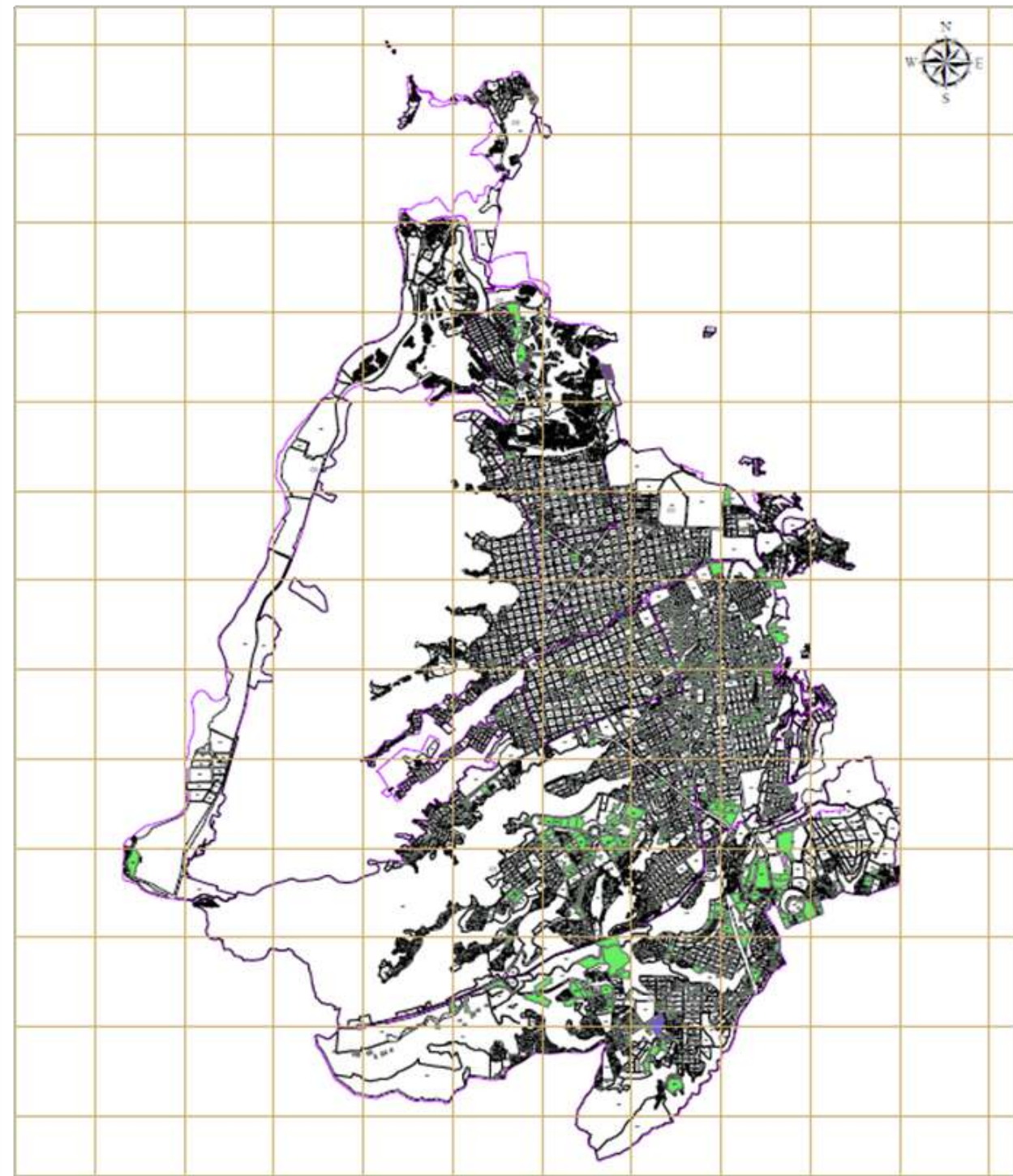
PRINCIPALES AVANCES

24 . 605

**Predios conservados en el AMB
Año 2021**

BUCARAMANGA

PREDIOS CONSERVADOS



AVALÚOS



TOTAL DE PREDIOS CONSERVADOS 2021

20.087

INCREMENTO EN EL AVALÚO

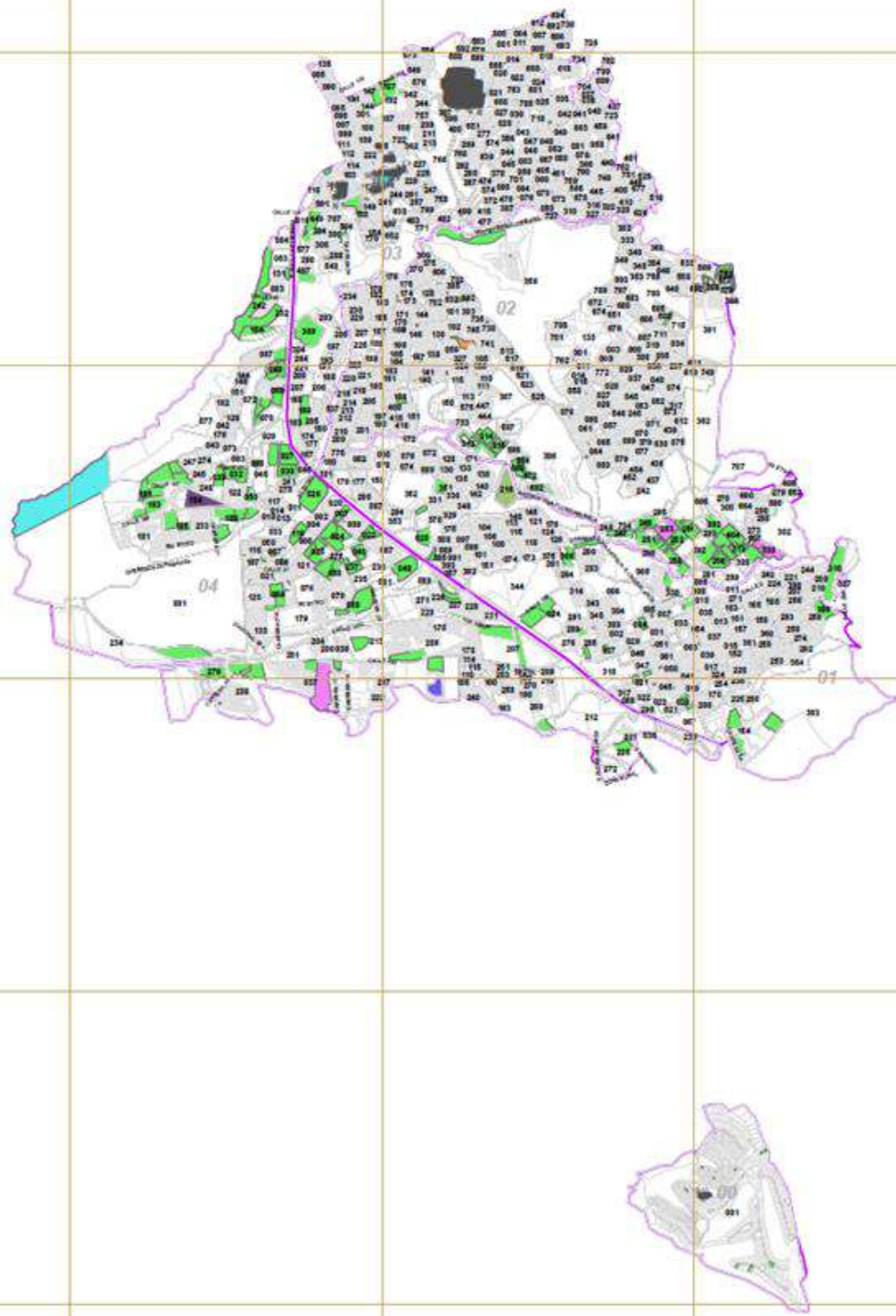
\$ 215.323.573.000

PORCENTAJE DE INCREMENTO

27% ↑

- CONVENCIONES:**
- Sin Mutación
 - Adición de Construcción
 - Agregación (Englobe)
 - Cambio de Propietario o poseedor
 - Cambio nomenclatura
 - Inscripción de Mejora
 - Inscripción de Reglamento (RPH)
 - Modificación de reglamento (RPH)
 - Rectificación Aspectos Afectan Avalúo
 - Rectificación aspectos no afectan avalúo
 - Rectificación de Propietario
 - Segregación (Desenglobe)
 - Manzana
 - Parcela

FLORIDABLANCA

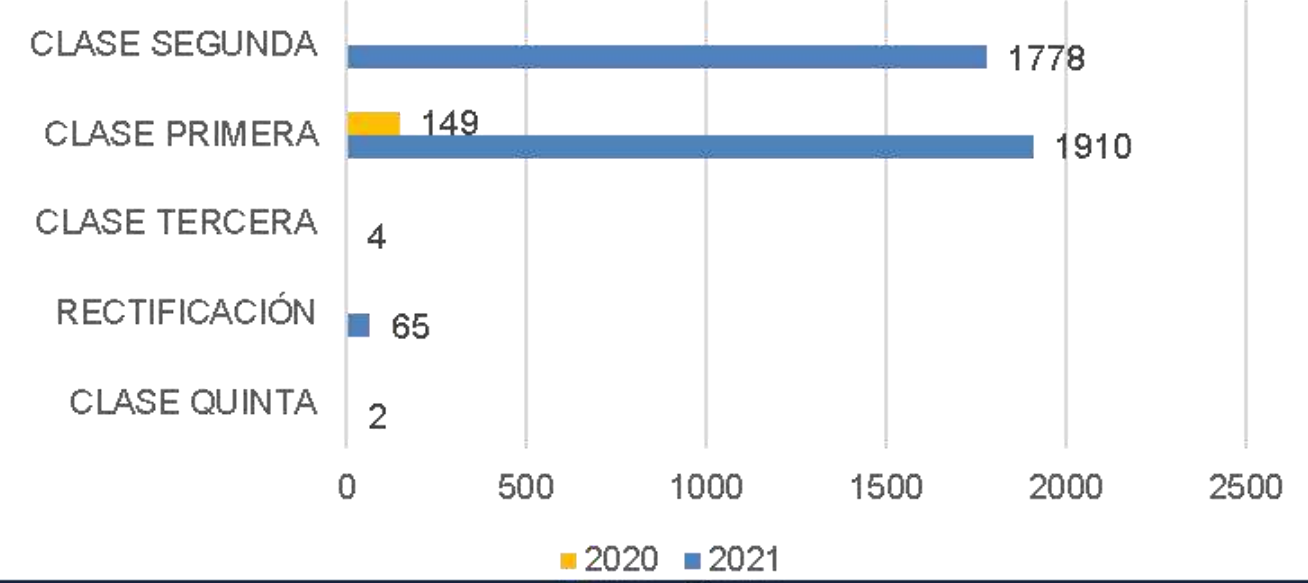


- CONVENCIONES:**
- Sin Mutación
 - Adición de Construcción
 - Agregación (Englobe)
 - Cambio de Propietario o poseedor
 - Cambio nomenclatura
 - Inscripción de Mejora
 - Inscripción de Reglamento (RPH)
 - Modificación de reglamento (RPH)
 - Rectificación Aspectos Afectan Avalúo
 - Rectificación aspectos no afectan avalúo
 - Rectificación de Propietario
 - Segregación (Desenglobe)
 - Manzana
 - Sector

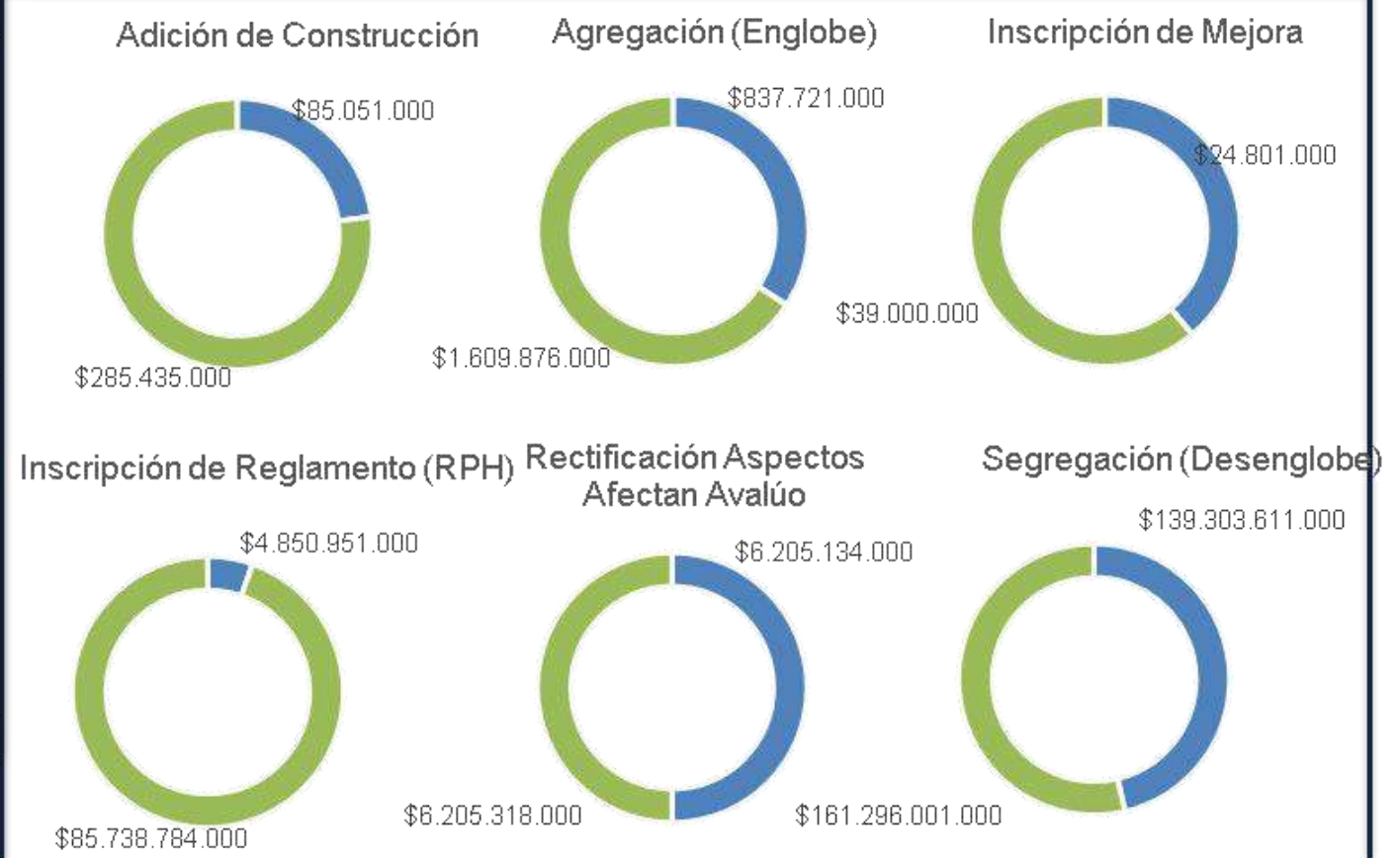
TOTAL DE PREDIOS CONSERVADOS 2021

3.759

PREDIOS CONSERVADOS



AVALÚOS



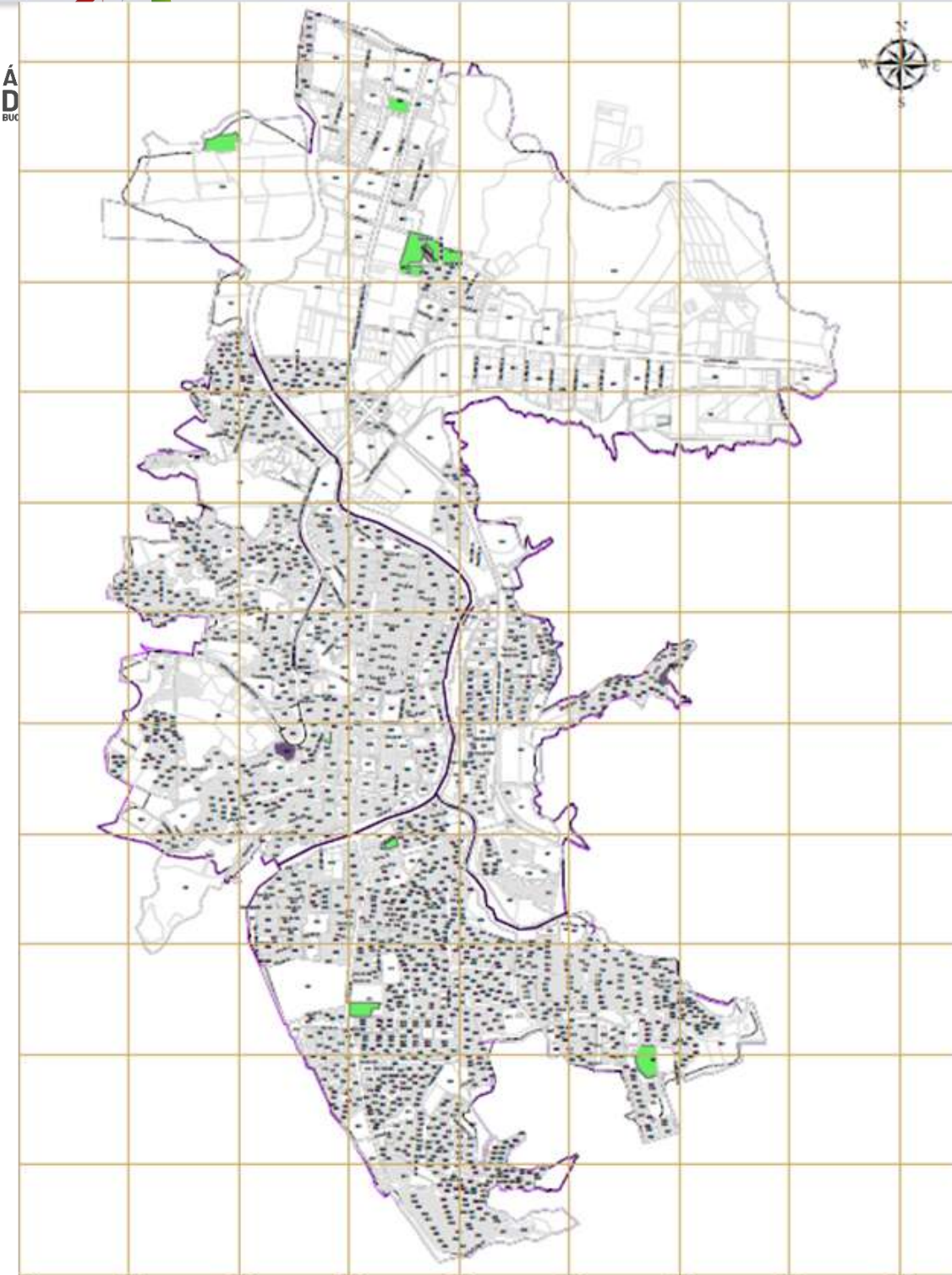
INCREMENTO EN EL AVALÚO

\$103.867.145.000

PORCENTAJE DE INCREMENTO

69% ↑

GIRÓN

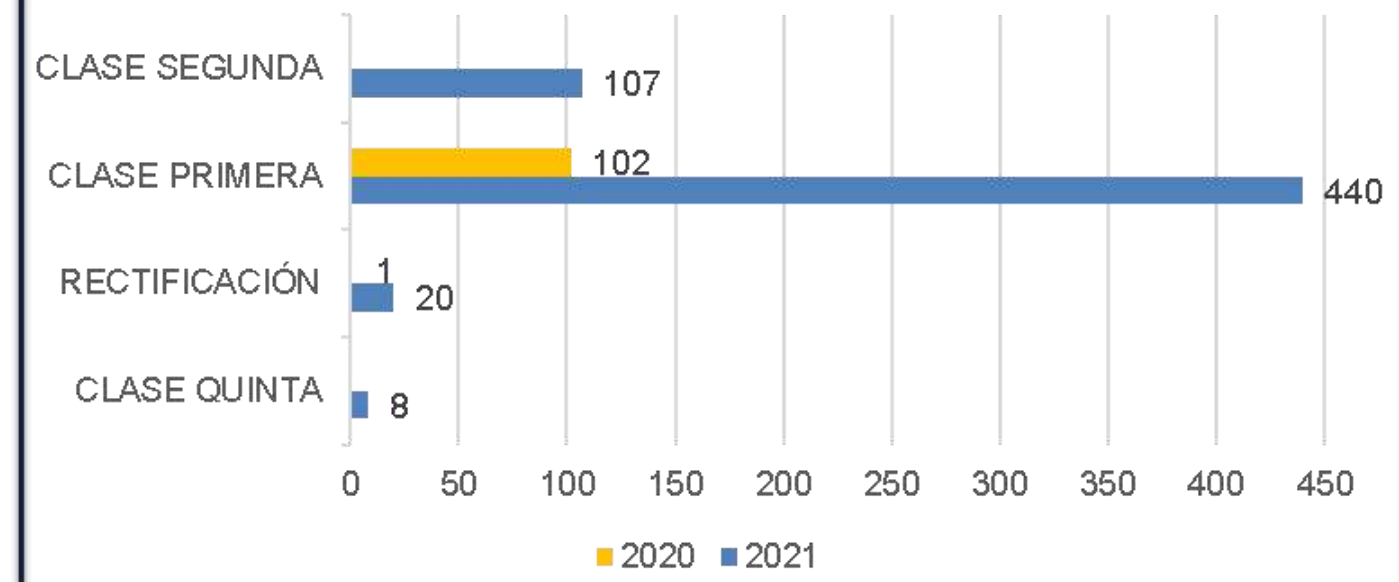


- CONVENCIONES:**
- Sin Mutación
 - Adición de Construcción
 - Agregación (Englobe)
 - Cambio de Propietario o poseedor
 - Cambio nomenclatura
 - Inscripción de Mejora
 - Inscripción de Reglamento (RPH)
 - Modificación de reglamento (RPH)
 - Rectificación Aspectos Afectan Avalúo
 - Rectificación aspectos no afectan avalúo
 - Rectificación de Propietario
 - Segregación (Desenglobe)
 - Manzana
 - Parcela

TOTAL DE PREDIOS CONSERVADOS 2021

575

PREDIOS CONSERVADOS



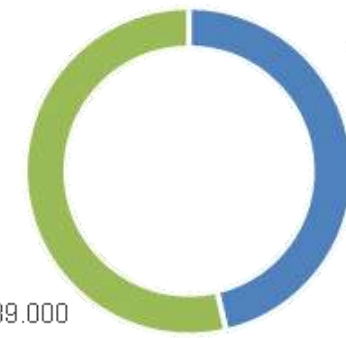
AVALÚOS

Inscripción de Reglamento (RPH)



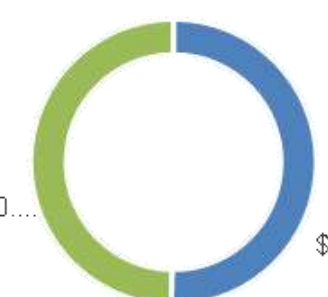
\$1.284.279.000

Segregación (Desenglobe)



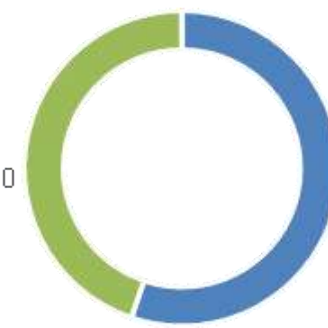
\$929.989.000

Rectificación Aspectos Afectan Avalúo



\$493.909.000

Revisión de Avalúo



\$76.733.000

INCREMENTO EN EL AVALÚO

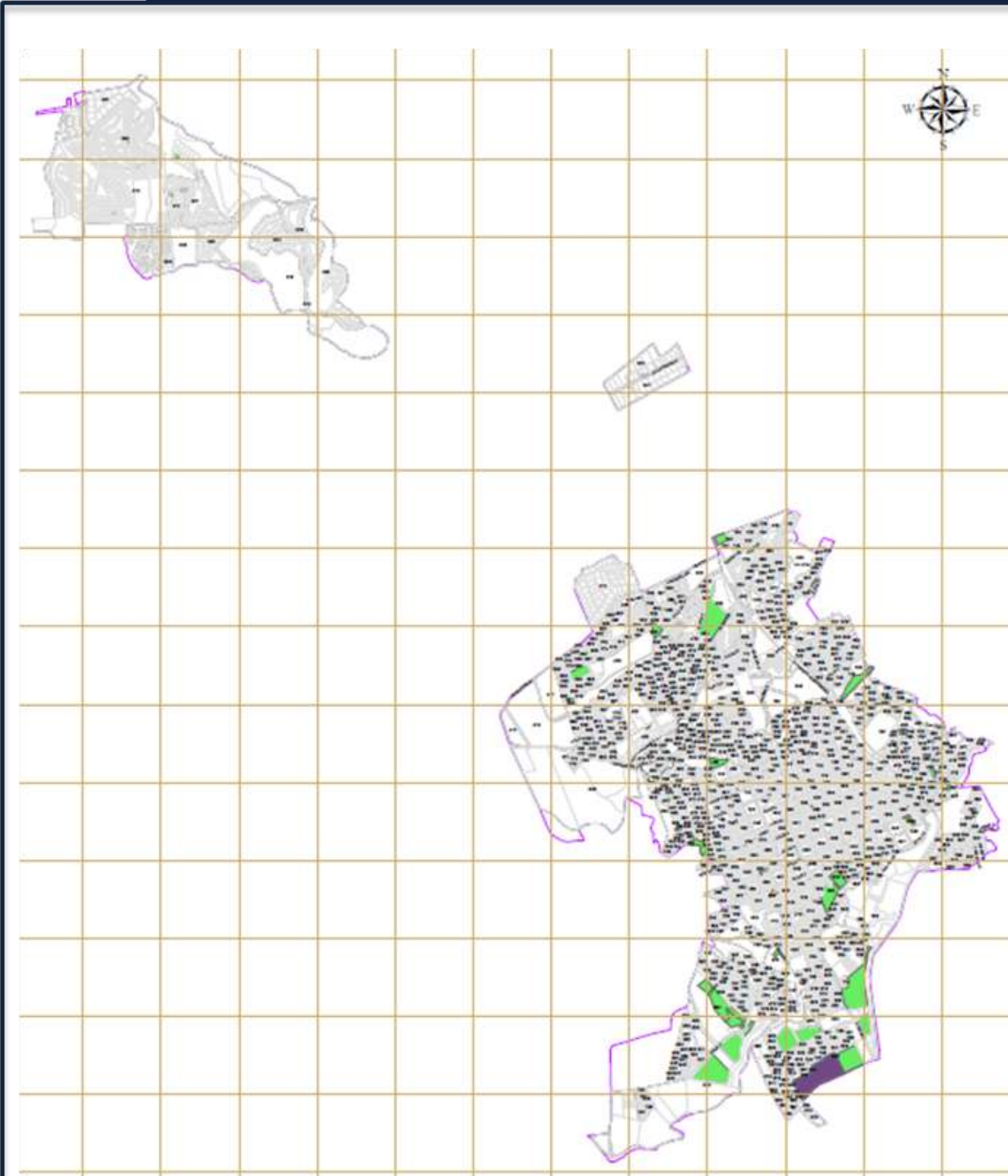
\$1.340.370.000

PORCENTAJE DE INCREMENTO

94% ↑

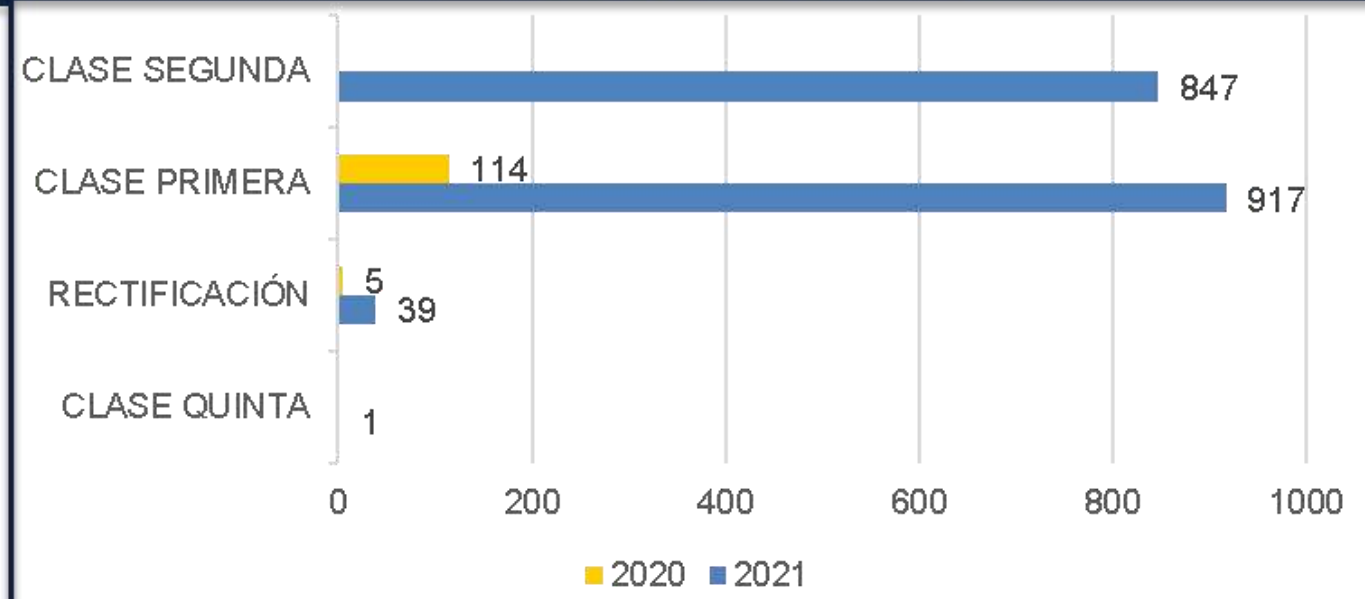
PIEDRECUESTA

PREDIOS CONSERVADOS

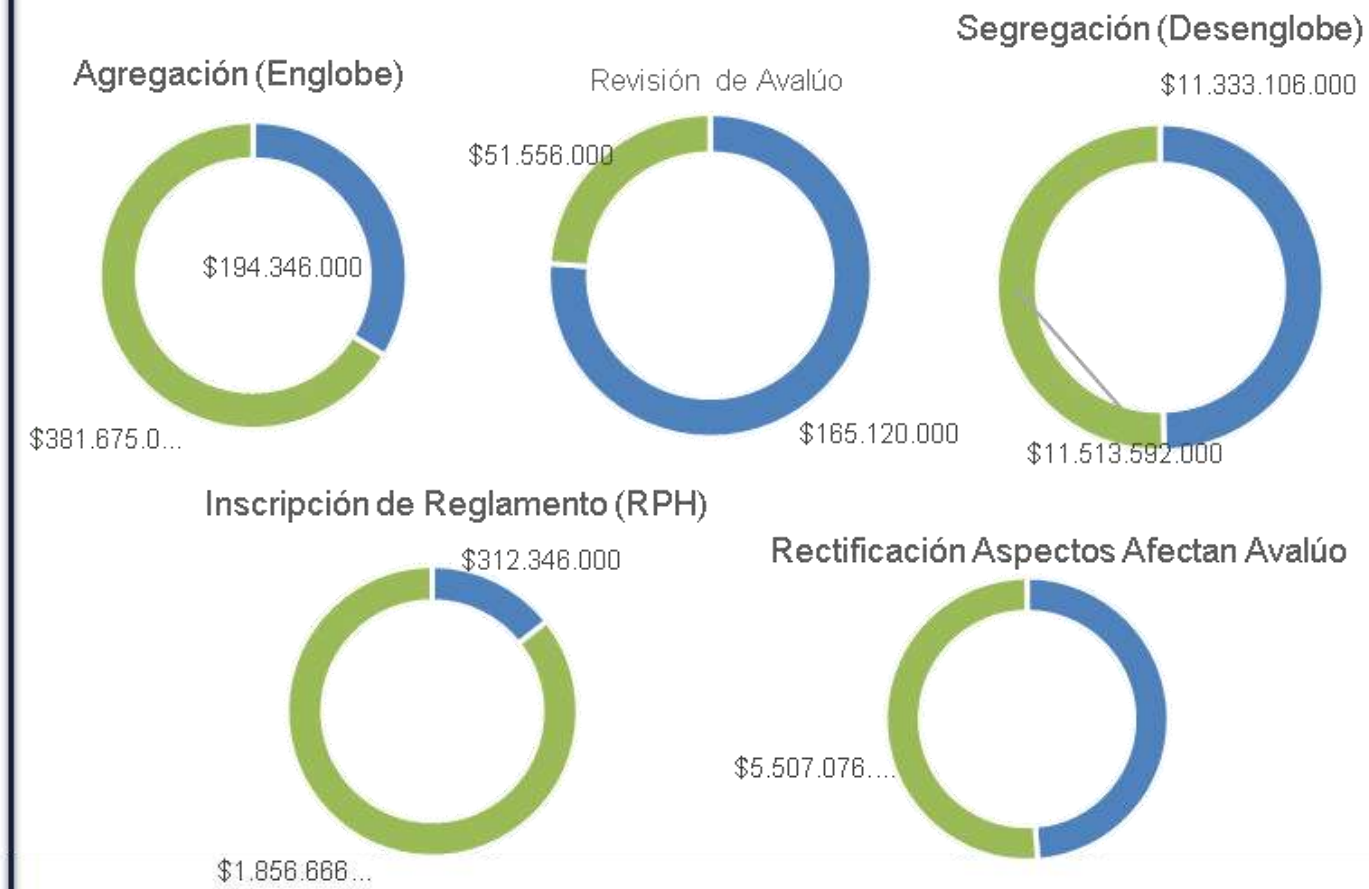


TOTAL DE PREDIOS CONSERVADOS 2021

1804



AVALÚOS



INCREMENTO EN EL AVALÚO

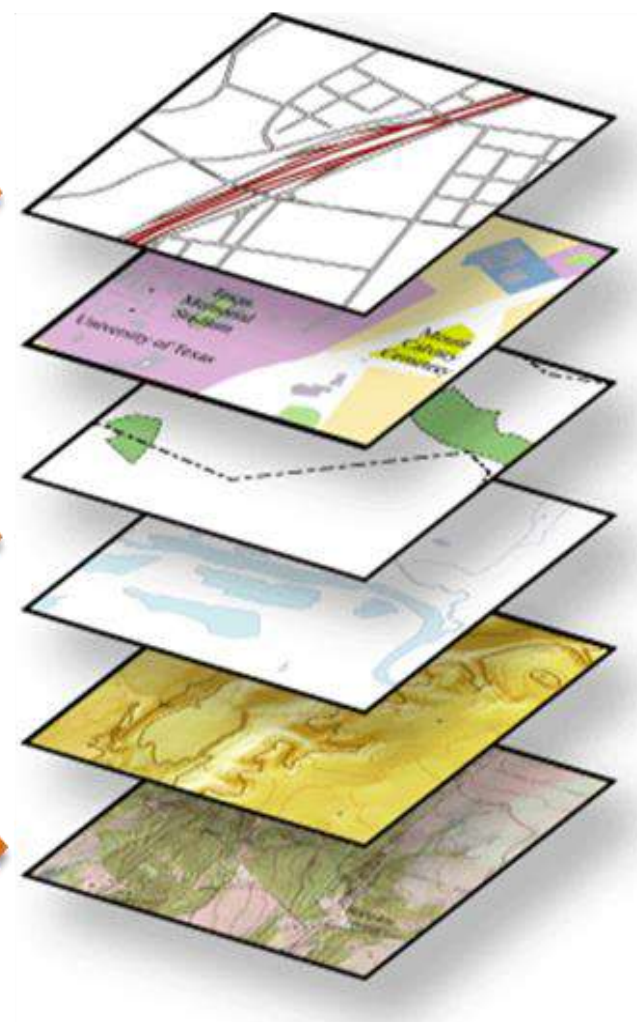
\$ 2.054.415.000

PORCENTAJE DE INCREMENTO

12% ↑

Catastro Multipropósito = Servicio Público

- Característica**



Nuevos usos

- Transporte
- Riesgos
- Subsuelo
- Fiscal
- Usos
- Servicios domiciliarios
- Servicios sociales
- Aspectos ambientales

Niveles de información

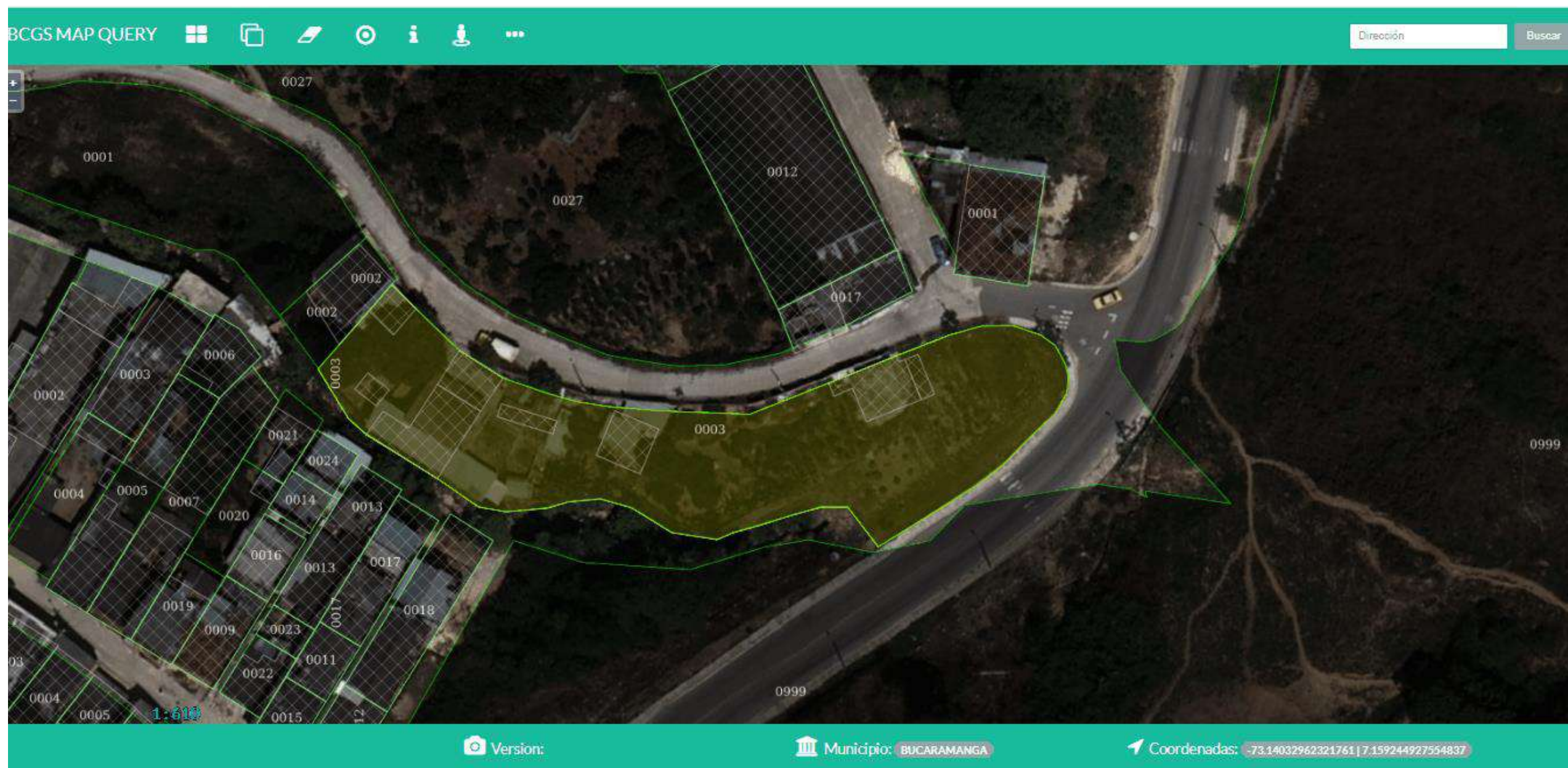
- Registro
- Predio

Base catastral

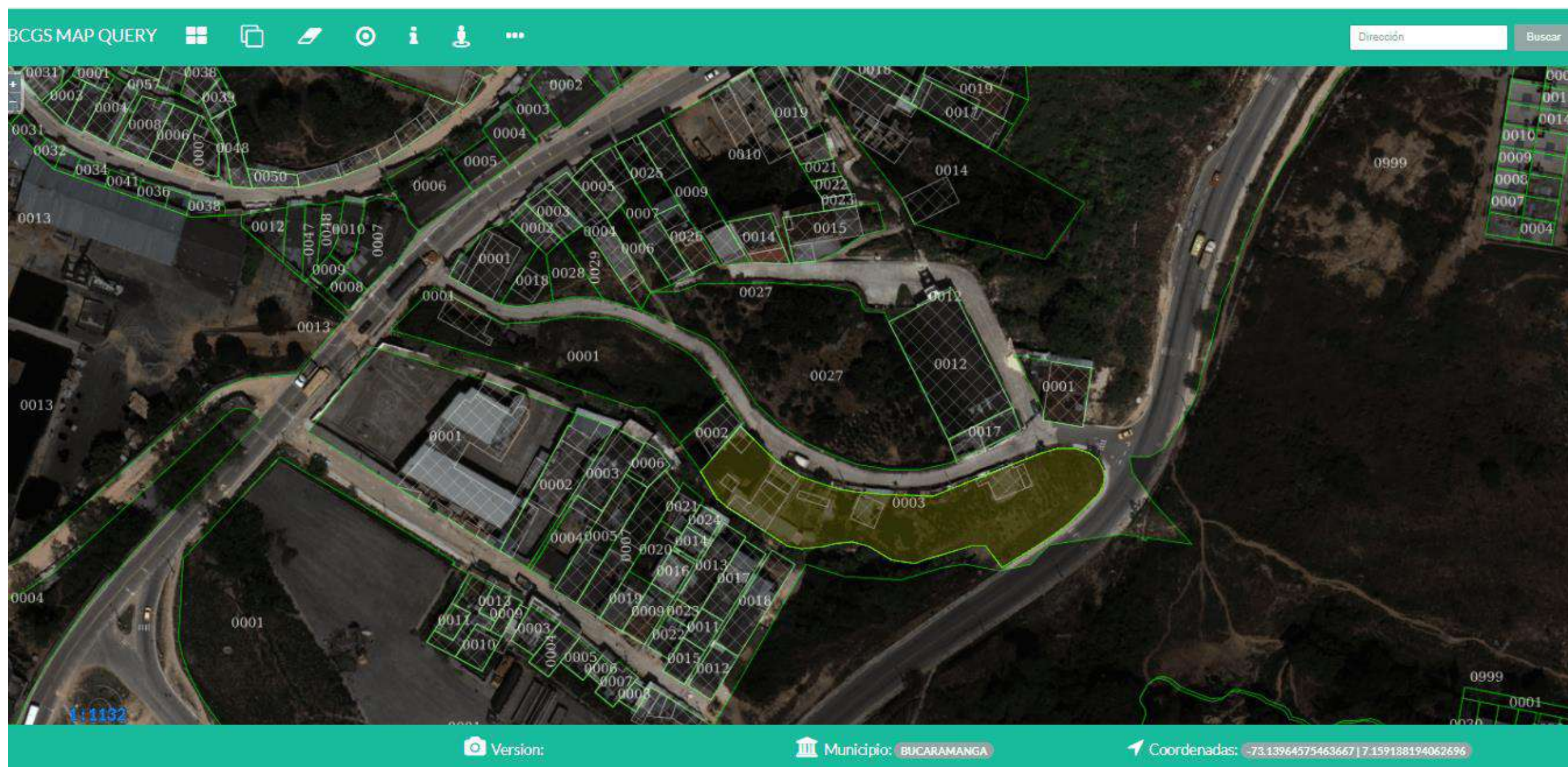
Beneficios: Seguridad jurídica, Gestión inmobiliaria, Función social de la propiedad, Ordenamiento territorial, Gestión de usos del suelo

Ciudad Región Para Todos

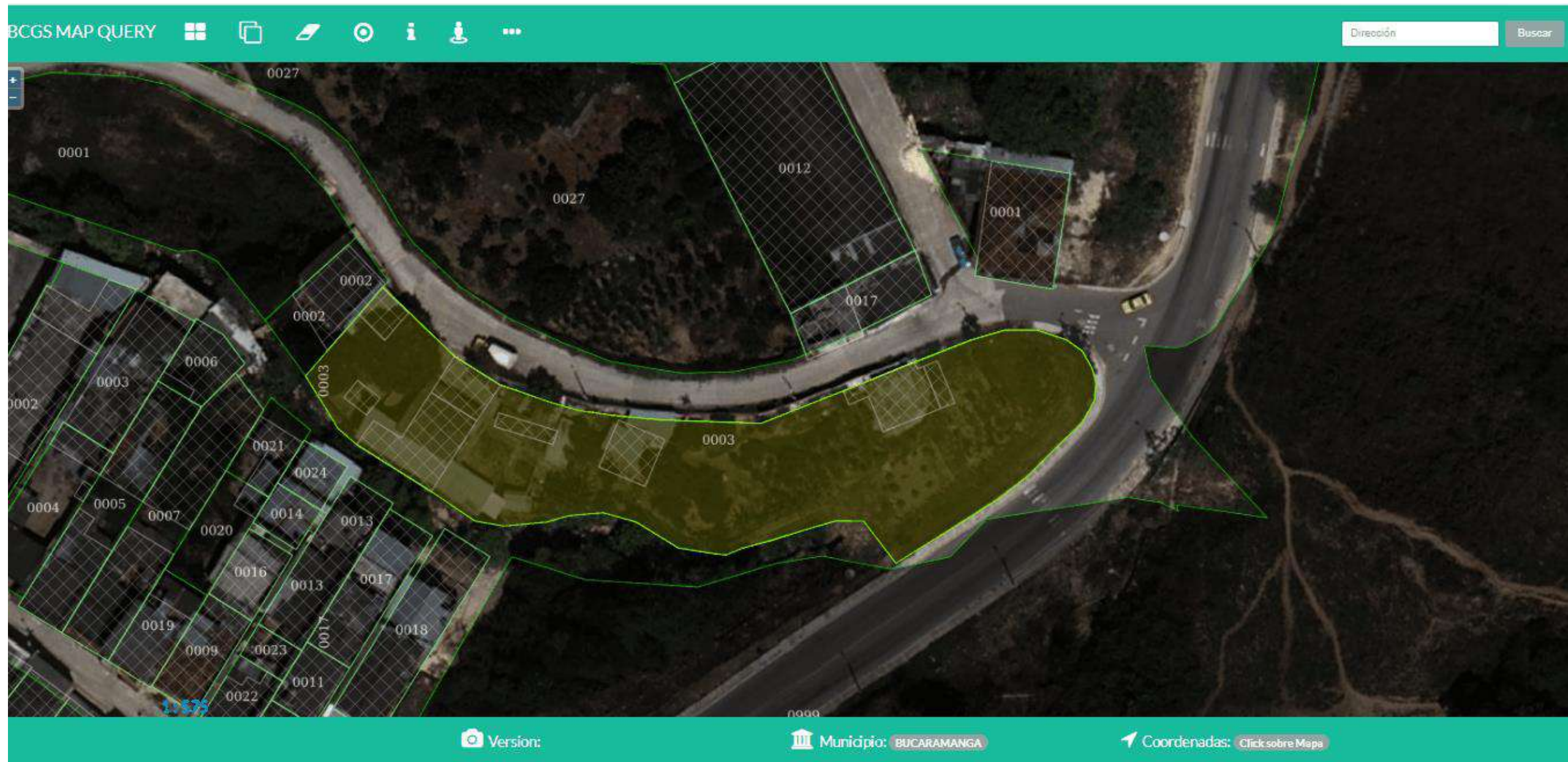
Menú Inferior: En el menú inferior se encuentra información en cuanto a la escala, nombre del Municipio y las coordenadas del predio en sistema de coordenadas geográficas WGS 84, EPSG:4326.



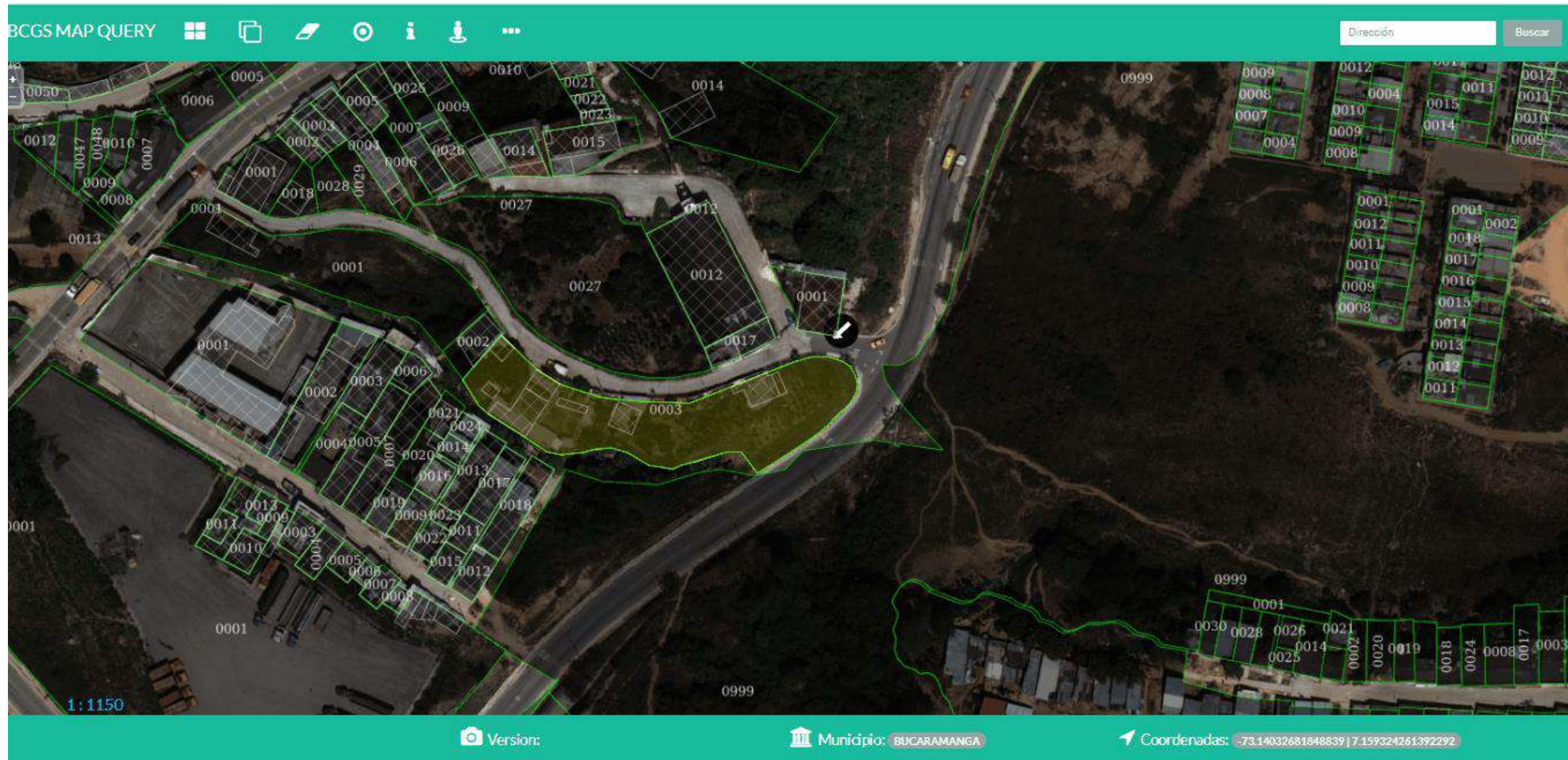
Extensión Inicio: Si se traslada por alguna razón hacia una zona diferente a la del predio, dirigirse a la opción “Extensión Inicio”, esta opción permite ubicar nuevamente el predio objeto de la búsqueda.



Identificar: Si necesita saber cuales son los atributos del predio y también de las construcciones, dirigirse a la opción "Identificar", la cual refleja la información deseada.

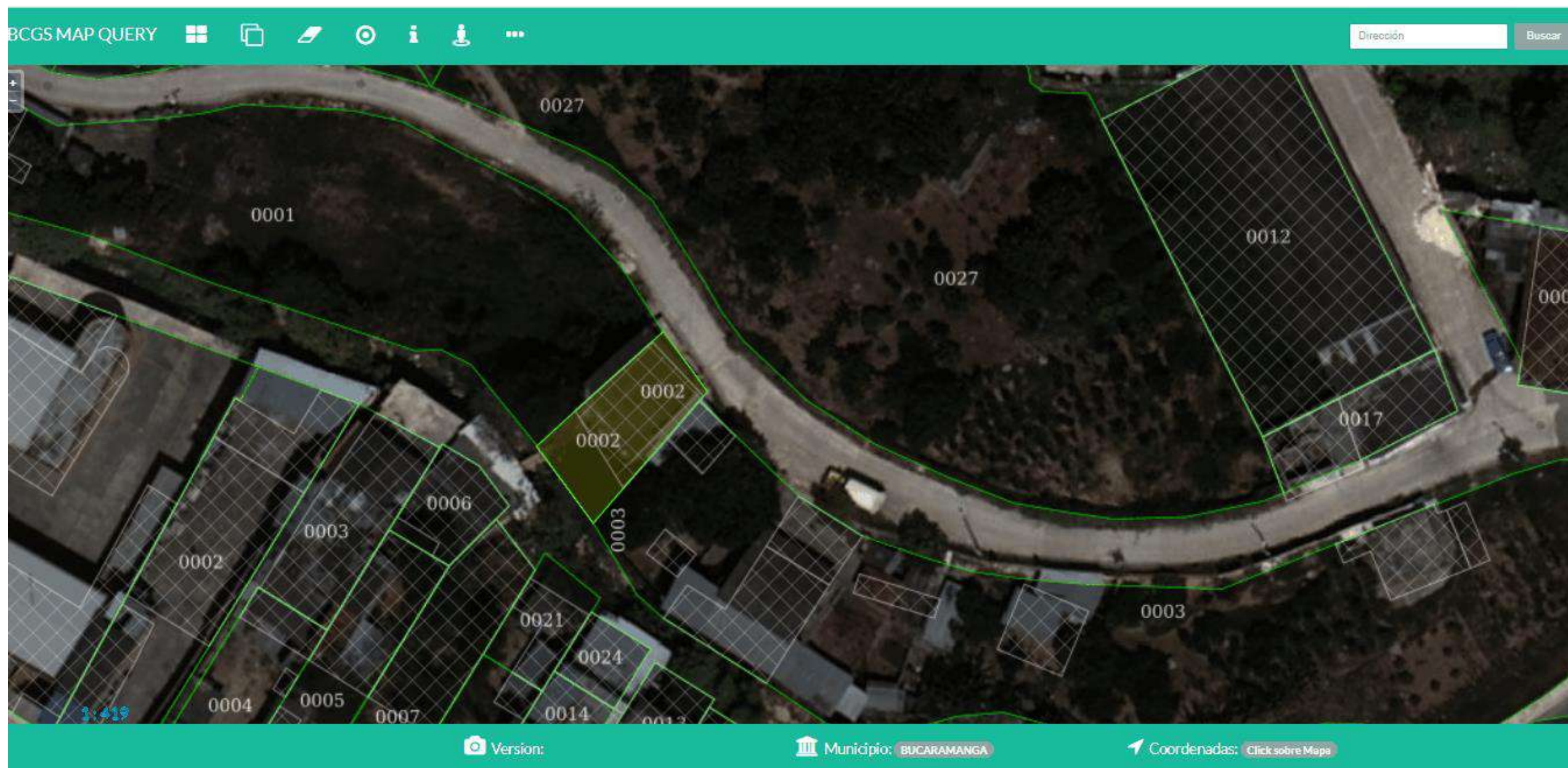


Google Street View: Por medio del botón "Google SV" podemos ubicar el predio y visualizarlo en google street view.



¡ SOMOS TODOS !

Medición: Si desea realizar alguna medición, ya sea de longitud o área del predio, elegimos la opción "Medición"



Catastro Multipropósito = Servicio Público

https://wiki.bcgs-amb.com/wikibcgs/index.php?title=Visor_Geogr%C3%A1fico

Link de consulta al público.





Segundo año de operación del
servicio **público catastral**

Revisión del **PEMOT**

Reestructuración del Centro
de Pensamiento del AMB-
CEPAMB

Sistema de **Parques**
Metropolitanos y Espacio
público

REVISIÓN DEL PLAN DE ESTRATÉGICO METROPOLITANO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL – PEMOT

EN QUÉ CONSISTE EL PEMOT?:

- Es un instrumento marco para el ordenamiento territorial metropolitano.
- El mundo reconoce el cambio radical que genera la pandemia en el modelo de desarrollo actual y futuro; este conocimiento compromete a toda entidad estatal en la revisión de los ejercicios de planificación.

PRINCIPALES AVANCES

Trazabilidad cartográfica y documental del proceso de formulación del PEMOT

Revisión de las Áreas Funcionales definidas dentro de las Directrices Metropolitanas de OT.

Socialización con actores claves del desarrollo Metropolitano





Segundo año de operación del
servicio **público catastral**

Revisión del **PEMOT**

Reestructuración del Centro
de Pensamiento del AMB-
CEPAMB

Sistema de **Parques**
Metropolitanos y Espacio
público

PROYECTO REESTRUCTURACIÓN DEL CENTRO DE PENSAMIENTO DEL AMB - CEPAMB

EN QUÉ CONSISTE EL CEPAMB? :

Es una herramienta para gestionar el conocimiento en el AMB de manera que sea un soporte vital para la toma de decisiones metropolitanas.



Integración con Área de TICs y Gobierno Digital del AMB
Identificación, planeación y toma de decisiones para los proyectos estratégicos del AMB.
Gestionamos alianzas con: Universidad de Santander



Segundo año de operación del
servicio **público catastral**

Revisión del **PEMOT**

Reestructuración del Centro
de Pensamiento del AMB-
CEPAMB

Sistema de **Parques**
Metropolitanos y Espacio
público

PROYECTO SISTEMA DE PARQUES METROPOLITANOS

PARQUES METROPOLITANOS:

Terminados / Entrada en Servicio:

- Parque Parapente
- Parque Cerros Orientales
- Bosque Encantado
- Mojarras fase I

CON SERVICIO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD – Convenio 00056 de 2021
Alcaldía de Bucaramanga

- Lineal Quebrada La Iglesia
- Las Mojarras

OTRAS OBRAS FINALIZADAS EN 2021:

Retazos Urbanos Hacienda San Juan, Mutis, Colseguros Norte y Ricaurte

PROYECTO SISTEMA DE PARQUES METROPOLITANOS

El AMB cuenta con un subsistema de 41 parques metropolitanos con una extensión de 4.409 hectáreas.

PARQUE LINEAL RIO DE ORO



PARQUE LINEAL RIO SURATA



PROYECTO SISTEMA DE PARQUES METROPOLITANOS

PARQUE CONTEMPLATIVO EL CARRASCO



PARQUE EL PARAPENTE



PROYECTO SISTEMA DE PARQUES METROPOLITANOS

QUEBRADA LA CUELLAR



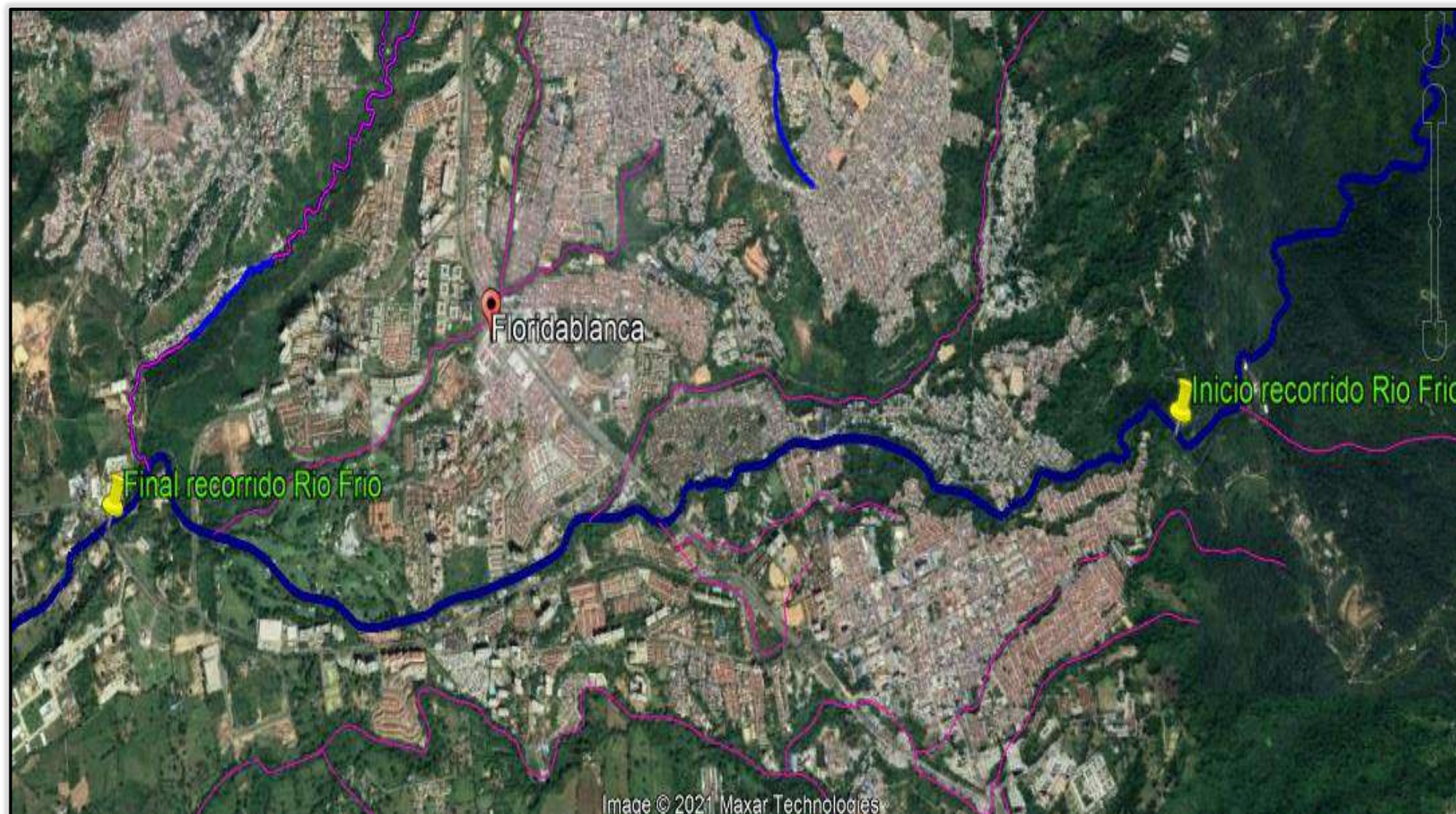
PARQUE LA CANTERA





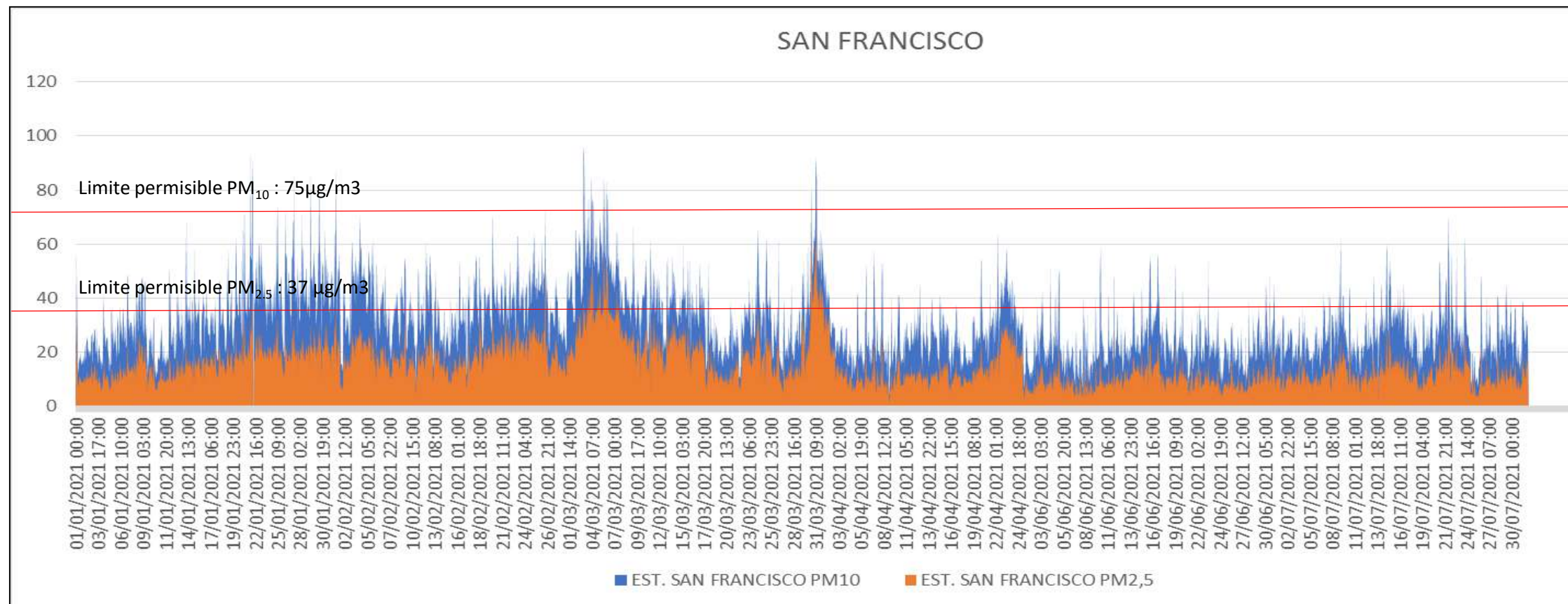
RECURSO HÍDRICO

Recorrido río frío, Quebrada La Iglesia y río de Oro con el fin de identificar las diferentes afectaciones ambientales



Estaciones de monitoreo de calidad del aire instaladas

Mediante la Operación del Sistema de Vigilancia de Calidad de Aire EOLO en lo correspondiente al primer trimestre se han elaborado los reportes del Índice de calidad de aire ICA para el contaminante criterio material particulado PM_{2.5}, en el cual se evidencia que este se mantuvo en un rango entre bueno y moderado de acuerdo a la escala de colores establecida en el ICA, lo que significa que no genera ningún riesgo para la salud de las personas.



Área Metropolitana De Bucaramanga - AMB
 @AreaMetroBga

#AgendaAMB | Participamos en la socialización del Plan de Atención de Episodios de Contaminación Atmosférica en #Bucaramanga dirigida por la Subsecretaría de Ambiente de @AlcaldiaBGA

#ÁreaMetroBga #CiudadRegiónParaTodos



www.amb.gov.co

Conversatorio Calidad del aire y su impacto en la salud

Organizan: Universidad de Santander
 Área Metropolitana de Bucaramanga

Expertos invitados:

- Ing. Oscar Mauricio Rojas - AMB
- Dr. Patricio López Jaramillo - UDES
- Dra. Mónica del Carmen Jaimes - Simat México
- Dr. Juan David Gutiérrez - UDES
- Dr. Luis Alberto Hernández - UDES
- Ing. Walter Pardavé Livia - UDES

Fecha: Martes 17 de agosto de 2021
 9:00 a.m.

Transmisión en Vivo

Área Metropolitana de Bucaramanga / Universidad de Santander

Ciclo de conversatorios
 Calidad de aire en Bucaramanga:
 ¿Dónde estamos y hacia dónde vamos?

04 AGOSTO 2021 | Hora: 4:00 p.m.

TRANSMISIÓN en vivo

<https://renata.zoom.us/j/83110942836>
<https://www.facebook.com/FacSaludUIS/>

Primera sesión

Monitoreo calidad de aire y uso de datos
 Moderadora: María Daniela Castillo

María Carmenza Vicini y Mauricio Galván - CDMB
 Oscar Mauricio Rojas - AMB
 Laura Andrea Rodríguez - UIS
 Kento Magara - UPB
 Luis Alberto Núñez - UIS

Organizan:
 Laura Andrea Rodríguez
 Profesora Escuela de Medicina UIS
 María Daniela Castillo
 Integrante Red Aire - Estudiante de Planeación Urbana
 Kento Taro Magara
 Profesor Escuela de Ingeniería Ambiental UPB Bucaramanga

Próximas sesiones
 Segunda sesión: Gestión de la calidad del aire - Septiembre 1, 4:00 p.m.
 Tercera sesión: Gobernanza ambiental (aire) - Octubre 6, 4:00 p.m.

GESTIÓN METROPOLITANA DE LOS RESIDUOS SÓLIDOS

- Acompañamiento técnico al grupo coordinador de PGIRS de los municipios del AMB

Punto limpio en operación (Sept 1 - Dic 1)

3,740

Kg material recuperado

2,194 kg reciclaje (cartón vidrio, papel y plástico)
1,255 Kg de componentes eléctricos
240 Kg de medicamentos
51 kg de aceite usado



GESTIÓN DEL RIESGO METROPOLITANO

- Actualizar el sistema de Información Geográfica para la Gestión del Riesgo (SIGER) en los municipios del AMB (inventario de deslizamientos).
- Apoyar técnicamente a los Comités Municipales y departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres (CMGRD) en la revisión de eventos dañinos de toda escala

Ciudad Región Para Todos



TRANSPORTE METROPOLITANO

Ciudad Región Para Todos

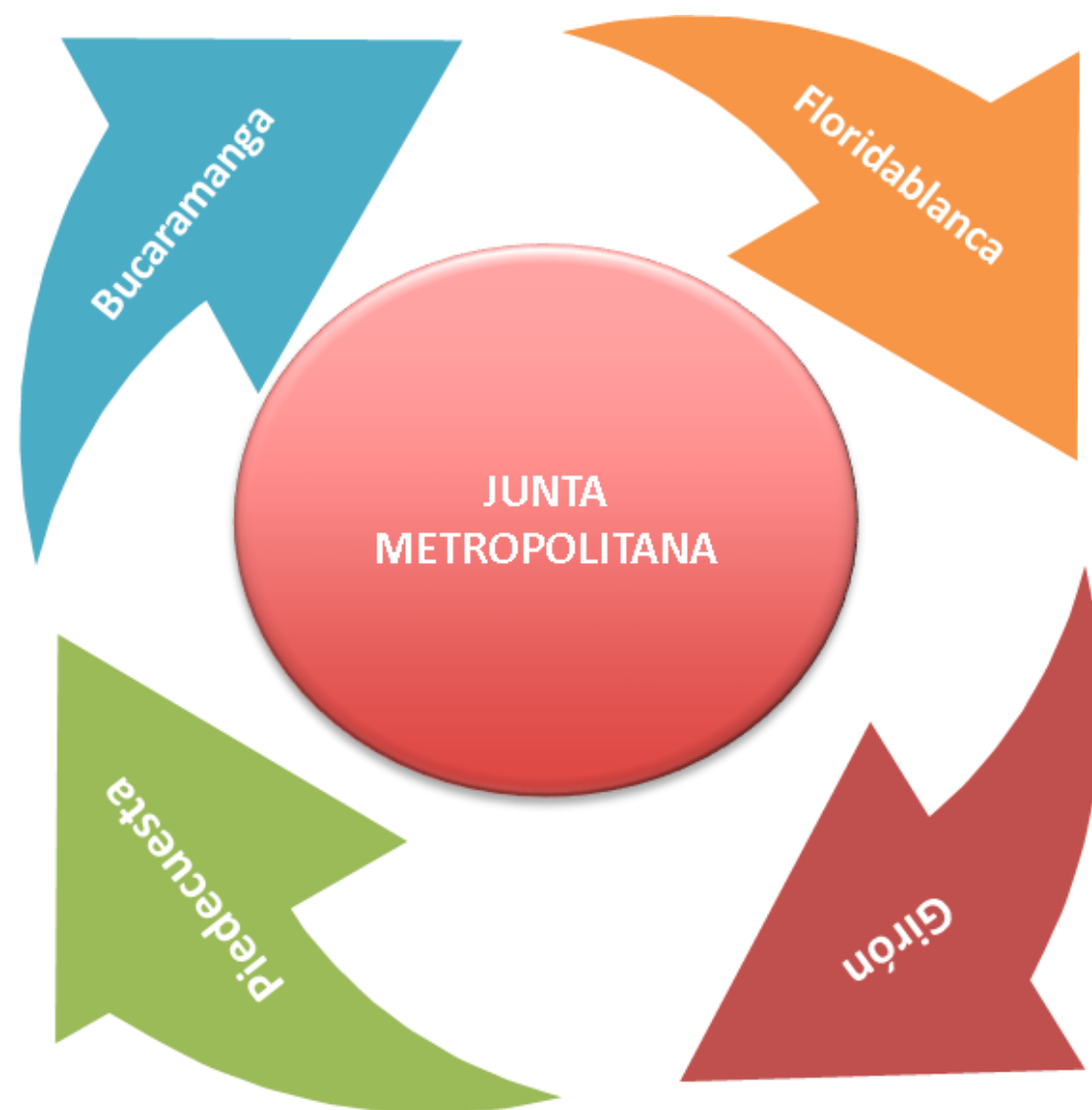
OBJETIVOS AM 004 DE 2018

Hecho Metropolitano

Reconocimiento que la conurbación, las dinámicas e interrelaciones territoriales, y la movilidad de los ciudadanos requiere una organización metropolitana.

Radio de Acción

Los vehículos controlados y vigilados por el AMB ostentan como medida especial una operación metropolitana, mientras se subsumen las necesidades. No necesidad de planillas de viaje ocasional porque la operación es metropolitana.



Atribuciones Junta Metropolitana

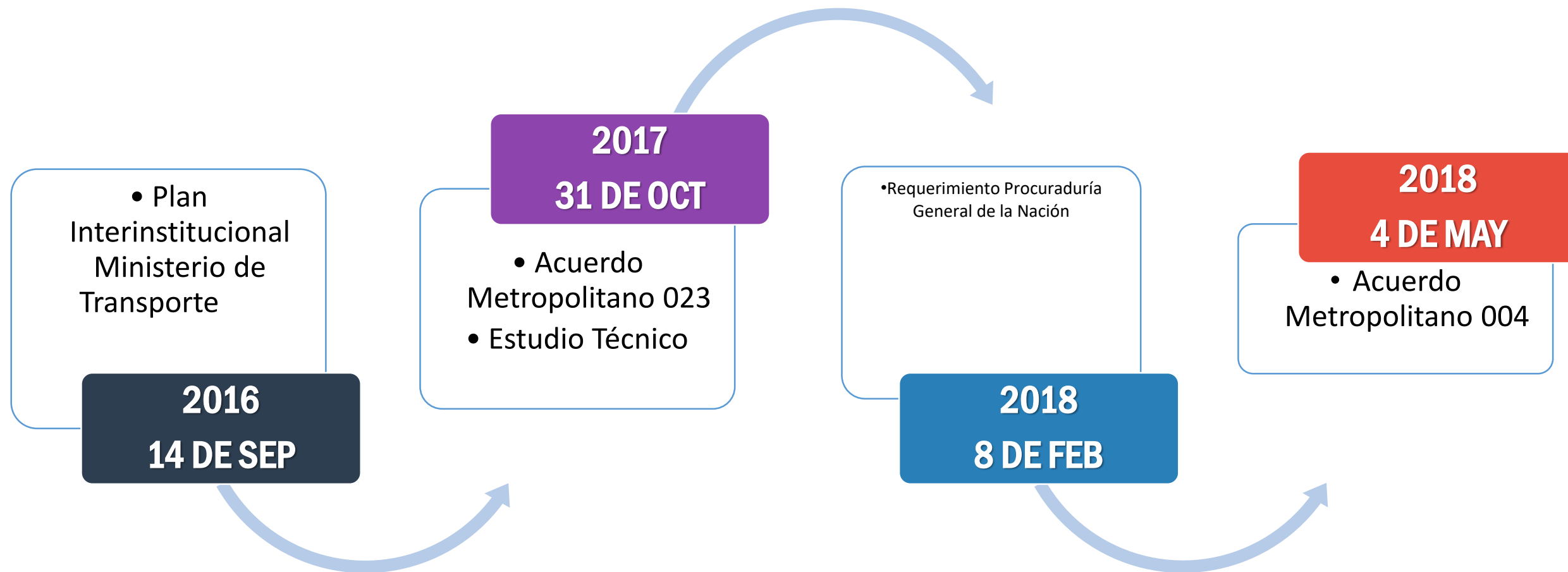
Orientación de la planeación, regulación, control y vigilancia, políticas y planes de movilidad metropolitana, y los instrumentos de planificación en materia de transporte.

Reglas Uniformes

Necesidad de reglas uniformes que permitan garantizar la prestación del servicio público de transporte continua e ininterrumpida..

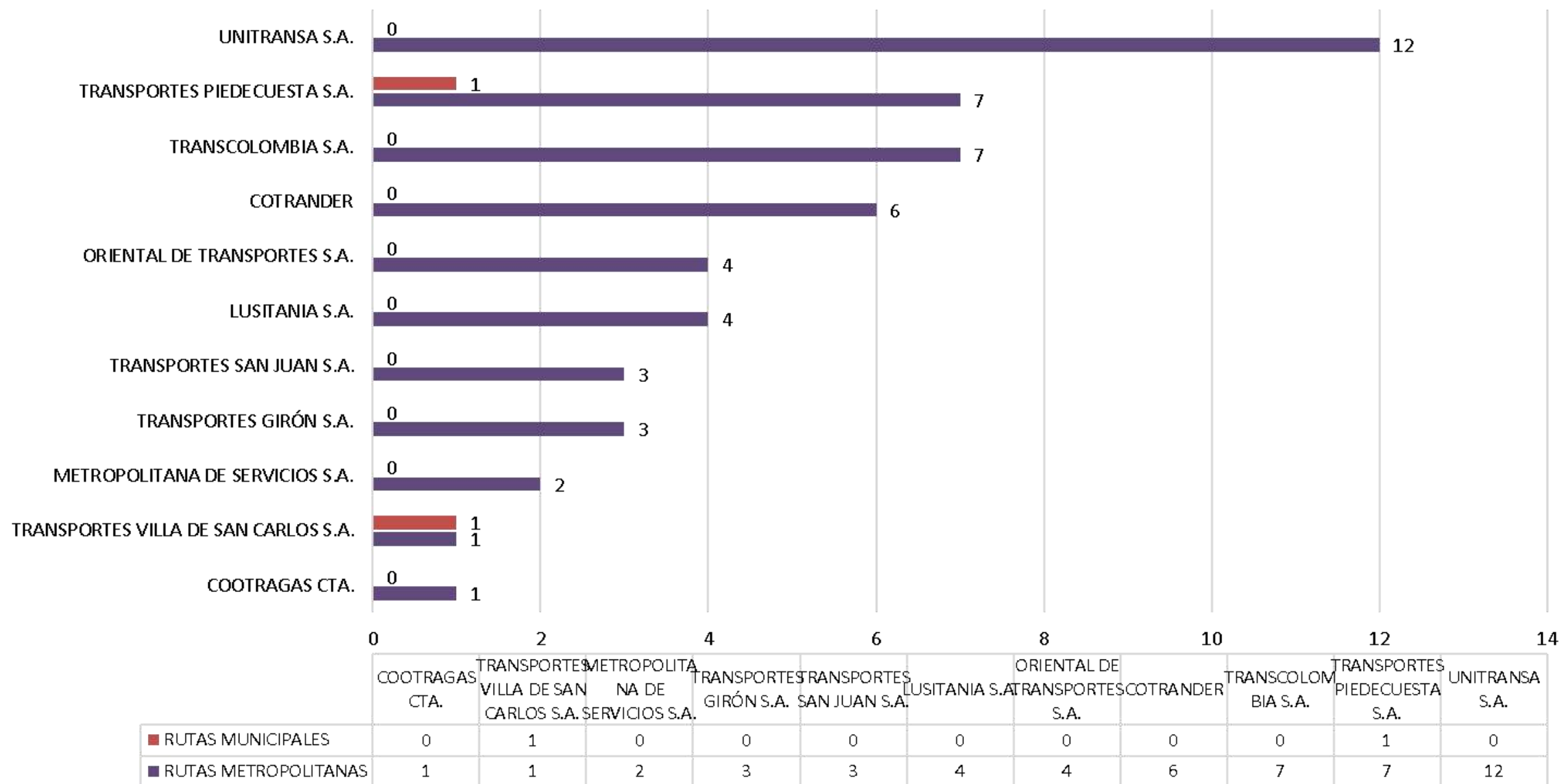
Ciudad Región Para Todos

ANTECEDENTES Y AVANCES



MUNICIPIO	MODALIDAD		
	INDIVIDUAL	MIXTO	COLECTIVO
PIEDRECUESTA	✓	✓	✓
FLORIDABLANCA	EN AVANCE	N.A.	ESTUDIOS PREVIOS
GIRÓN	✓	N.A.	

RUTAS METROPOLITANAS Y MUNICIPALES CONTROLADAS Y VIGILADAS



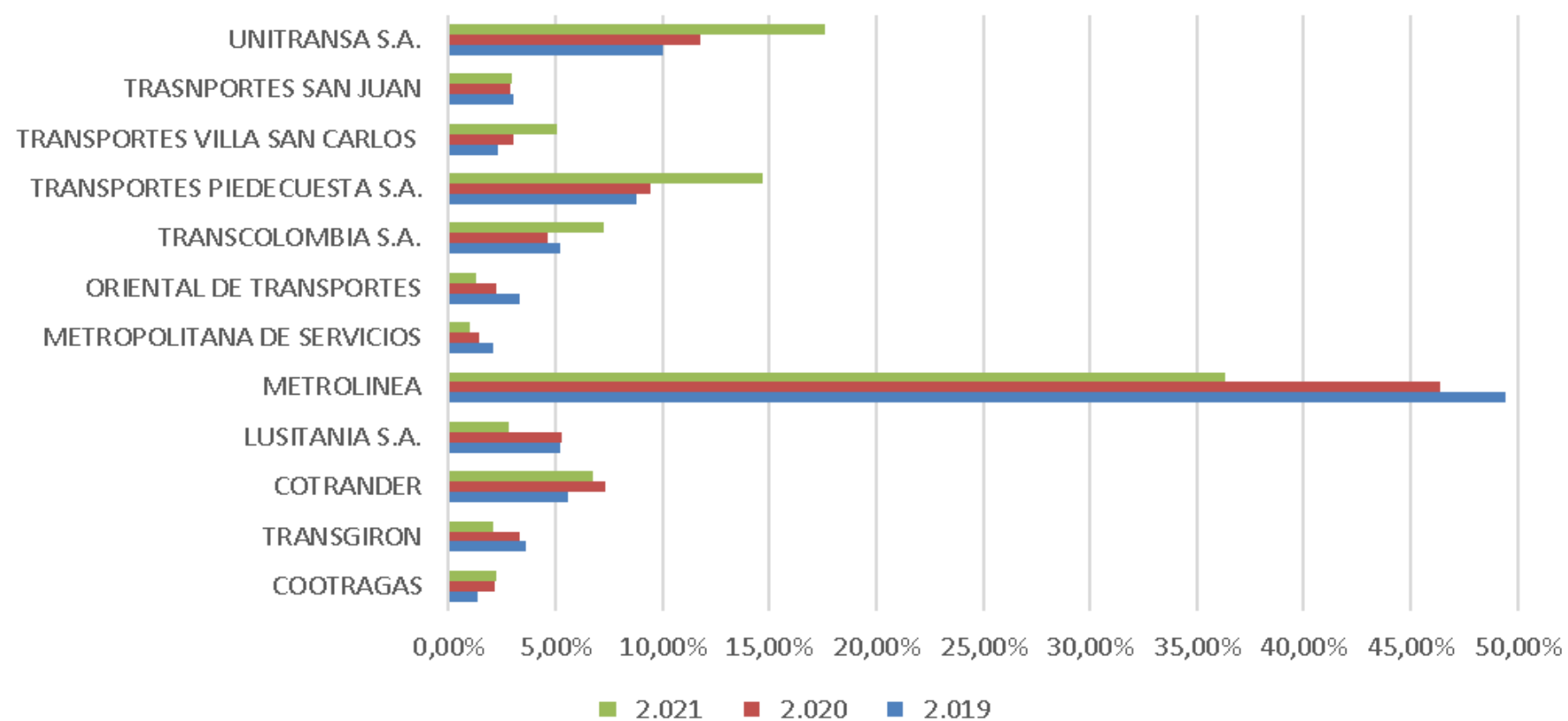
50 Metropolitanas + 2 Municipales

■ RUTAS MUNICIPALES ■ RUTAS METROPOLITANAS

Ciudad Región Para Todos

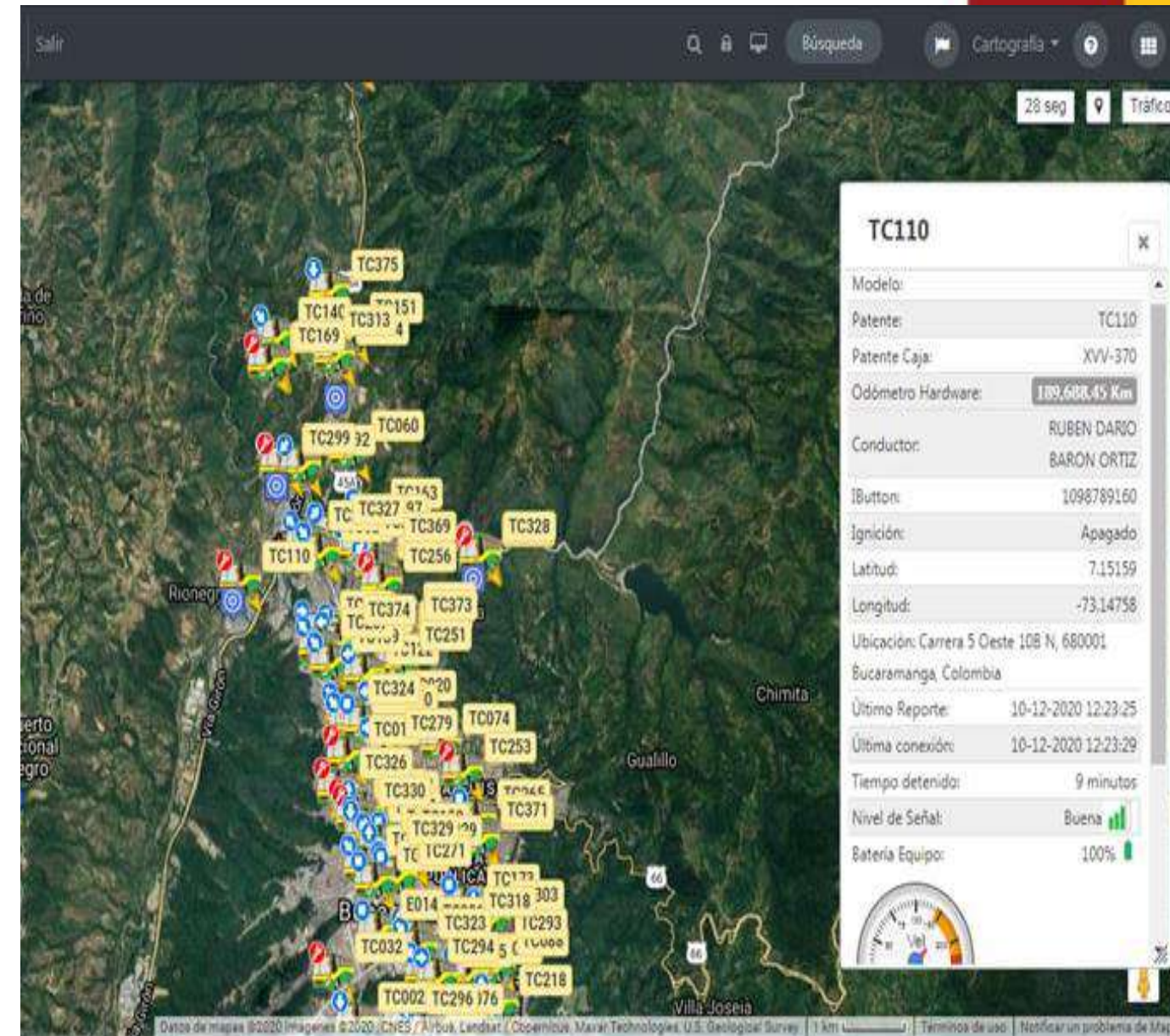
MOVILIZACIÓN DE PASAJEROS/AÑO

EMPRESA	2.019	2.020	2.021
COOTRAGAS	1,32%	2,12%	2,20%
TRANSGIRON	3,60%	3,35%	2,07%
COTRANDER	5,61%	7,34%	6,73%
LUSITANIA S.A.	5,24%	5,30%	2,85%
METROLINEA	49,41%	46,41%	36,30%
METROPOLITANA DE SERVICIOS	2,07%	1,46%	1,01%
ORIENTAL DE TRANSPORTES	3,33%	2,23%	1,25%
TRANSCOLOMBIA S.A.	5,23%	4,67%	7,24%
TRANSPORTES PIEDECUESTA S.A.	8,82%	9,41%	14,69%
TRANSPORTES VILLA SAN CARLOS	2,31%	3,03%	5,10%
TRANSPORTES SAN JUAN	3,01%	2,91%	2,95%
UNITRANSA S.A.	10,06%	11,76%	17,61%
Total	100,00%	100,00%	100,00%



RUTAS PILOTO TPC

RUTA	MUNICIPIO	EMPRESA
Piloto Nro. 01: IGSABELAR 33	FLORIDABLANCA	COTRANDER
Piloto Nro. 02: LIMONCITO	FLORIDABLANCA	COTRANDER
Piloto Nro. 03: BETANIA - REAL DE MINAS - INEM - FOSUNAB	NORTE BUCARAMANGA	COTRANDER
Piloto Nro. 04: BOSCONIA - LOS ÁNGELES - CHAPINERO - CENTRO - REAL DE MINAS - LA LADRILLERA	NORTE BUCARAMANGA	TRANSCOLOMBIA S.A.
Piloto Nro. 05: VILLA ROSA - REAL DE MINAS - ROCÍO - PORVENIR	NORTE BUCARAMANGA	TRANSCOLOMBIA S.A.
Piloto Nro. 06: BUENAVISTA - MORRORRICO - CARRERA 9 - INEM - CRISTAL BAJO	BUCARAMANGA	UNITRANSA S.A.
Piloto Nro. 07: BUENAVISTA - ÁLVAREZ - CARRERA 33 - DIAMANTE II - PROVENZA - CRISTAL BAJO	BUCARAMANGA	UNITRANSA S.A.
Piloto Nro. 08: JOYA - UIS - CARRERA 33 - LA VICTORIA	BUCARAMANGA	UNITRANSA S.A.
Piloto Nro. 09: BAHONDO - RINCÓN - CARRERA 33	GIRON	UNITRANSA S.A.
Piloto Nro. 10: TERMINAL TRANSPIEDECUESTA - CARRERA 21	PIEDECUESTA	TRANSPORTES PIEDECUESTA S.A.
Piloto Nro. 11: NUEVA COLOMBIA - CARRERA 21	PIEDECUESTA	TRANSPORTES PIEDECUESTA S.A.
Piloto Nro. 12: NUEVA COLOMBIA - CARRERA 21 (en proceso)	GIRON	TRANSPORTES SAN JUAN S.A.



ACTIVIDADES

Controlar, vigilar y regular conforme a las competencias propias de autoridad en el ámbito del transporte público de radio de acción metropolitano y delegado.



1. Realizamos acompañamiento a las autoridades de tránsito en los controles operativos al servicio público de transporte de los municipios que conforman el AMB.
2. Actividades de ámbito técnico:
3. Renovación de tarjetas de operación
4. Desintegraciones
5. Asignación y retiro de código de identificación
6. Autorizaciones de cambio de empresa y desvinculaciones por mutuo acuerdo
7. Certificados de capacidad transportadora y retiro de código de identificación
8. Actividades de ámbito jurídico:
9. Autorización de salida de vehículos
10. Desvinculaciones administrativas
11. Verificación condiciones de habilitación
12. Publicidad actos administrativos

Ciudad Región Para Todos



**INTEGRACIÓN Y
COMPLEMENTARIEDAD**

Activación del Fondo de Estabilización

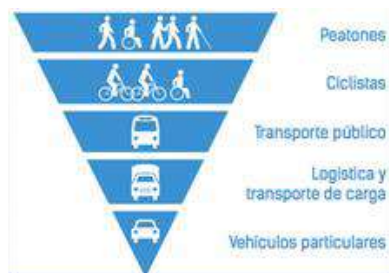
Pilotos para la priorización del T.P

Modificación de rutas del TPC

Avance para la elaboración de la actualización del PMM y la matriz O-D

Coordinación de operativos contra el transporte informal –DTB, DTF, STMG, STTP – TERMINALITOS DE INFORMALIDAD

ESCENARIOS DEL SITM



CONPES 3991/2020

**POLÍTICA NACIONAL DE
MOVILIDAD URBANA Y REGIONAL**



Ley 105 de 1993, Art. 3° literal c. "Que las autoridades competentes diseñen y ejecuten políticas dirigidas a fomentar el uso de los medios de transporte, racionalizando los equipos apropiados de acuerdo con la demanda y propendiendo por el uso de medios de transporte masivo."

SUBSIDIO A LA TARIFA

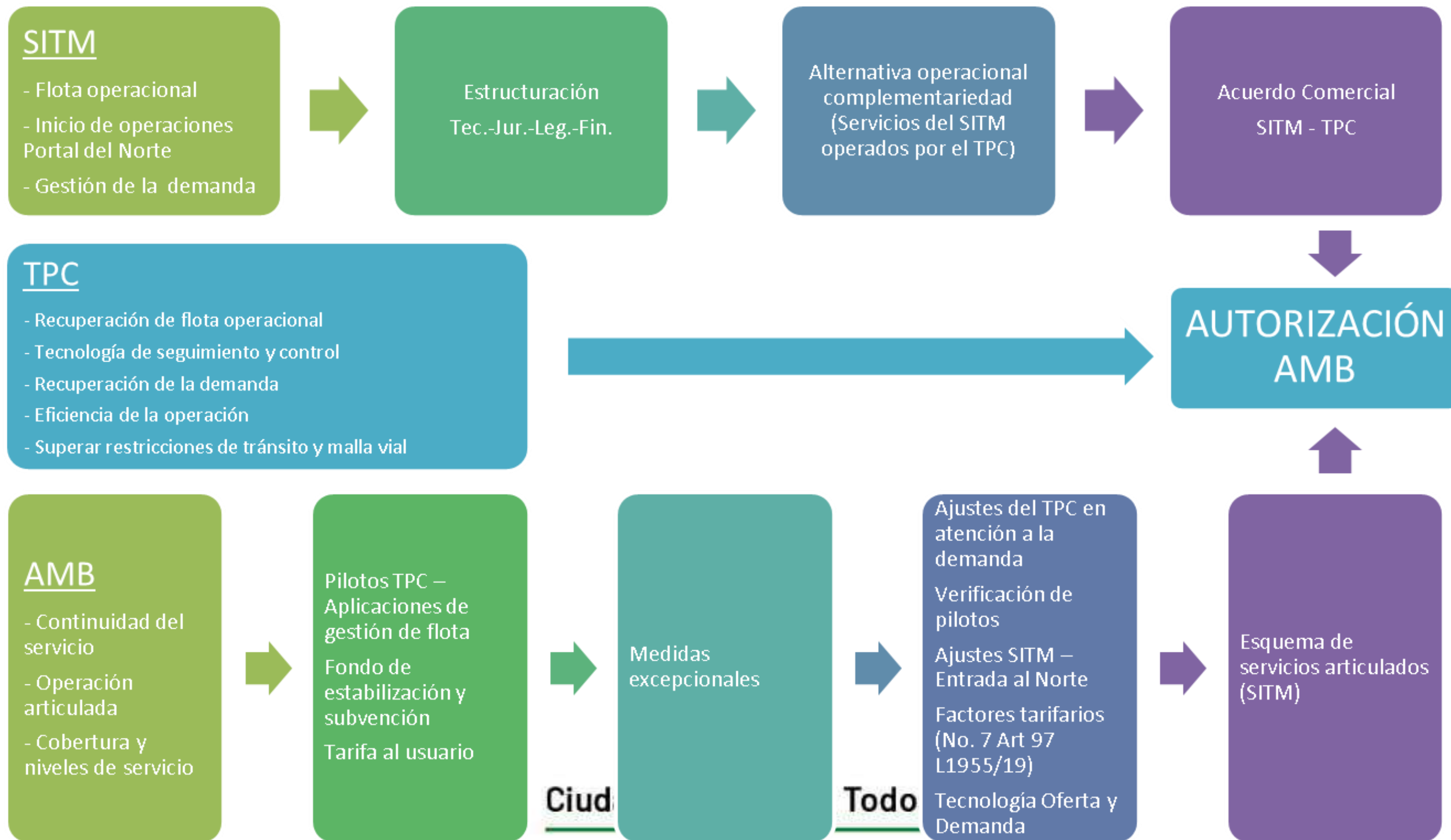
Subsidio del 50% en el pasaje de Metrolínea en el municipio de Bucaramanga.

- Los beneficiados son personas que residen en Bucaramanga. El beneficio aplica para 2 pasajes diarios de lunes a viernes.

- o Adulto mayor
- o Estudiante
- o PcD
- o Deportista de AR



ESQUEMA OPERACIONAL EN EL ESCENARIO DE CONTINGENCIA



AMPLIACIÓN DE COBERTURA SITM: COMPLEMENTACIÓN / INTEGRACIÓN CON TPC

BUSCA

- **Fortalecer** las 2 modalidades.
- **Dejar de competir** por corredores y pasajeros.
- **Competirle a la informalidad**, con mejor servicio de Transporte público en toda el AMB.
- Mejorar el **nivel de servicio**.
- Mejorar la **cobertura**.
- **Integración tarifaria**.
- **Multiplicidad de destinos con un pasaje**.



SISTEMA PILOTO DE BICICLETA PÚBLICA



20km de cicloinfraestructura

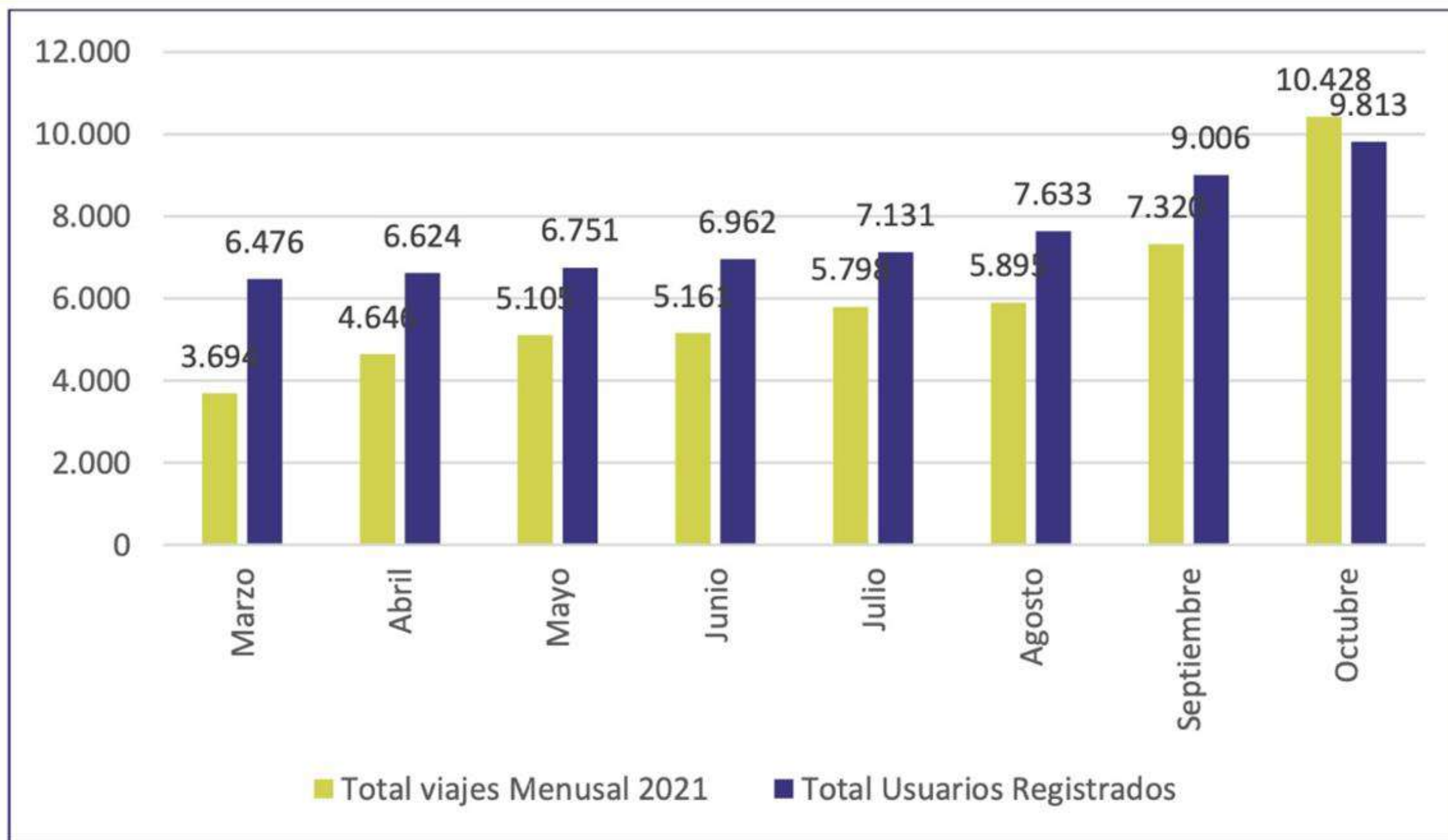
268 Bicicletas mecánicas

16 Bicicletas asistidas

32 Patinetas eléctricas



SISTEMA PILOTO DE BICICLETA PÚBLICA



PLATAFORMA DE SOPORTE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO INDIVIDUAL

Consulta externa en tiempo real de la información contenida en las tarjetas de control del parque automotor individual metropolitano por número de cédula del conductor o placa del vehículo.








Criterio de búsqueda

Documento de conductor
 Placa de vehículo

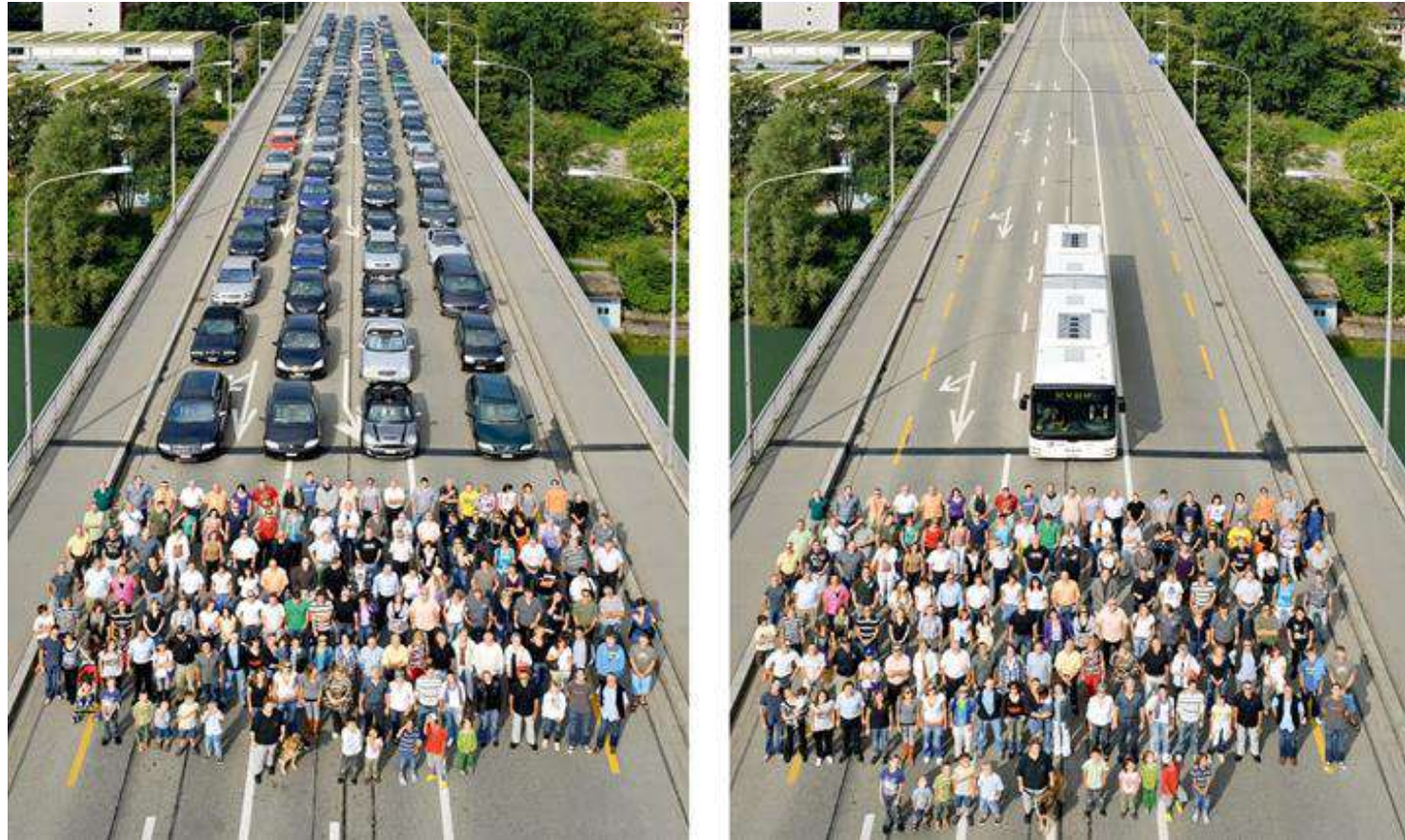
WFG127

BUSCAR

LIMPIAR

Placa	Estado	Nro. Tarjeta Control	Identificación	Nombre	Empresa	
WFG127	Activo	8789	91252589	ALBERTO ROJAS VALBUENA	EMPRESA DE AUTOMOVILES CADIZ SA	 Ver tarjeta
WFG127	Anulado	8789	91252589	ALBERTO ROJAS VALBUENA	EMPRESA DE AUTOMOVILES CADIZ SA	 Ver tarjeta
WFG127	Anulado	8789	91252589	ALBERTO ROJAS VALBUENA	EMPRESA DE AUTOMOVILES CADIZ SA	 Ver tarjeta
WFG127	Anulado	8789	91252589	ALBERTO ROJAS VALBUENA	EMPRESA DE AUTOMOVILES CADIZ SA	 Ver tarjeta
WFG127	Anulado	8789	91252589	ALBERTO ROJAS VALBUENA	EMPRESA DE AUTOMOVILES CADIZ SA	 Ver tarjeta

HAGAMOS CUENTAS



Ciudad	Población (2021)	Total Vehículos	Número de personas por vehículo	Vehículos cada 100 personas
Bucaramanga	614.269	217.682	2,8	35
Floridablanca	311.365	172.887	1,8	56
San Juan de Girón	173.841	351.735	0,5	202
Piedecuesta	185.020	18.442	10,0	10
Total	1.284.495	760.746	1,7	59

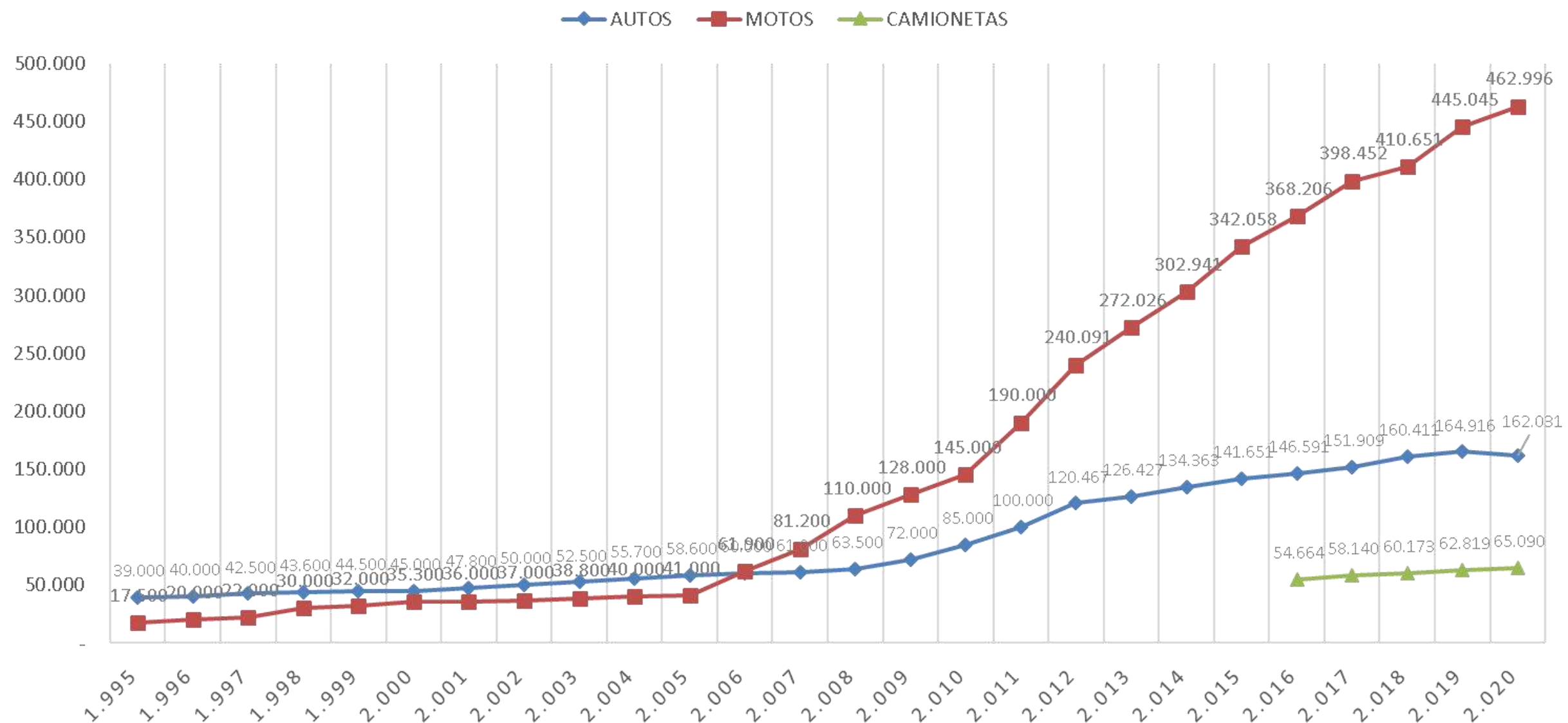
La densidad vehicular versus la población del AMB es de mas de 1 vehículo cada 2 personas

Ciudad Región Para Todos

CRECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR INDIVIDUAL EN EL AMB

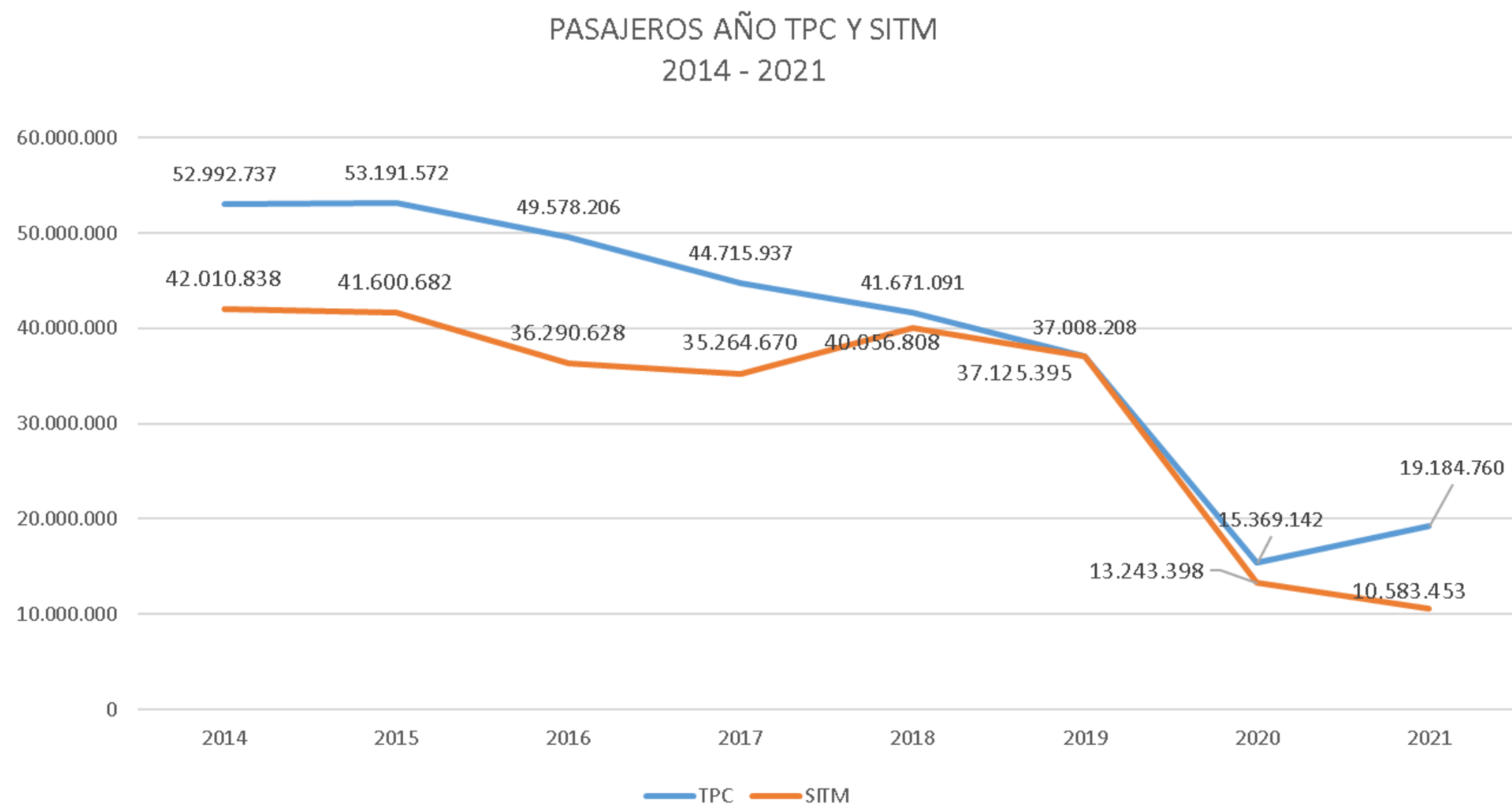
Se evidenció el crecimiento exponencial del parque automotor del Área Metropolitana en los últimos años. En el caso de las motocicletas, el aumento del registro de este vehículo ha pasado de 110 mil, en el 2008, a más de 462 mil, en el 2020. Esto significa: un crecimiento del 14% promedio anual.

PARQUE AUTOMOTOR AUTOS Y MOTOS EN EL AMB 1995 -2020



VALIDACIONES TPC Y SITM -MILL/AÑO

Si bien, este comportamiento nace en la tendencia del usuario por premiar la rapidez del desplazamiento en motocicleta y la conexión directa con su destino, el precio por esta comodidad en permisión con el soslayo a la legalidad, la salud, el desarrollo social, cultural e incluso económico de la ciudad, es muy alto.



Reducción sostenida de usuarios del TPC y el SITM desde el 2014 hasta el 2021 Caída de usuarios año de pandemia. (2021 con corte 30 de noviembre).

ACTIVIDAD ECONÓMICA DE LA MOTOCICLETA EN EL AMB

De acuerdo con las cifras entregadas organismos de tránsito del área metropolitana se pudieron determinar fenómenos como la atomización de registros de motocicletas a una sola persona, detectando que:

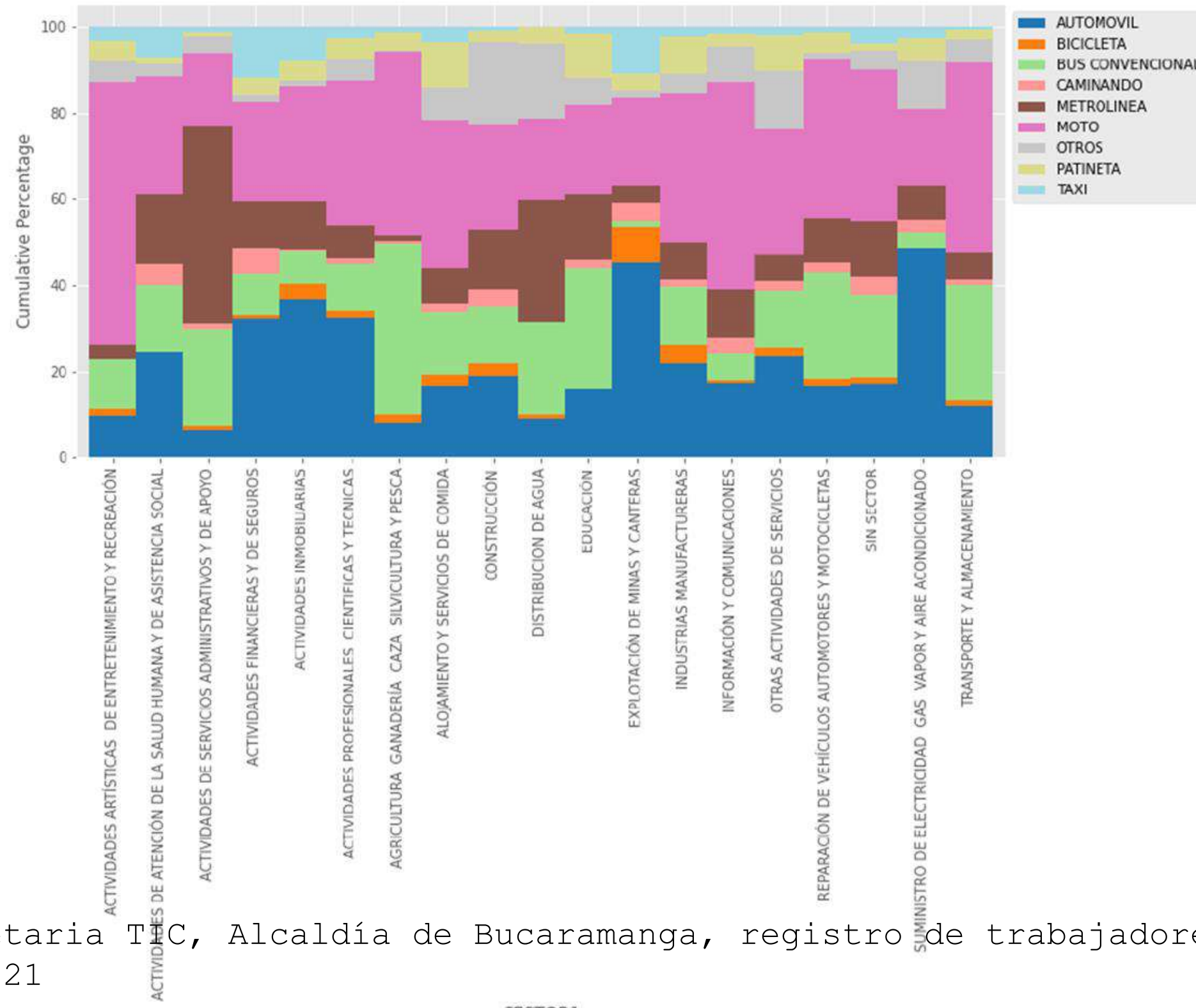
En resumen:

ACTIVIDAD ECONÓMICA	REGISTRADOS	%	MOTOS	%
TOTAL	6270	100%	22551	100%
#N/D	2942	46,9%	9794	43,4%
NIT CANCELADO	2	0,0%	6	0,0%
NO REGISTRA	302	4,8%	1306	5,8%
NO ACTUALIZADO	37	0,6%	126	0,6%
SUBTOTAL	3283	52%	11232	50%
ACTIVIDADES DE MENSAJERÍA	80	1,3%	414	1,8%

- Preocupa que el 52% de los registros correspondan a los ítems N/D, NIT CANCELADO, NO REGISTRADO y NO ACTUALIZADO.
- Para las motocicletas registradas a personas con tres o más motocicletas en estos municipios, dentro del ítem ACTIVIDADES DE MENSAJERÍA se encontraron OCHENTA (80) registros, correspondientes a CUATROCIENTAS CATORCE (414) motocicletas, esto es una de cada mil ochenta y tres motos registradas.

FLUJOS O-D EMPRESAS E INDUSTRIAS B/MANGA REAPERTURA ECONÓMICA

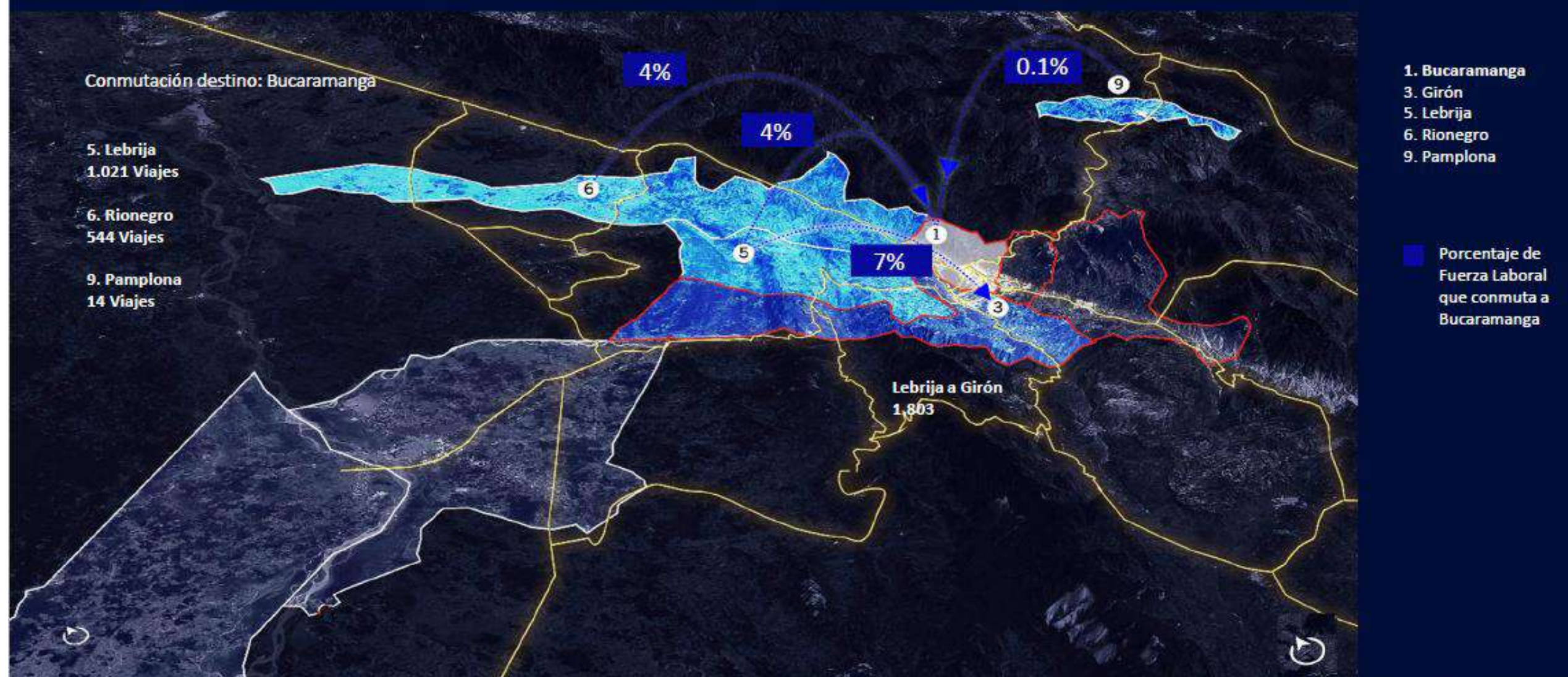
Distribución de los tipos de transporte para los diferentes tipos de industrias:



Fuente: Secretaria T/C, Alcaldía de Bucaramanga, registro de trabajadores reapertura económica, 2021

RELACIONES FUNCIONALES BUCARAMANGA

Aunque Bucaramanga es el principal nodo de empleo, hemos identificado relaciones funcionales en consolidación, como es el caso de Lebrija y Girón.



**Actualización
Plan Maestro
Metropolitano
de Movilidad**

Por una movilidad sostenible y segura

WWW.AMB.GOV.CO

¿Qué es?

PM MIM Actualización Plan Maestro Metropolitano de Movilidad

Propicia soluciones de movilidad sostenible buscando el equilibrio y la integración de todos los modos y subsistemas.

Promueve:

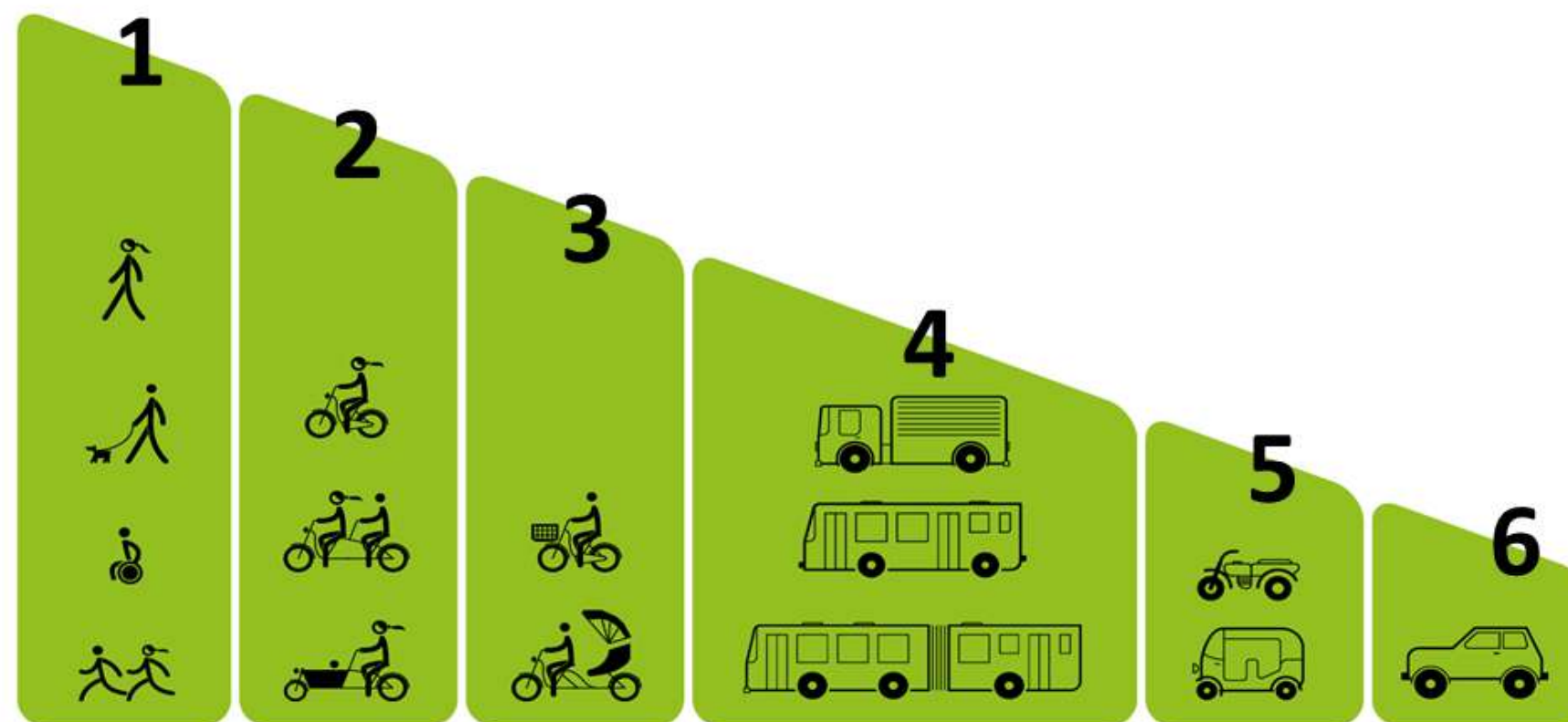
- La reducción de viajes
- El uso de modos sostenibles (caminata, bicicleta, transporte público)
- La introducción de tecnologías vehiculares más limpias, y tecnologías de la información

Mitiga las principales externalidades de la movilidad: **congestión, contaminación y siniestralidad vial**

Fuente: <https://www.jinaster.gov.co/plan-de-movilidad-sostenible-y-segura>

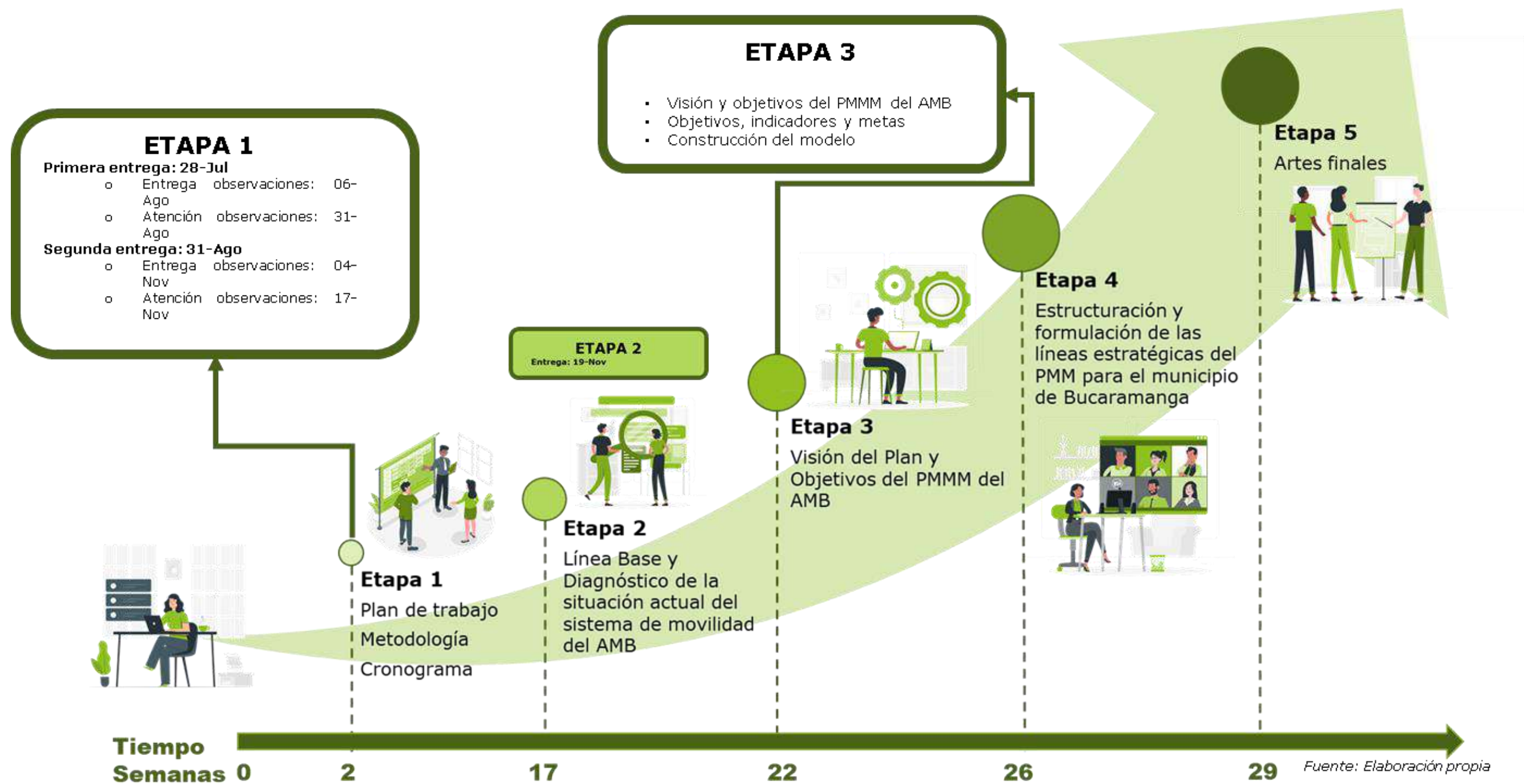
¿Cómo vamos?

Participemos



Fuente: Prelación de modos de transporte: Guía de la infraestructura para ciudades colombianas (2016)

Ciudad Región Para Todos



COMPONENTE INFRAESTRUCTURA



Atributos:

Infraestructura transporte

- Paraderos
- Terminales
- Puntos de despacho
- Demarcación y señalización

Estacionamientos

- Estacionamiento vehicular
- Zonas de carga y descarga

Ciclo infraestructura

- Circulación bicicleta
- Cicloparqueaderos
- Puentes bicicleta

Franjas adicionales

- Mobiliario urbano / arborización

Calzadas

- Calzadas de circulación
- Calzadas de servicio
- Separadores

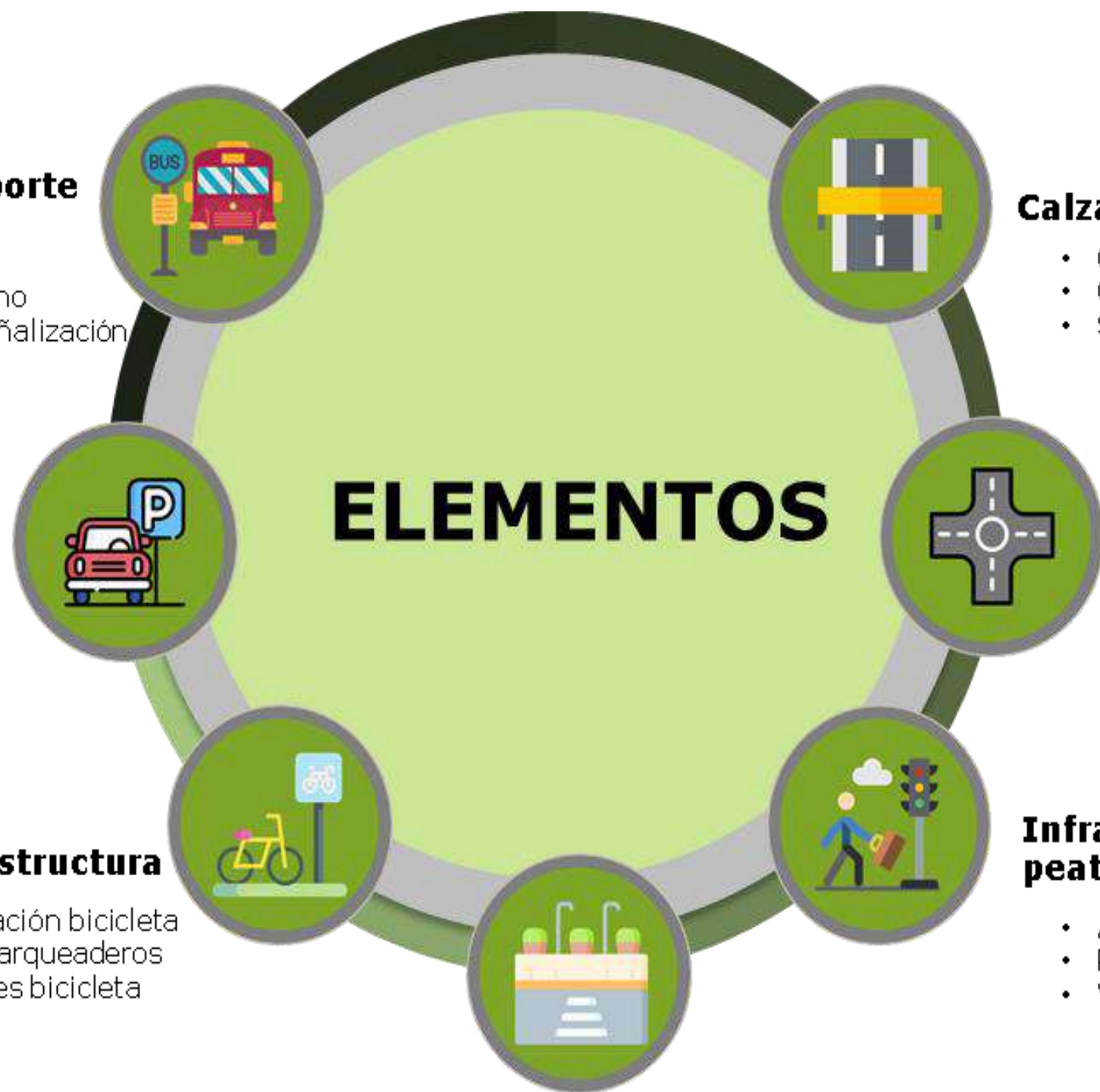
Intersecciones

- Tipo
- Accesibilidad

Infraestructura peatonal

- Andén
- Puente peatonal
- Vía peatonal

ELEMENTOS



COMPONENTE SEGURIDAD VIAL

ANÁLISIS DE SINIESTRALIDAD VIAL

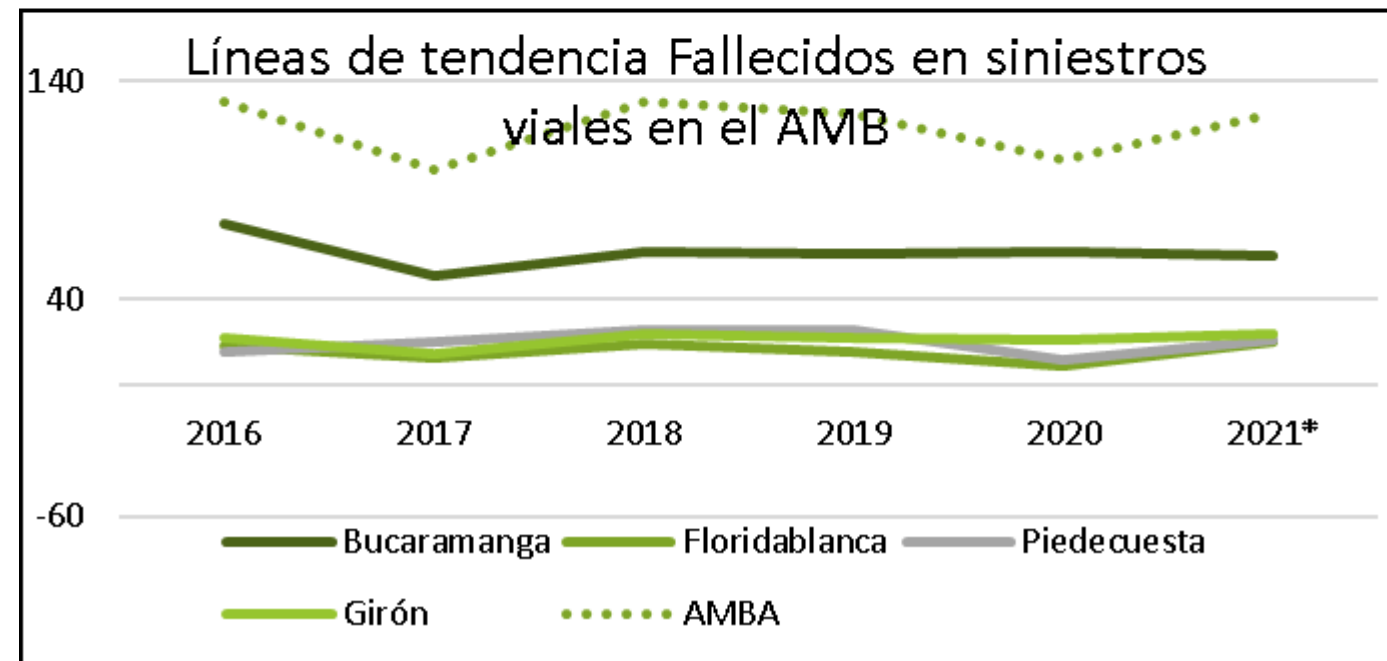
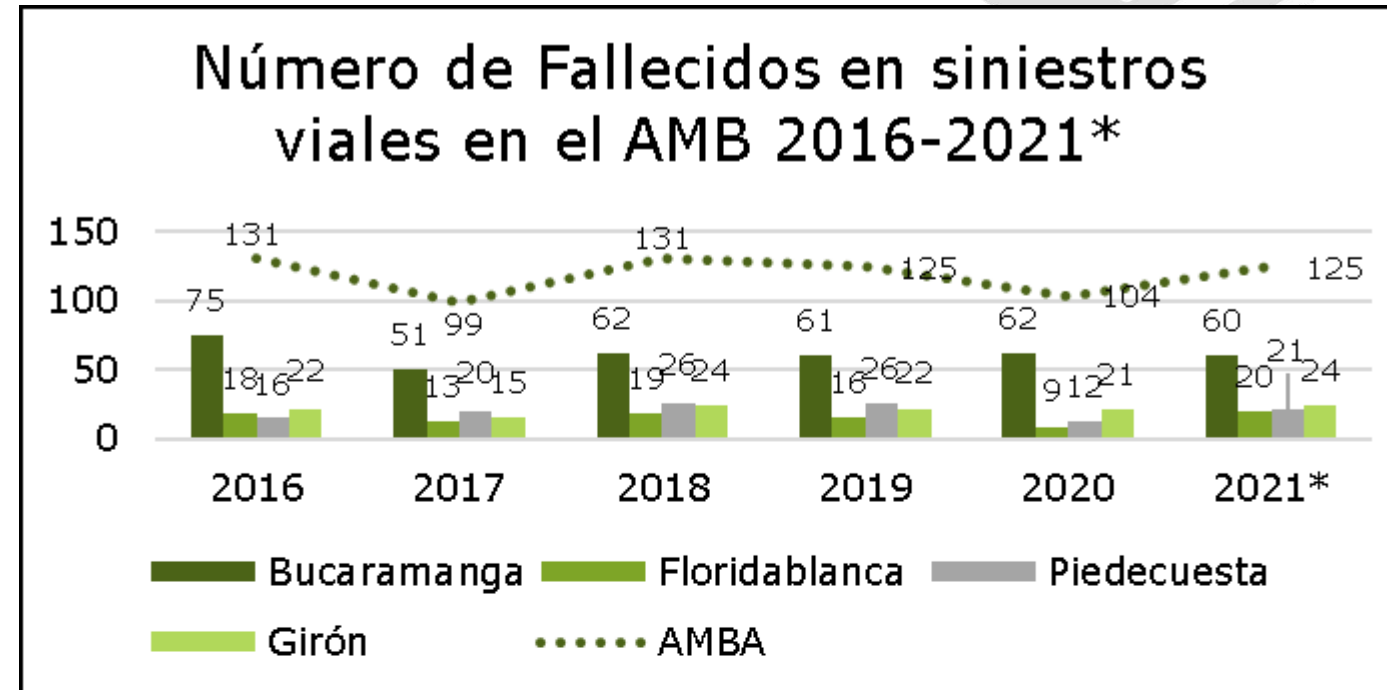


Evolución de la problemática a nivel Metropolitano

- ❖ Reducción significativa en 2017
- ❖ 2018-2019 se eleva y se mantiene constante a niveles 2016
- ❖ 2020 reducción influenciada por confinamientos (año atípico), menor a la lograda en 2017
- ❖ 2021, reactivación económica y tendencia a la alza

Particularidades locales:

- ❖ Reducción 2017 influenciada por logros en Bucaramanga (implementación PLSV 2016, 2017)
- ❖ Reducción 2020 influenciada por posible menor actividad por efectos pandemia en Floridablanca y Piedecuesta.



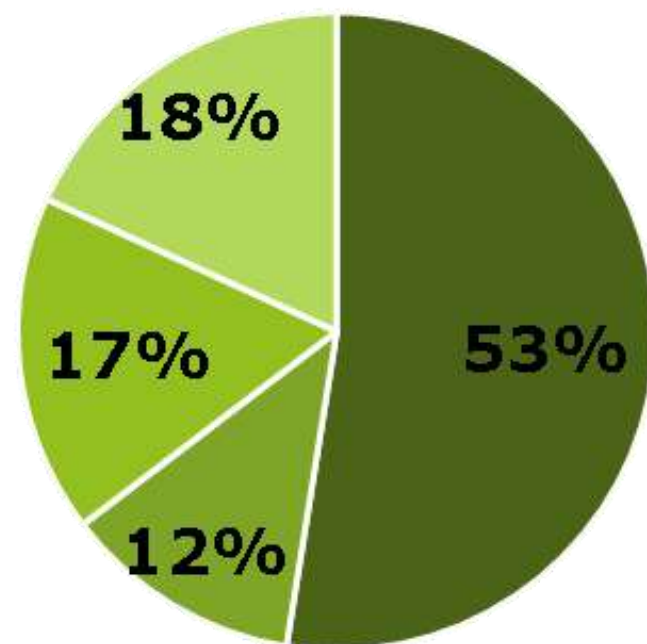
Fuente: El autor, derivado de datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad vial con base en la información del Instituto de Medicina Legal (*Con corte a Octubre 30 de 2021)

COMPONENTE SEGURIDAD VIAL

ANÁLISIS DE SINIESTRALIDAD VIAL

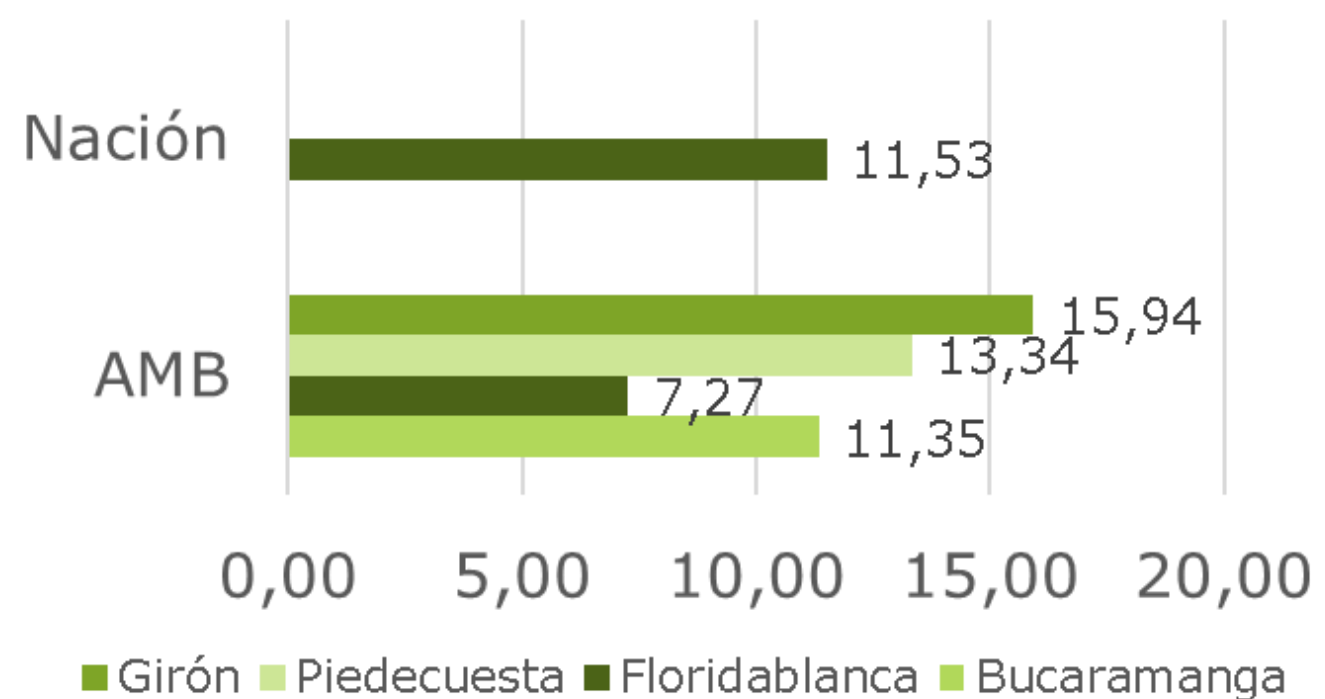


Participación fatalidades por municipio AMB – 2021*



■ Bucaramanga ■ Floridablanca ■ Piedecuesta ■ Girón

Tasas por cada 100 mil hab – 2021*



■ Girón ■ Piedecuesta ■ Floridablanca ■ Bucaramanga

Fuente: El autor, derivado de datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad vial con base en la información del Instituto de Medicina Legal (Enero a Octubre 30 de 2021)

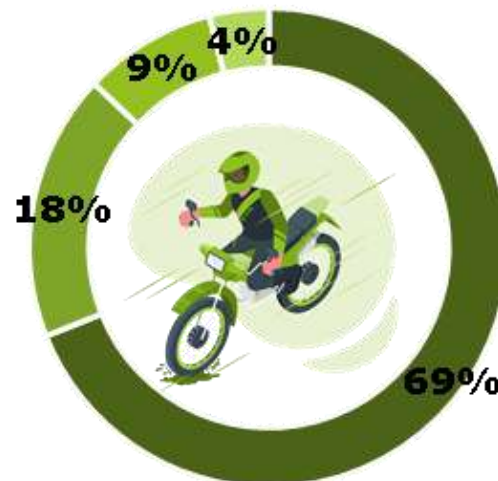
Fuente: El autor, derivado de datos del Observatorio Nacional de Seguridad vial (*Enero a Octubre 30 de 2021) y del censo Nacional de Población y Vivienda 2018 -Colombia, DANE

COMPONENTE SEGURIDAD VIAL

ANÁLISIS DE SINIESTRALIDAD VIAL



Fallecidos en siniestros viales



■ Usuario Moto ■ Peatón
 ■ Usuario Vehículo ■ Usuario Bicicleta

86 motociclistas
23 peatones
11 usuarios de vehículos
5 usuarios de bicicleta
 Motociclistas, pasó de 41% entre 2012 y 2016 a 69% en 2021

Peatones, pasó de 41% entre 2012 y 2016 a 18% en 2021

Lesionados en siniestros viales



■ Usuario Moto ■ Peatón
 ■ Usuario Vehículo ■ Usuario Bicicleta

397 motociclistas
62 peatones
30 usuarios de vehículos
25 usuarios de bicicleta
 Motociclistas, pasó de 50% entre 2012 y 2016 a 77% en 2021

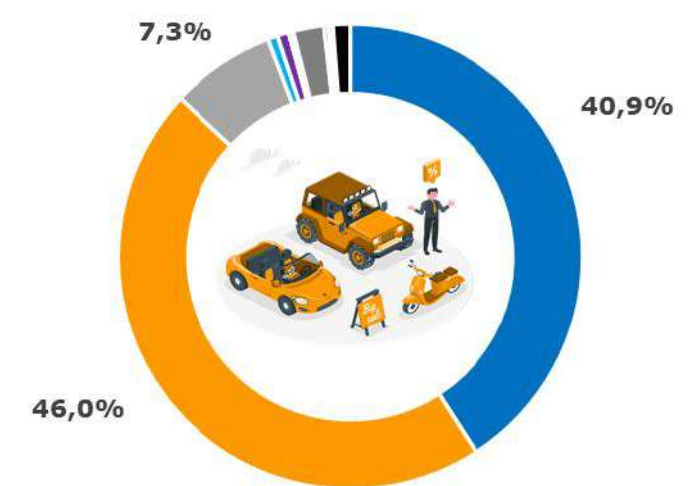
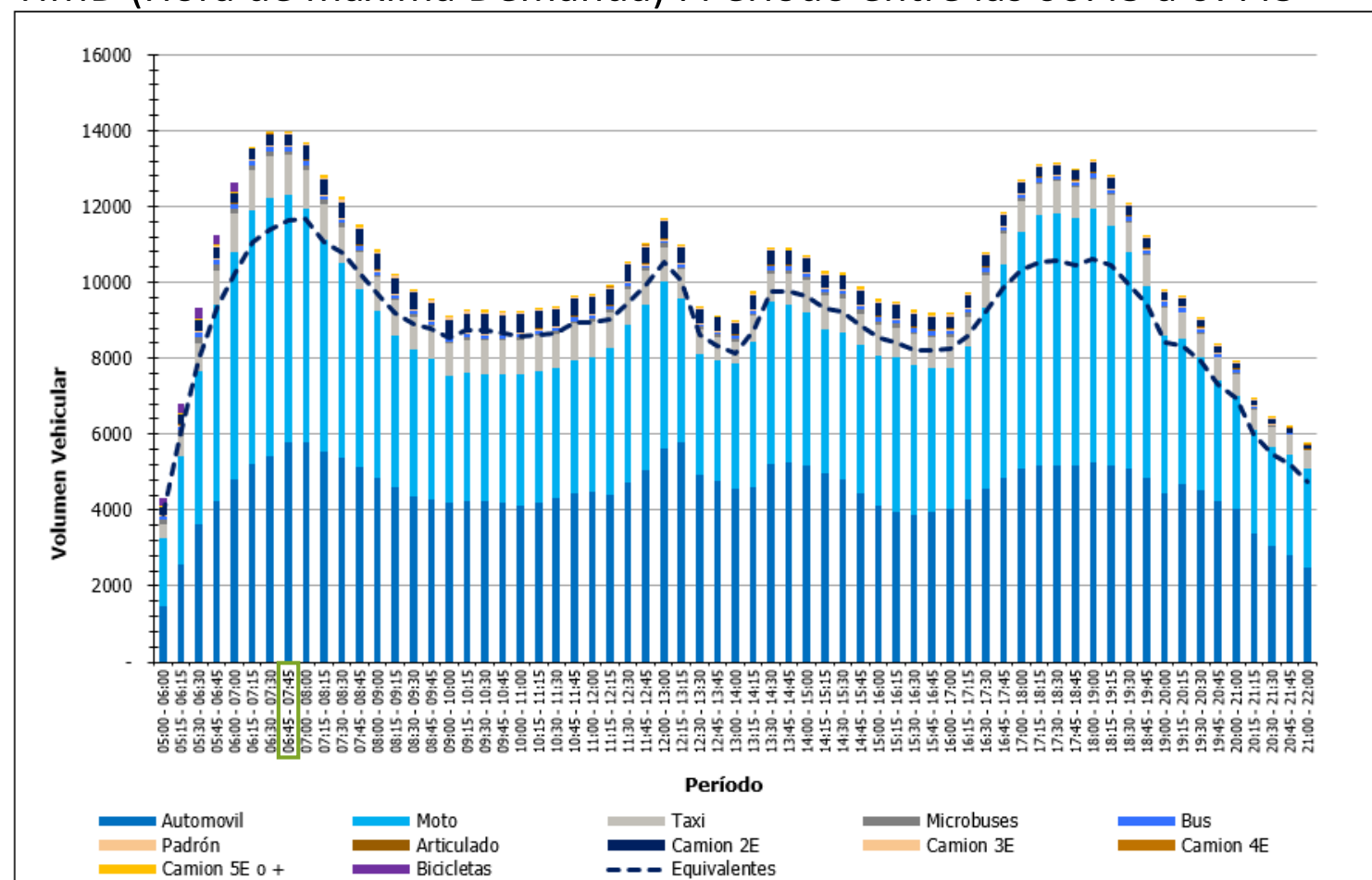
Peatones, pasó de 21% entre 2012 y 2016 a 12% en 2021

Fuente: Elaboración propia, derivado de datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad vial con base en la información del Instituto de Medicina Legal (Enero a Octubre 30 de 2021)

Componente Tránsito

ESTACIÓN MAESTRA AV. FLORIDABLANCA/ANILLO VIAL

HMD (Hora de máxima Demanda) : Periodo entre las 06:45 a 07:45



- Automovil
- Moto
- Taxi
- Microbuses
- Bus
- Padrón
- Articulado
- Camion 2E
- Camion 3E
- Camion 4E
- Camion 5E o +
- Bicicletas

Fuente: Elaboración propia a partir de toma de información de campo *

Vehículo con mayor % de participación

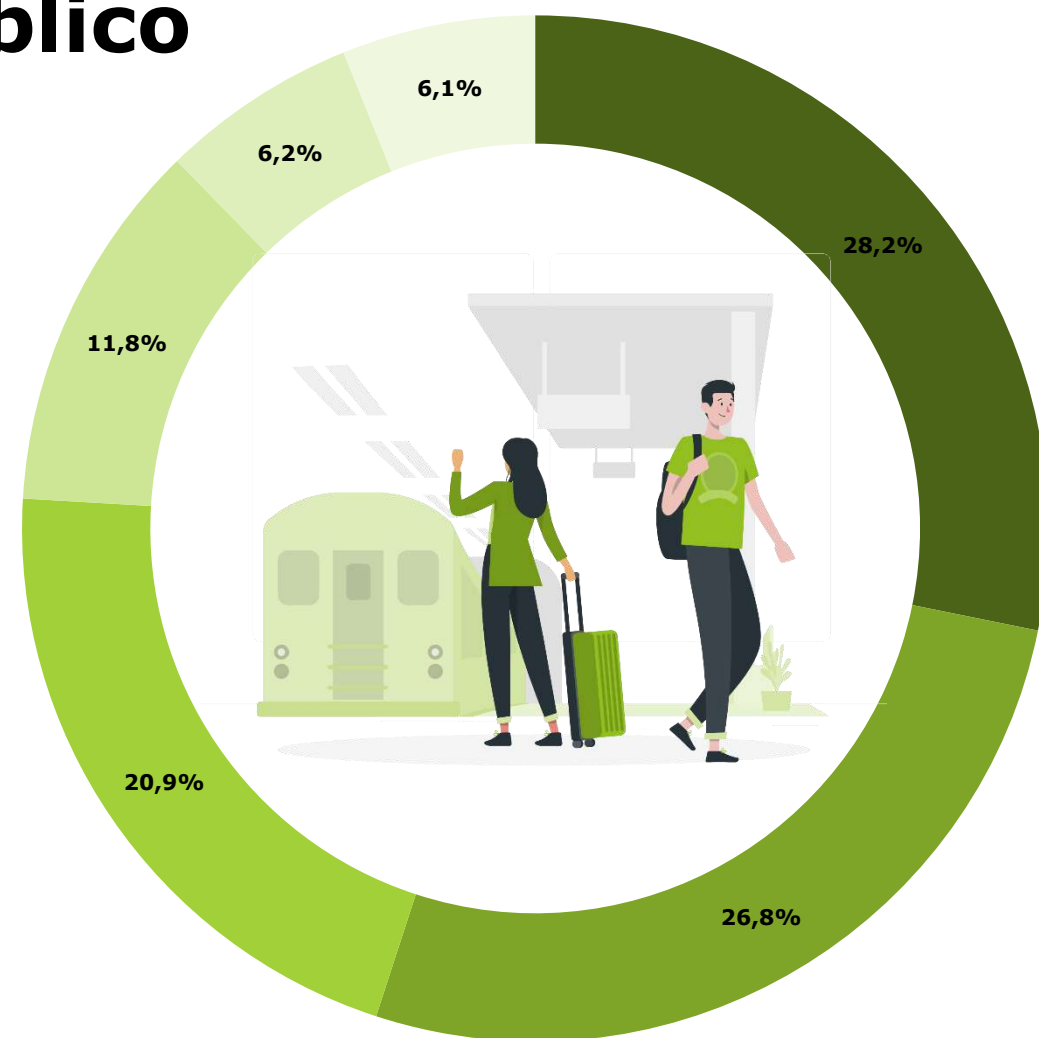
HMD:

- Motocicleta 46,0%
- Automóvil 40,9%

***Nota:** Resultados obtenidos a partir del 86% procesamiento

Transporte Público

Las personas expresaron los aspectos que debería mejorar el transporte público del AMB, siendo el resultado más representativo **la cobertura con un 28,2%**, seguido de mejoras en la **frecuencia con un 26,8%** y **seguridad en el sistema con un 20,9%**

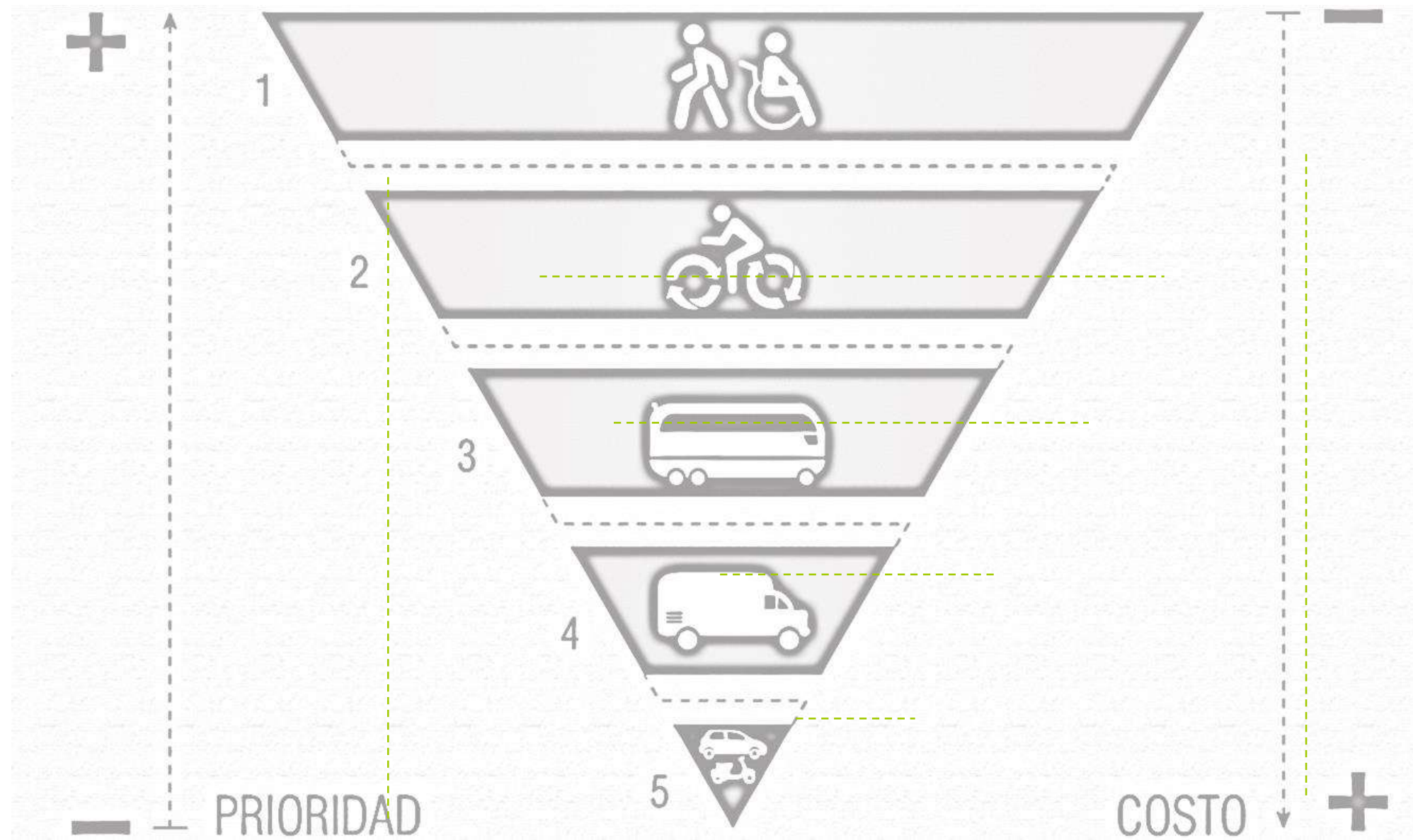


Aspectos a mejorar en transporte público

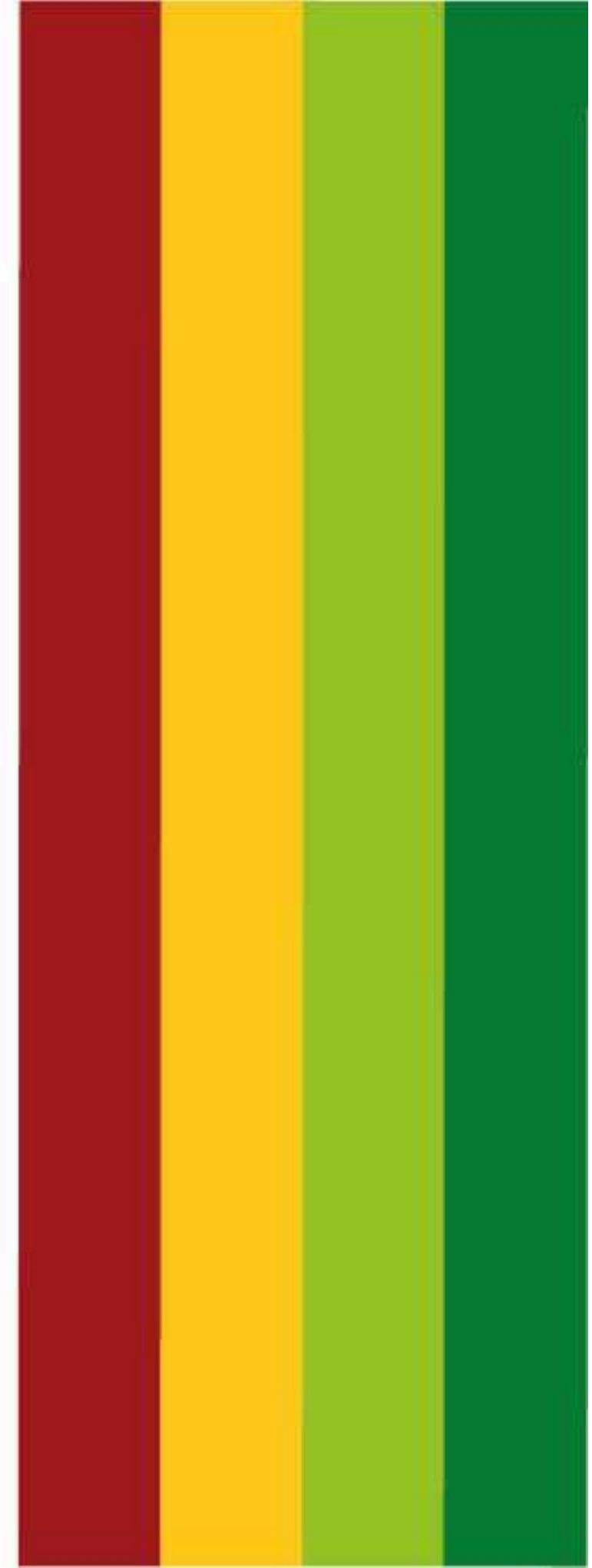
■ Cobertura
 ■ Mejor frecuencia
 ■ Seguridad en el sistema
 ■ Comodidad
 ■ Otro
 ■ Limpieza

Fuente: Elaboración propia a partir de EODH 2021*

***Nota:** Resultados obtenidos a partir del 86% procesamiento



Ciudad Región Para Todos

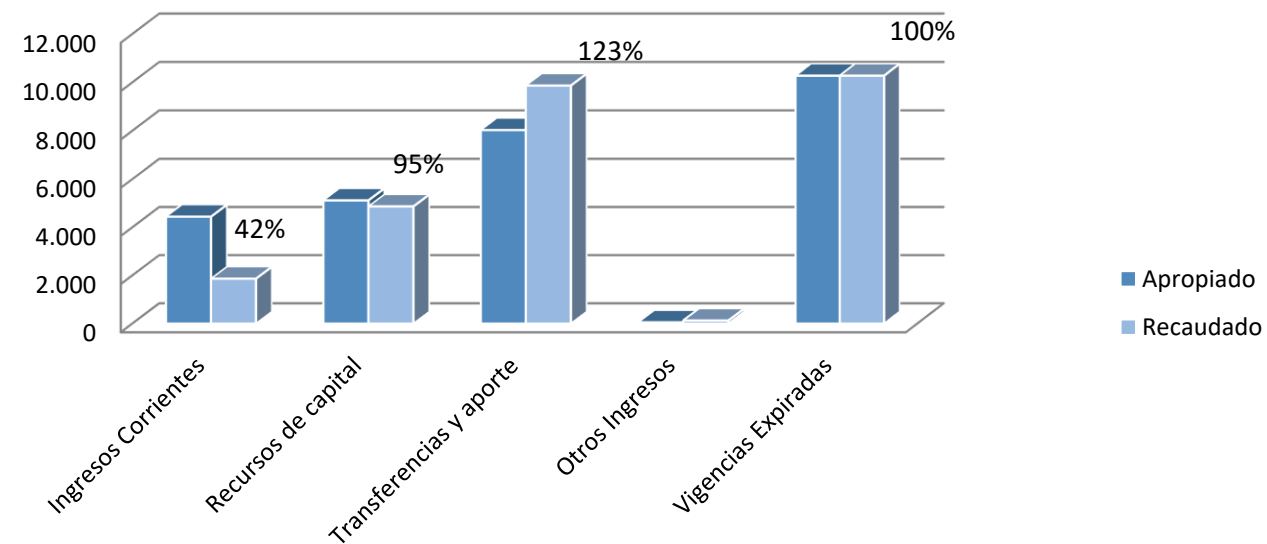


SUBDIRECCION ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

Ciudad Región Para Todos

EJECUCION DE INGRESOS A NOVIEMBRE 30 -2021 (mlls)

PRESUPUESTO INGRESOS A NOV -2021

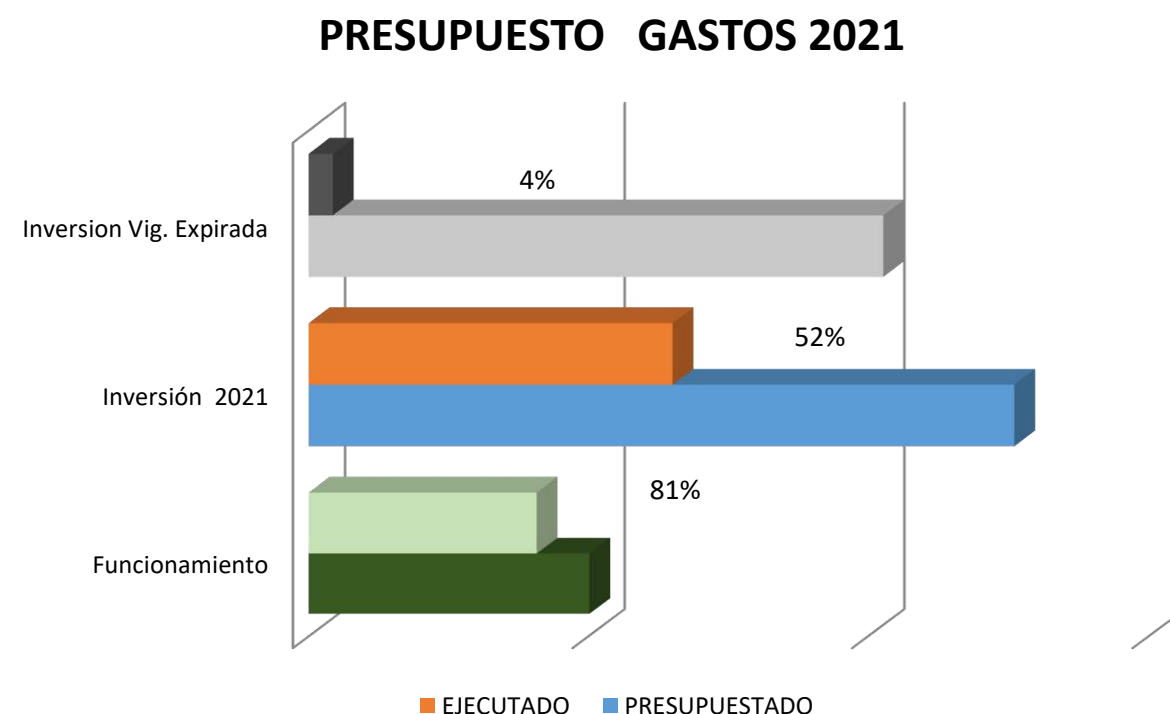


Se ha recaudado el 97% del valor presupuestado, a Noviembre de 2021

Descripción Artículo	P. Definitivo	Acumulado GPDC	Por Recaudar	%
Ingresos Corrientes	4.441	1.865	2.576	42%
Recursos de capital	5.116	4.868	248	95%
Transferencias y aporte	8.030	9.868	-1.838	123%
Otros Ingresos	52	124	-73	240%
Vigencias Expiradas	10.275	10.275	0	100%
TOTAL	27.914	27.000	914	97%

EJECUCION DE GASTOS A NOVIEMBRE 30 -2021 (mls)

FUENTE	APROPIACION	EJECUCION RP	% EJEC
1-LIBRE DESTINACION	10.451,69	7.673,11	73%
2-RECURSOS ESPECIALES - CONVENIOS	2.052,19	1.916,98	93%
3-CONEXION ALTERNA	0,77	-	0%
6-PARTICIPACION SITM	1.010,50	337,97	33%
7- LIQUIDACION FIU	180,09	66,77	37%
8-CUPOS DE PARQUEO	433,97	353,29	81%
9-DE VALORIZACION	1.651,17	120,46	7%
12-AREAS DE CESION TIPO C	1.858,32	118,70	6%
13-11-VIG. EXPIRADA- AMBIENTAL	8.741,39	284,16	3%
13-1-VIG EXPIRADA-PROPIOS	763,33	-	0%
13-3-VIG.Exp.-CONEXION ALTERNA	59,48	-	0%
13-9-VIG. EXPIRADA-VALORIZACION	710,90	148,81	21%
TOTALES	27.913,81	11.020,26	39%



Valor en mls	PRESUPUESTADO	EJECUTADO	% EJEC
Gastos	27.913,81	11.020,26	
Funcionamiento	5.021,70	4.078,55	81%
Inversión 2021	12.617,01	6.508,74	52%
Inversión Vig. Expirada	10.275,10	432,97	4%

IMPLEMENTACIÓN DE LOS BOTONES DE PAGO PARA LOS TRÁMITES DE VALORIZACIÓN, PAZ Y SALVO , TRANSPORTE Y CATASTRO A TRAVÉS DE LA PÁGINA WEB Y MEDIANTE ACCESO POR CÓDIGOS QR



CONTROL INTERNO DE GESTION

ÁREA METROPOLITANA
DE BUCARAMANGA
BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRÓN - PIEDECUESTA

Ciudad Región Para Todos

ROLES Y FUNCIONES

INFORMES DE LEY

Informe pormenorizado del Estado del Sistema de Control Interno

Informe Austeridad en el Gasto (trimestral)

Evaluación FURAG

Informe sobre legalidad de software Dirección Nacional de Derechos de Autor - DNDA- (vigencia 2020)

Informe de seguimiento y evaluación al Plan de Acción vigencia 2021 (trimestral)

Seguimiento Atención Peticiones, Quejas y Reclamos (Trimestral por función y Semestral por Ley)

Seguimiento SIGEP (corte agosto)

Verificación del manejo de los fondos de la Caja Menor de la entidad (bimensual)

Seguimiento a los Planes de Mejoramiento Contraloría Institucional Contraloría Departamental (trimestral)

Seguimiento a los Planes de Mejoramiento Internos (trimestral)

Coordinación y Asesoría en la elaboración de los Planes de Mejoramiento Institucional Contraloría Departamental (cada vez que se requiera)

Seguimiento al Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano (cuatrimestral)

Seguimiento e Informe sobre posibles actos de corrupción y/o posibles desviaciones administrativas. (en caso de evidenciarse)

Informe de evaluación al Sistema de Control Interno (vigencia 2020)

Evaluación Rendición de Cuentas (diciembre 2021)

Informe Ejecutivo de Control Interno (diciembre 2021)

OTROS ROLES

Atención visita organismo de control

Asistencia Comité Institucional de Coordinación de Control Interno

Asistencia Comité de Contratación

Asistencia Comité Saneariamiento Contable

Asistencia Comité de Conciliación

Asistencia Comité de Personal

Asistencia Comité de Cartera

Asistencia Comité y /o reuniones directivos

Asistencia Audiencias de tipo contractual y Administrativo

Asistencia Comité Institucional de Gestión y Desempeño

JORNADA DE CAPACITACION

Auditorias basadas en Riesgos

AUDITORIAS

PLAN ANUAL DE AUDITORIAS 2021	ABRIL	MAYO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE
Auditorías basadas en riesgos						
Subdirección Administrativa y Financiera (Gestión Financiera vigencias junio 2020 al corte 2021)						
Auditoria Expres Contrato Valor Más Contrato N°083 de 2020						
Subdirección de Planeación e Infraestructura (Proceso Catastro vigencias junio 2020 al corte 2021)						
Secretaría General (Proceso Gestión Jurídica y Talento Humano vigencias 3er 2020- a corte 2021) (Proceso Gestión Contractual vigencia 2021) y Presentación de Informes de Seguimientos si los hubiere.					SUSP	

EVALUACION PLAN DE ACCION

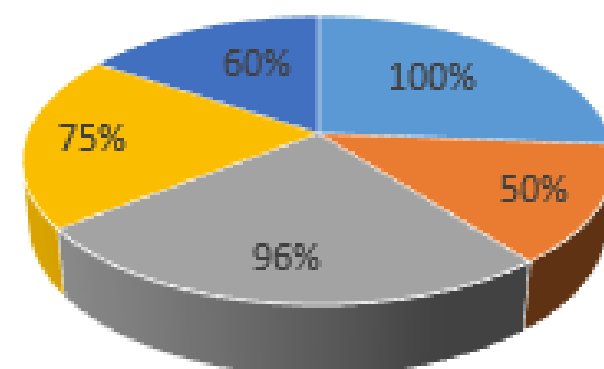
CUADRO CONSOLIDADO GESTION POR DEPENDENCIAS	NIVEL DE EJECUCIÓN PORCENTUAL POR	ACTIVIDADES
SUBD PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA	33,77%	26
SUBD TRANSPORTE METROPOLITANO	71,19%	23
SECRETARÍA GENERAL	75,00%	1
SUBD ADTIVA Y FCRA	60,00%	5
COMUNICACIONES	75,00%	1
SUBD AMBIENTAL METROPOLITANA	50,25%	22
TOTAL GESTIÓN DEL TRIMESTRE EVALUADO	60,87%	78



EVALUACION PLAN ANTICORRUPCION

EJECUCIÓN DEL PLAN ANTICORRUPCIÓN

76%

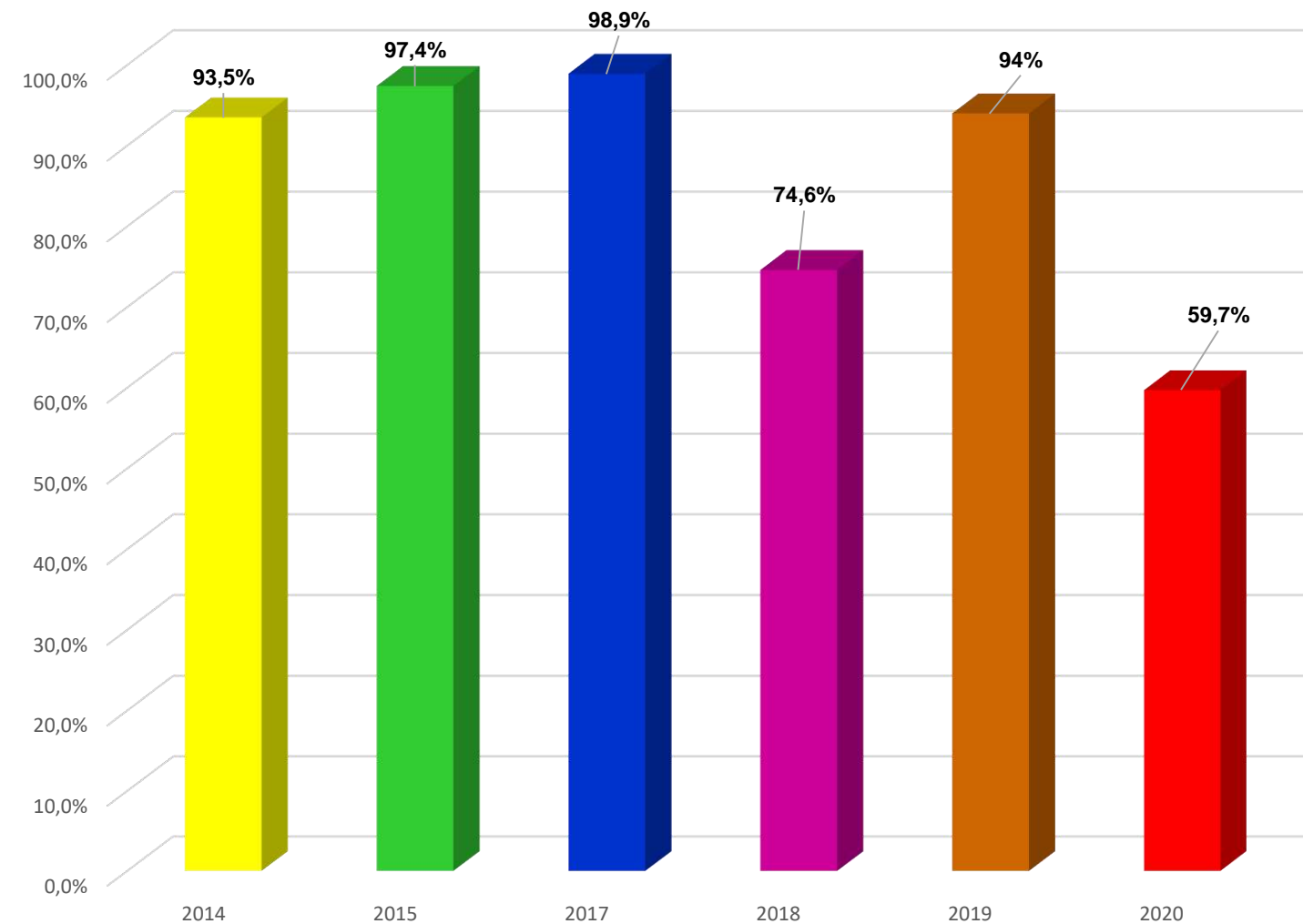


- Gestión del Riesgo Anticorrupción
- Rendición de Cuentas
- Transparencia y Acceso a la Información
- Racionalización de Trámites
- Atención al Ciudadano

Ciudad Región Para Todos

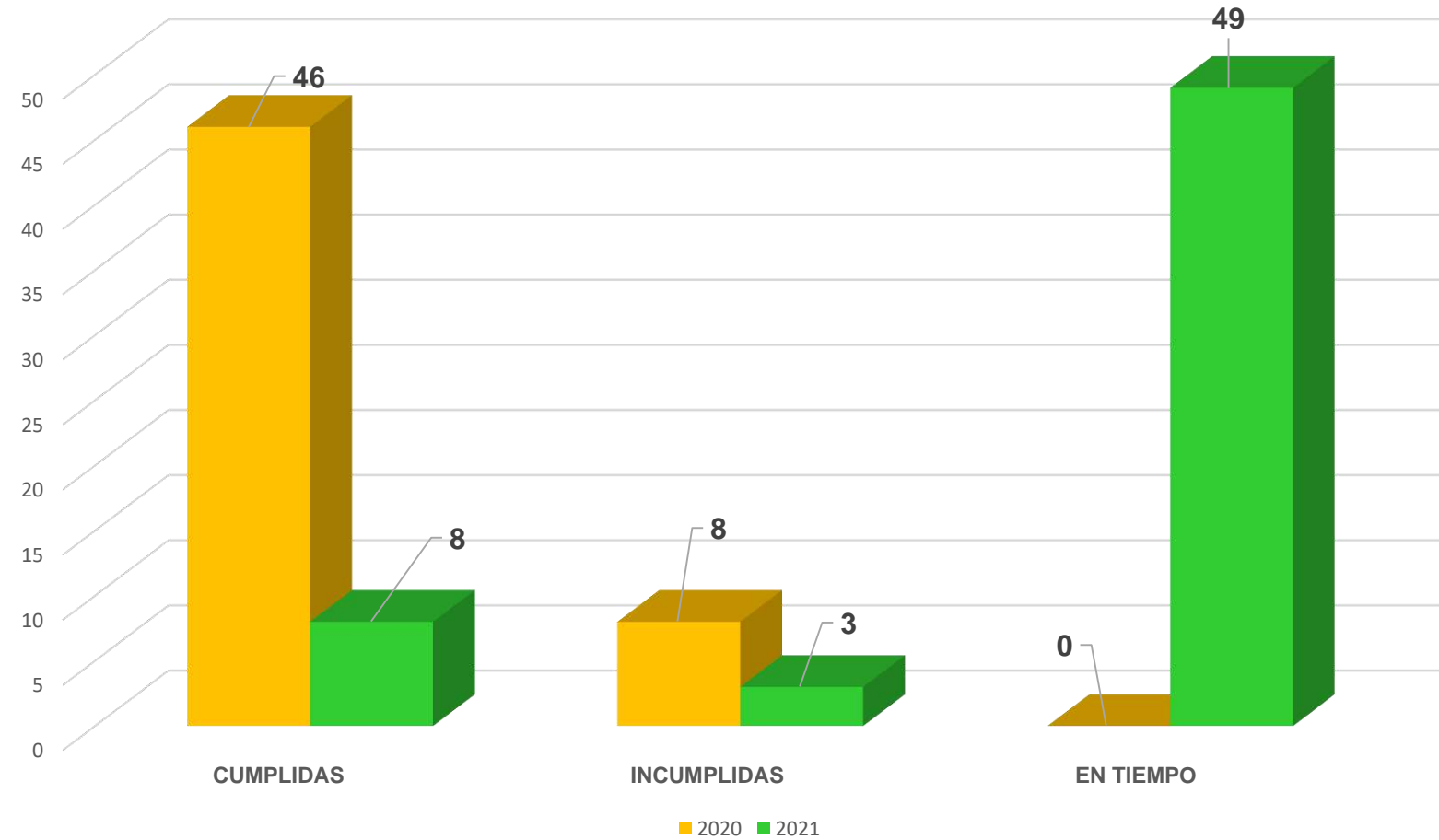
SEGUIMIENTO PLANES DE MEJORAMIENTO EXTERNOS

VIGENCIA AUDITADA	% AVANCE
2014	93.5%
2015	97.4%
2017	98.9%
2018	74.6%
2019	94%
2020	59.7%



Ciudad Región Para Todos

SEGUIMIENTO PLANES DE MEJORAMIENTO INTERNO



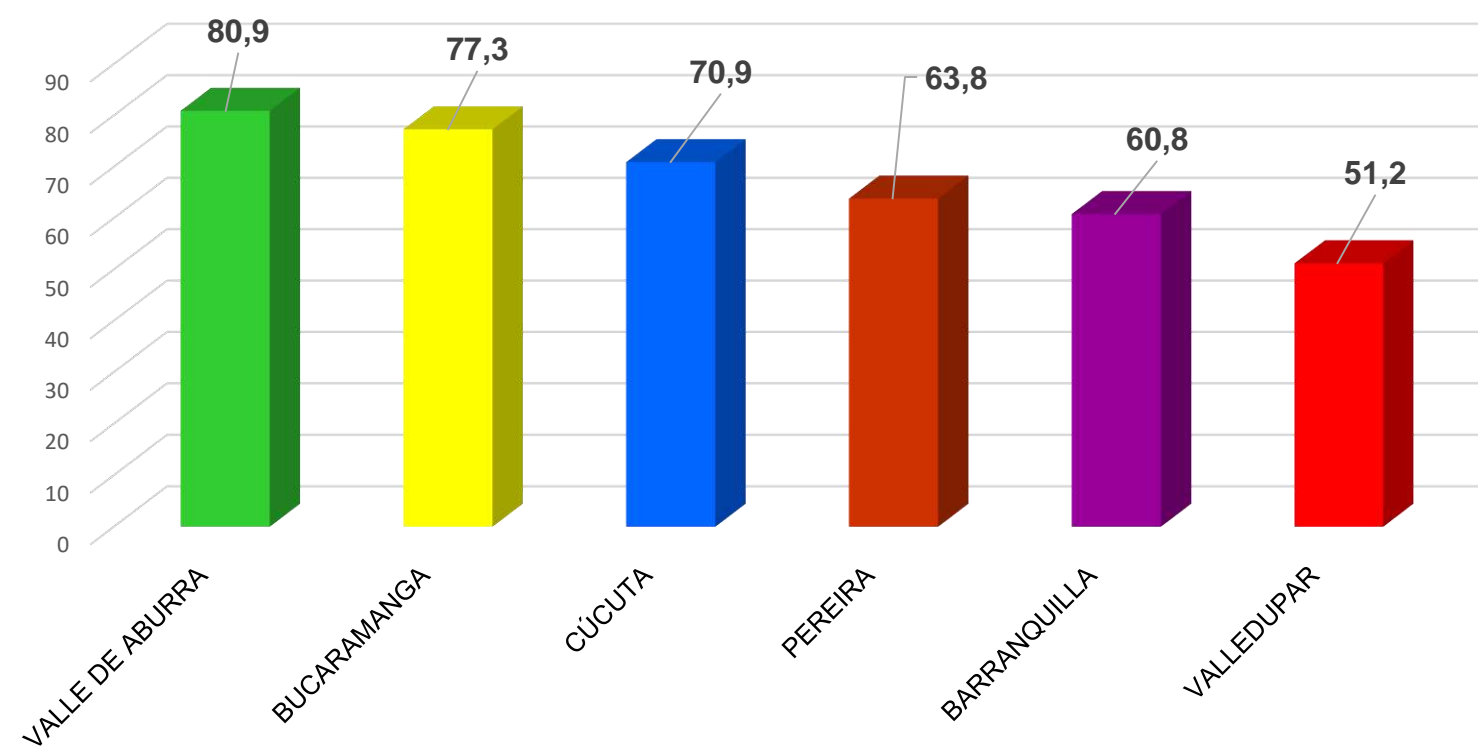
VIGENCIA	CUMPLIDAS	INCUMPLIDAS	EN TIEMPO
2020	46	8	0
2021	8	3	49

Ciudad Región Para Todos

INDICE DE DESEMPEÑO - FURAG

INDICE DE DESEMPEÑO INSTITUCIONAL

AREA METROPOL	IDI
VALLE DE ABURRA	80.9
BUCARAMANGA	77.3
CÚCUTA	70.9
PEREIRA	63.8
BARRANQUILLA	60.8
VALLEDUPAR	51.2

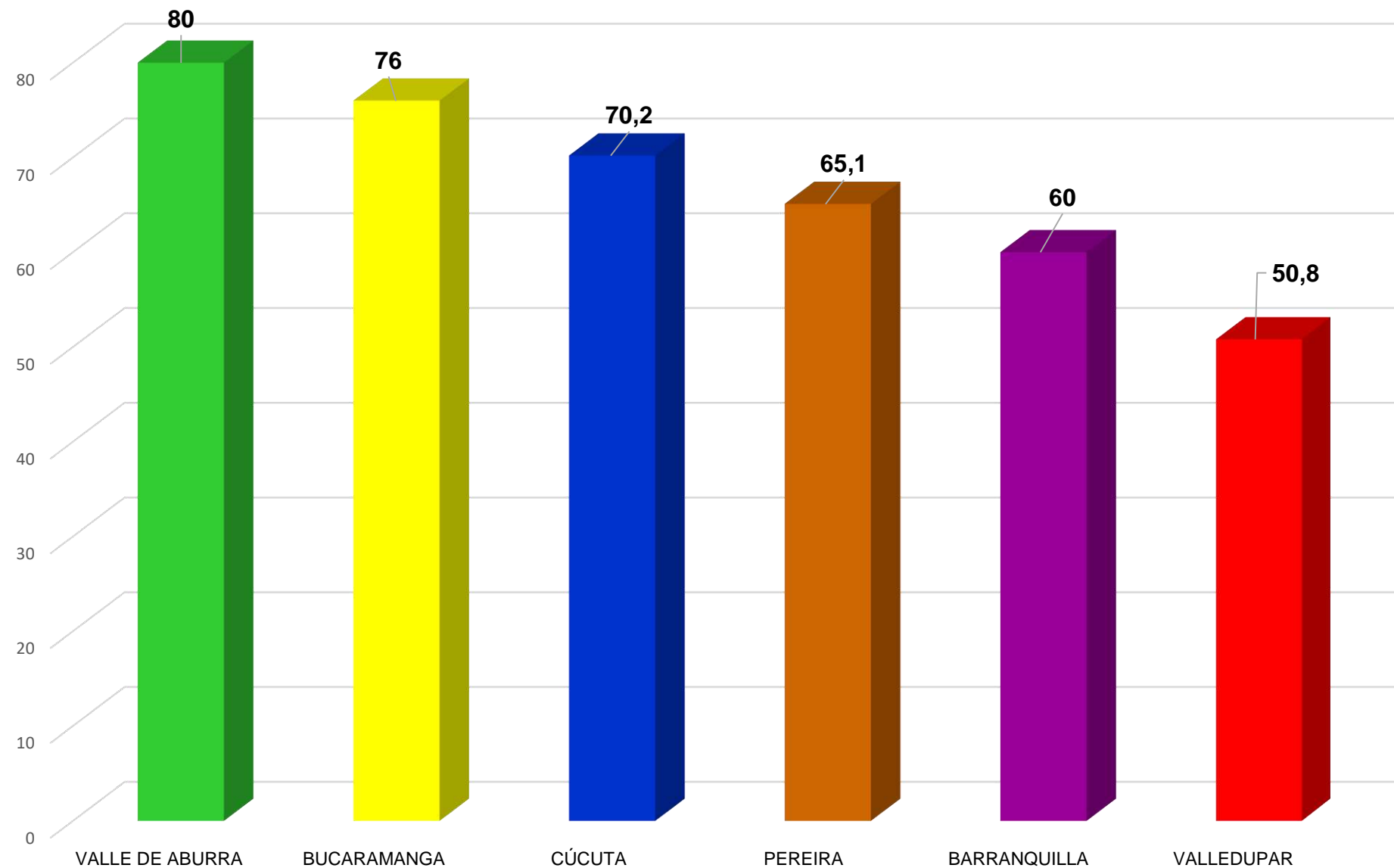


Ciudad Región Para Todos

INDICE DE DESEMPEÑO - FURAG

OFICINAS DE CONTROL INTERNO

AREA METROPOL	IDCI
VALLE DE ABURRA	80
BUCARAMANGA	76
CÚCUTA	70.2
PEREIRA	65.1
BARRANQUILLA	60
VALLEDUPAR	50.8

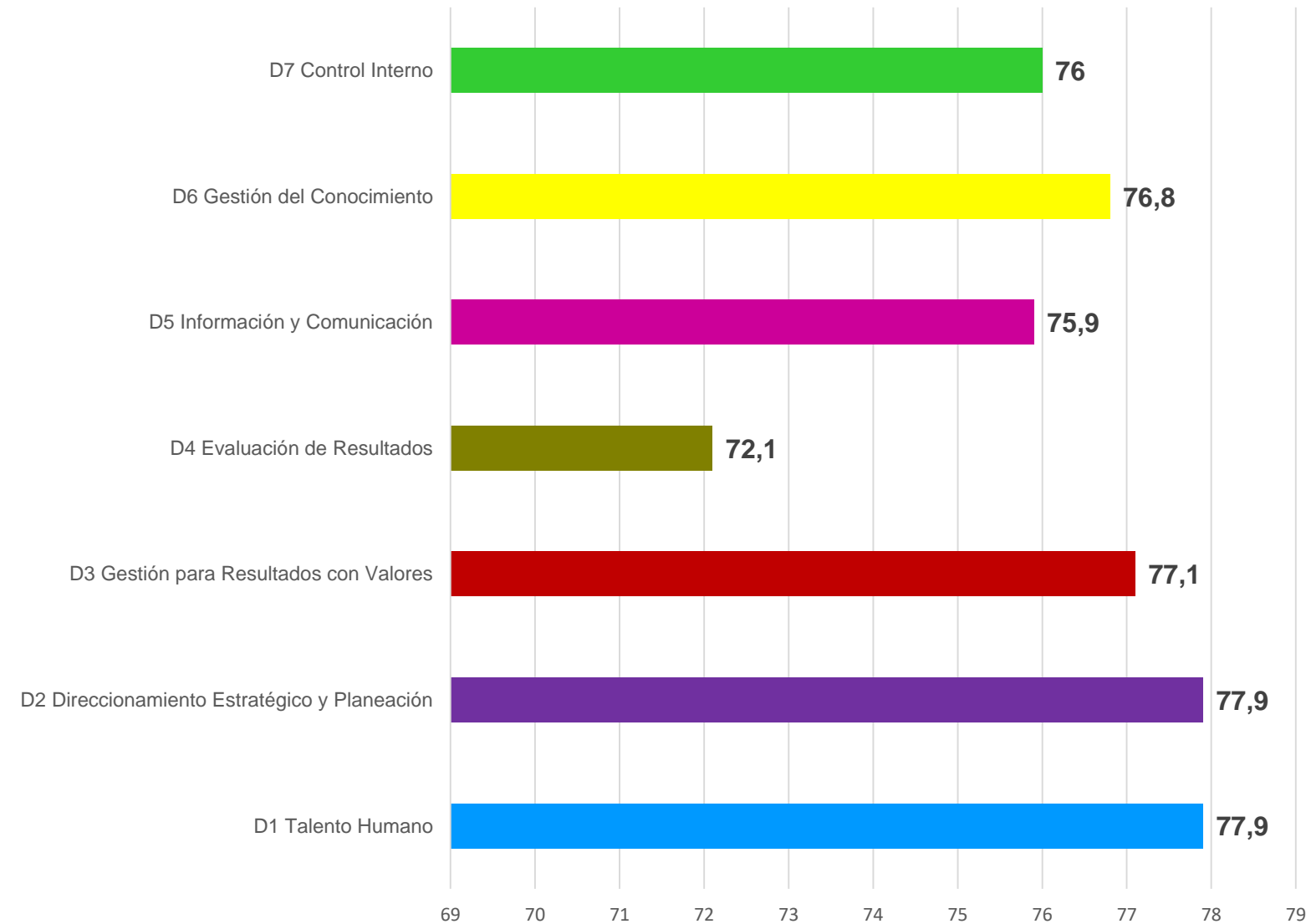


Ciudad Región Para Todos

INDICE DE DESEMPEÑO – FURAG

CALIFICACION POR DIMENSION

DIMENSIONES	CALIFICACION
D1 Talento Humano	77.9
D2 Direccionamiento Estratégico y Planeación	77.9
D3 Gestión para Resultados con Valores	77.1
D4 Evaluación de Resultados	72.1
D5 Información y Comunicación	75.9
D6 Gestión del Conocimiento	76.8
D7 Control Interno	76



Ciudad Región Para Todos



CON EL DESEMPEÑO DE TODOS

Ciudad Región Para Todos





¡LABOR CUMPLIDA!

Ciudad Región Para Todos



¡Un año muy
especial!

Ciudad Región Para Todos

