

 <p>ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRÓN - PIEDECUESTA</p>	PROCESO DE DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	CÓDIGO: DIE-FO-013
	FORMATO DE REGISTRO DE PROYECTOS ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA	VERSIÓN: 01

1. Fecha de registro del proyecto: 30 DE MARZO 2020
2. Vigencia del plan de acción para el cual registra el proyecto: 2020
3. Nombre del proyecto: DESARROLLAR ACCIONES PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE, SALUDABLE Y SEGURA EN EL ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA
4. Dependencia responsable del proyecto: Subdirección de Transporte.
5. Condiciones Actuales.
5.1 Descripción de antecedentes y situación actual del proyecto en la entidad: <p>La Subdirección de Transporte del AMB, basada en la normatividad ambiental y de movilidad sostenible, saludable y segura, viene adelantando el análisis para la viabilidad en la implementación de un modelo para la operación de vehículos eléctricos de servicio público de transporte en el área metropolitana de Bucaramanga.</p> <p>Así mismo, se ha planteado la necesidad de implementar una Plataforma tecnológica de control y seguimiento al transporte publico metropolitano en sus diferentes modalidades que haga más eficiente el ejercicio como autoridad en esa materia.</p> <p>Adicionalmente, durante la vigencia del 2019 se implementó la prueba piloto de bicicleta pública en el Municipio de Bucaramanga en el marco del convenio No.230-2019 entre el AMB, la Alcaldía de Bucaramanga, La DTB y Metrolínea. Es así, que surge el requerimiento de apoyar las iniciativas de los demás municipios que conforman el área metropolitana, relacionadas con el uso de la bicicleta como medio de transporte.</p>
5.2 Descripción del problema que resuelve o necesidad que satisface el proyecto: <p>Problemas de congestión vehicular, uso de transporte informal, falta de medios tecnológicos para el control del Transporte público, falta de alternativas que generen el uso de otros medios de transporte no motorizados y no contaminantes como viajes a pie o en bicicleta.</p>
6 Descripción General del Proyecto
6.1. Definición de Objetivos
OBJETIVO GENERAL: <p>Generar una estrategia como entidad metropolitana para promover una movilidad sostenible, saludable y segura en el territorio.</p> <ul style="list-style-type: none"> • OBJETIVO ESPECIFICO 1: <p>Realizar el análisis para la viabilidad en la implementación de un modelo para la operación de vehículos eléctricos de servicio público de transporte en el área metropolitana de Bucaramanga.</p> • OBJETIVO ESPECIFICO 2: <p>Evaluar la implementación de una Plataforma tecnológica de control y seguimiento al transporte publico metropolitano en sus diferentes modalidades que haga más eficiente el ejercicio como autoridad en esa materia.</p>

 <p>ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRÓN - PIEDECUESTA</p>	PROCESO DE DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	CÓDIGO: DIE-FO-013
	FORMATO DE REGISTRO DE PROYECTOS ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA	VERSIÓN: 01

- **OBJETIVO ESPECIFICO 3:**
Evaluación de los resultados de la prueba piloto de bicicleta pública implementada en el Municipio de Bucaramanga.
- **OBJETIVO ESPECIFICO 4:**
Apoyar las iniciativas de los municipios relacionadas con el uso de la bicicleta como medio de transporte

6.2. Justificación del proyecto:

El Área Metropolitana de Bucaramanga AMB debe desarrollar las acciones necesarias y proponer alternativas de solución que permitan la movilidad sostenible y segura en Bucaramanga y toda su área metropolitana en cumplimiento de las obligaciones y requerimientos de coordinación y planificación del desarrollo sustentable. Dichas obligaciones se encuentran contenidas en la normatividad vigente, así como en el marco jurídico establecido por la ley 1083 de 2006, PND, ley 1625 de 2013, Plan de desarrollo metropolitano y ley 1811 de 2016.

6.3. Descripción de la población objetivo del proyecto:

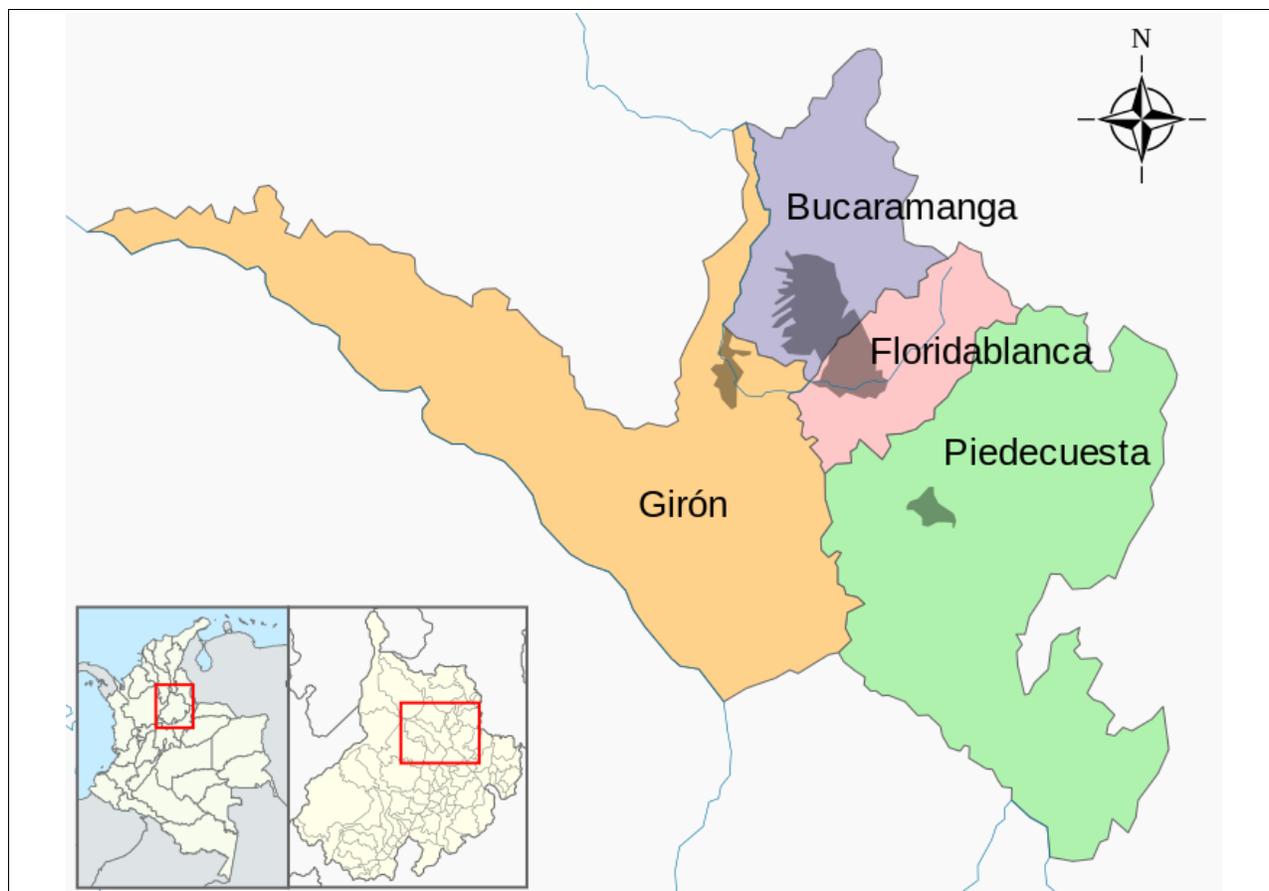
El proyecto beneficia a toda la población metropolitana de Bucaramanga, integrando a los cuatro municipios: Girón, Floridablanca, Piedecuesta y Bucaramanga.

Según el último censo (DANE 2018) en Bucaramanga y su área metropolitana se encuentra ubicado el 55.3% de toda la población del departamento de Santander, es decir, el AMB cuenta con 1.111.999 habitantes.

6.4. Identificación de la zona donde se ubica la población objetivo y el problema a atender:

El área metropolitana de Bucaramanga está conformada por el municipio de Bucaramanga, municipio de Girón, municipio de Piedecuesta, municipio de Floridablanca y es una conurbación colombiana, ubicada en la provincia de Soto en el departamento de Santander. Su núcleo familiar es el municipio de Bucaramanga el cual cuenta con una importante infraestructura de servicios públicos y sus municipios satélites son Girón, Piedecuesta, Floridablanca. Esta zona es el espacio concentrador de la industria manufacturera en el departamento, posee el mayor grado de servicios educativos, salud, comercio, hoteleros y financieros, siendo reconocido como el mayor centro de negocios en el oriente colombiano. Se localiza en el costado occidental de la cordillera Oriental a los 7°08' de latitud norte con respecto al meridiano de Bogotá y 73°08' al Oeste de Greenwich. La movilidad de Bucaramanga y su área metropolitana está influenciada por la circulación del valle del Magdalena Medio.

Ilustración 1. Micro y Macro localización del área metropolitana de Bucaramanga



Fuente: Wikipedia.

6.5. Descripción de actividades, meta, indicador y sub-actividades a desarrollar para lograr el objetivo del proyecto:

PROYECTO	ACTIVIDAD	META	INDICADOR	TRIMESTRE	SUBACTIVIDAD
Desarrollar acciones para la movilidad sostenible, saludable y segura en el Área Metropolitana de Bucaramanga	Coordinar el comité Metropolitano de Movilidad sustentable	6	# de Comité metropolitano de movilidad sustentable desarrollados.	1	Informe con el desarrollo de los comité metropolitano de movilidad sustentable realizados.
				2	Informe con el desarrollo de los comité metropolitano de movilidad sustentable realizados.

				3	Informe con el desarrollo de los comité metropolitano de movilidad sustentable realizados.
				4	Informe con el desarrollo de los comité metropolitano de movilidad sustentable realizados.
	Coordinar el comité Asesor de transporte masivo	6	# de Comité Asesor de transporte masivo desarrollados.	1	Informe con el desarrollo de los comité Asesor de transporte masivo.
				2	Informe con el desarrollo de los comité Asesor de transporte masivo.
				3	Informe con el desarrollo de los comité Asesor de transporte masivo.
				4	Informe con el desarrollo de los comité Asesor de transporte masivo.
	Coordinar el comité Metropolitano de Planificación	6	# de Comité metropolitano de Planificación desarrollados.	1	Informe con el desarrollo de los comité metropolitano de planificación.
				2	Informe con el desarrollo de los comité metropolitano de planificación.
				3	Informe con el desarrollo de los comité metropolitano de planificación.
				4	Informe con el desarrollo de los comité metropolitano de planificación.
	Analizar y viabilizar la implementación de un modelo para la operación de vehículos eléctricos de servicio público de transporte en el área	1	Informe con la hoja de ruta para la puesta en marcha del modelo para operación de vehículos eléctricos de servicio público.	1	Informe con la evaluación de antecedentes territoriales a nivel nacional en el desarrollo de alternativas de electro movilidad

	metropolitana de Bucaramanga.			2	Informe con la definición de alcances y requerimientos para la operación de un vehículo eléctrico
				3	Informe con la formulación de modelo preliminar
				4	Informe con la formulación de hoja de ruta para puesta en marcha
	Analizar y viabilizar la implementación de una plataforma tecnológica de control y seguimiento al transporte público metropolitano en sus diferentes modalidades	1	Informe con el proceso que permita implementar la aplicación de una plataforma tecnológica de control y seguimiento al transporte público metropolitano.	1	
				2	Informe con la formulación de la estructura y análisis de requerimientos de la plataforma tecnológica de control y seguimiento
				3	Informe con el estudio de Mercado y evaluación de alternativas de implementación
				4	Informe con el proceso licitatorio en la adjudicación para la aplicación de la plataforma tecnológica
	Evaluar los resultados de la prueba piloto de bicicleta pública y gestión para la implementación de un proyecto metropolitano de bicicleta pública	1	Informe con la evaluación de prueba piloto de bicicleta pública	1	Evaluación de prueba piloto de bicicleta pública
				2	Planteamiento de nueva estrategia en función de los resultados de la prueba piloto
				3	Gestión del proyecto de la bicicleta pública metropolitana
				4	Informe de seguimiento

 <p>ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRÓN - PIEDECUESTA</p>	PROCESO DE DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	CÓDIGO: DIE-FO-013
	FORMATO DE REGISTRO DE PROYECTOS ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA	VERSIÓN: 01

	Apoyar las iniciativas de los municipios relacionadas con el uso de la bicicleta como medio de transporte	4	Reuniones con municipios	1	Socialización de la Estrategia de la bicicleta 2019 2030 con los municipios. Definición del esquema de programas municipales para el uso de la bicicleta como medio de transporte
				2	Informe de seguimiento
				3	Informe de seguimiento
				4	Informe de seguimiento
	Capacitar a conductores de servicio público de transporte del radio de acción metropolitano en sus diferentes modalidades	20	# de actores viales capacitados	1	Gestionar con el SENA el inicio del programa de capacitación de conductores por modalidad de transporte público.
				2	Gestionar con las empresas la inscripción de sus conductores al programa de capacitación por modalidad de transporte público.
				3	Informe de avance
				4	Informe de avance

7. Relación con dime tu plan y plan de acción.

7.1. Relación del proyecto con el Plan Integral de Desarrollo Metropolitano – dime tu plan 2016-2026

	No.	Nombre
Componente	3	Infraestructura de servicios y conectividad metropolitana.
Línea estratégica	7	Conectividad para el desarrollo económico y la integración metropolitana
Programa	25	Implantación de un sistema de transporte público eficiente y confiable.
Objetivo	2	Elevar la calidad y ampliar la cobertura del servicio de transporte público en todo el territorio metropolitano, garantizando su articulación con los modos de transporte no motorizado.

 <p>ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRÓN - PIEDECUESTA</p>	PROCESO DE DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	CÓDIGO: DIE-FO-013
	FORMATO DE REGISTRO DE PROYECTOS ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA	VERSIÓN: 01

7.2. Relación del proyecto con la estructura del Plan de Acción Institucional:

Línea estratégica	Programas	Marque X
Planificación y gestión para la integración y la calidad ambiental territorial	1. Ordenamiento territorial metropolitano	
	2. Centro de pensamiento y proyectos urbanos	
	3. Open data y sistema de información geográfico metropolitano	
	4. Catastro metropolitano	
	5. Diseño de infraestructura y programas con visión sustentable	
	6. Cultura metropolitana – ciudadanos inteligentes	
Desarrollo Territorial Sostenible	7. Control y vigilancia ambiental	
	8. Asentamientos humanos resilientes	
	9. Movilidad sostenible, saludable y segura	X
	10. Gestión ambiental	
	11. Espacio público	
	12. Servicios públicos	
	13. Vínculo urbano rural	
Modernización institucional para la gestión territorial	14. Modernización administrativa	
	15. Comunicación institucional	

8. Análisis financiero

8.1. Presupuesto del proyecto

CATEGORÍA	CONCEPTO	CAN.	V/UNIT	% DEDICACIÓN AL PROYECTO	TIEMPO (MESES)	V/TOTAL
RECURSO HUMANO	APOYO OPERATIVO. Experiencia en campo, toma de información y tabulación.	1	\$1.300.000	48%	12	\$ 3.744.000
	APOYO OPERATIVO. Experiencia en campo, toma de información y tabulación.	2	\$1.300.000	16%	12	\$ 4.992.000
	APOYO TÉCNICO. Ingeniero en Transporte, especialista, con experiencia en Transporte.	1	\$4.500.000	48%	12	\$25.920.000
	APOYO TÉCNICO. Ingeniero en Transporte, especialista, con	1	\$4.500.000	36%	12	\$19.440.000

 ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA <small>BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRÓN - PIEDECUESTA</small>	PROCESO DE DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	CÓDIGO: DIE-FO-013
	FORMATO DE REGISTRO DE PROYECTOS ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA	VERSIÓN: 01

	experiencia en Transporte.					
	APOYO JURÍDICO. Abogado con experiencia en Transporte.	2	\$5.000.000	24%	12	\$28.800.000
	APOYO JURÍDICO. Abogado con experiencia en Transporte.	1	\$5.000.000	8%	12	\$4.800.000
SERVICIOS PROYECTADOS						\$ 515.000.000
TOTAL						\$602.696.000

8.2. Rubro presupuestal

Rubro Presupuestal		Valor del Proyecto
Código	Nombre	
2.302.8103-01	MOVILIDAD SOSTENIBLE, SALUDABLE Y SEGURA	\$602.696.000

Los recursos requeridos del proyecto son del rubro MOVILIDAD SOSTENIBLE, SALUDABLE Y SEGURA, RECURSOS PROPIOS, para contratación del personal proyectado.

9. Cronograma de ejecución del proyecto

9.1. Duración del proyecto: 12 meses

PROGRAMA	PROYECTO	ACTIVIDAD	CRONOGRAMA VIGENCIA 2020																																															
			ENE				FEB				MAR				ABR				MAY				JUN				JUL				AGO				SEP				OCT				NOV				DIC			
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
100	Desarrollar acciones para la movilidad sostenible, saludable y segura en el Área Metropolitana de Bucaramanga	MOBILIDAD SOSTENIBLE, SALUDABLE Y SEGURA																																																
		Coordinar el comité Metropolitano de Movilidad sustentable	→								→												→												→															
		Coordinar el comité Asesor de transporte masivo	→								→												→												→															
		Coordinar el comité Metropolitano de Planificación	→								→												→												→															
		Análisis y viabilización de un modelo para la operación de vehículos eléctricos de servicio público de transporte en el área metropolitana de Bucaramanga.	→								→												→												→															
		Análisis y viabilización de la implementación de una plataforma tecnológica de control y seguimiento al transporte público metropolitano en sus diferentes modalidades	→								→												→												→															
		Evaluar los resultados de la prueba piloto de bicicleta pública y gestión para la implementación de un proyecto metropolitano de bicicleta pública	→								→												→												→															
		Apoyar las iniciativas de los municipios relacionadas con el uso de la bicicleta como medio de transporte	→								→												→												→															
		Capacitar a conductores de servicio público de transporte del radio de acción metropolitano en sus diferentes modalidades	→								→												→												→															

 <p>ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRÓN - PIEDECUESTA</p>	PROCESO DE DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO	CÓDIGO: DIE-FO-013
	FORMATO DE REGISTRO DE PROYECTOS ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA	VERSIÓN: 01

10. Identificación de beneficios. Defina, describa y cuantifique los beneficios generados con el proyecto.

- Fortalecimiento del transporte público.
- Ejercicio de control al Transporte Público.
- Eficiencia en la prestación del Transporte Público en el área Metropolitana de Bucaramanga.

10.1. Identificación de impactos generados con el proyecto.

Impactos ambientales

- Disminución de emisiones contaminantes al medio ambiente por la operación del Transporte Público en área metropolitana de Bucaramanga.
- Disminución de emisiones contaminantes al medio ambiente por vehículos particulares.

Impactos sociales

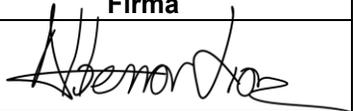
- Mejoras en la oferta de Transporte Público.
- Mejoras en ambientes urbanos por el establecimiento de nuevas ciclo infraestructuras y zonas peatonales.

Impactos económicos

- Disminución de costos operativos del transporte público.
- Disminución de costos operativos en movilización de ciudadanos por usos de otros modos de transporte no motorizados como viajes a pie o en bicicleta.

11. Productos y/o entregables del proyecto.

- Informe con el Análisis y viabilidad en la implementación de un modelo para la operación de vehículos eléctricos de servicio público de transporte en el área metropolitana de Bucaramanga
- Formulación de la estructura requerida para la implementación de una plataforma tecnológica de control y seguimiento al transporte público metropolitano en sus diferentes modalidades
- Informe con la evaluación de los resultados de la prueba piloto de bicicleta pública implementada en el Municipio de Bucaramanga.
- Estrategias para apoyar las iniciativas de los municipios relacionadas con el uso de la bicicleta como medio de transporte.

	Nombre	Firma
Responsable directo del proyecto	Ing. Aldemar Díaz Sarmiento	
Subdirectora (E) – Jefe de oficina	Doc. Nelly Patricia Marín Rodríguez	

Elaboró: Yolima Espinel Blanco C.P.S. Subdirección de Transporte.